

## トップニュース

### 新鉄道会社9月上旬発足へ

去る8月23日、福井商工会議所ビルにおいて新鉄道会社の設立発起人会議が行われました。発起人には沿線9市町村長や民間企業、福井と勝山の商工会議所、勝山市電車利用促進会議、三国町区長会連合会の代表者に加え、ROBAの会の内田会長も名前を連ねました。心配されていた民間出資は、ふたを開けてみれば予定していた額を大きく超えて集まり、ROBAの会からの出資も300万円の申し出を200万円に制限される程でした。

ただ、社長人事は難航し、最終的に社長を引き受けた山岸正裕勝山市長も「社長引き受けは会社設立のためであり、年内には民間人の社長を決めたい」としているほか、京福電鉄との資産譲渡交渉も難航しており、運行再開までのハードルはまだまだ高いというのが実状です。

ともかく、会社設立が決まり、新社名も「えちぜん鉄道」、路線名も「勝山永平寺線」・「三国芦原線」に決まり、運行再開に向けて進みだしたことは大変喜ばしいことです。ROBAの会もこれを一里塚として、さきの「トランジットモール社会実験への参加」、「さくら電車の実施」の成果をも活かして、次なる目標を掲げて活動を展開し、ROBAの歩みを重ねて行きましょう。

## 活動報告

- 7月 3日 交通ネット部会第1回勉強会
- 7月 7日 路線図・時刻表班作業部会
- 7月 9日 交通ネット部会第2回勉強会
- 7月10日 川上会員（福井大学教授）講演会  
（於：福井ソーラーハウス研究会）
- 7月12日 福井大学・ROBAの会特別授業実施
- 7月16日 7月作業部会
- 7月26日 7月例会
- 7月27日 中部地区路面電車サミットin豊橋
- 7月27日 路線図・時刻表班作業部会
- 7月29日 交通ネット部会第3回勉強会
- 8月 1日 路線図・時刻表班作業部会
- 8月 6日 福井鉄道ピア電乗車
- 8月 7日 路線図・時刻表班作業部会
- 8月10日 路線図・時刻表班作業部会
- 8月20日 8月作業部会



←豊橋ピア電



←↑福井ピア電



## 今後の予定

- 8月30日（金） 8月例会
- 9月17日（火） 9月作業部会
- 9月27日（金） 9月例会

# ROBAの会の活動 ROBA状況報告

## 路線図・時刻表班の報告

### 「交通MAP」只今！元気に作成中…

今月も先月からの継続報告です。交通MAPは（先月はたしか…バスマップという名でしたが今月から名前を新しくして、「交通MAP」にしましょう）サイズがA2両面でフルカラー印刷をしたものを6枚に屏風折りでコンパクトサイズに仕上げます。初版なので当初案よりワンランクサイズを小さくしました。（第2版からはA1サイズで情報量も多くして作っちゃえ!!と思ってるんですがはたして…。）しかも、初版は、なっ!なんと!!無料サービスなんですよ。（なんて太っ腹なんでしょうか）

現在の作業状況としては、バス編に手を付けられました。バスに関するいろんな情報をデータ化しています。福祉バス/京福市内&すまいる/郊外…と部門毎に、①路線番号 ②路線名 ③片道本数 ④始発場所 ⑤行き先 ⑥始発時刻 ⑦終発時刻 ⑧主要施設 ⑨備考その他の要素をデータにしています。当面の作業はこんなところですが、個人プレーができる作業がまだまだいっぱいあります。協力できる方はどしどし連絡を下さい。（本気です!）

また、できる限り交通MAP日記をメーリングリストで紹介していきますが、見れない方もいらっしゃるのでニュースでも随時報告をしていきます。

（文責：はたみゆき）※（カッコ）の中はrobaのひとりごと

## 新鉄道会社設立発起人会議の報告

発起人:ROBAの会 内田桂嗣

8月23日14:00~15:00福井商工会議所にて新鉄道会社設立発起人会議が行なわれました。中味は、新会社の社名、定款、役員等の正式な承認といった作業です。これといった混乱もなく、会議中は報道関係もシャットアウトで行なわれました。以下詳細を報告します。

### 1. 発起人

発起人は37名（沿線市町村長、企業、団体の代表者<ROBAの会、三国町区長連合会、勝山市電車利用促進会議>）  
なぜか、交通・鉄道関係企業は入っていません。

### 2. 社名(商号)・路線名

社名:「えちぜん鉄道株式会社」  
路線名:「勝山永平等線」「三国芦原線」

採用作品の提案者は発表し記念品を贈呈するとのこと「えちぜん」とひらがなにしたのは、親しみがもてるように考えて、路線名は行き先・方面は明確でなければならず、この名称に選定。  
なお、小職は「社名決定に至る流れが不透明であり、公算までしたのだから原民の鉄道という盛り上がりのおかげにも、応募作品の中間での公表など行なっても良かった。今後はもっと開かれた会社であるべき」と、意見を述べました。

### 3. 定款

30条に及ぶ定款が承認されました。（内容は省略）

### 4. 役員

取締役:酒井哲夫、山岸正裕、砂村義隆、川崎不二雄、吉田廣秀、坂本憲男、宗須田和彦、松浦 豊、高橋耕二、江守幹男、久保善央、川田達男、今村善孝、野路哲治 14名  
監査役:堀江廣海、藤井邦明 2名  
沿線市町村長以下商工会議所会頭等経済界の方が名を連ねています。  
鉄道や交通関係の経営者は含まれていません。

### 5. 今後の予定

8月30日:株式払込終了

9月5日:取締役会→この場で正式に山岸社長、以下専務、常務が決まるものと思われま

す。  
9月6日:設立登記

※今後、実務的な作業(マーク、ロゴ、従業員の採用、労働条件、駅の配置、駅の改修、運営、安全対策…)に進んでいきますが、資産の譲渡が進まなければ手を付けられないことも多く、従業員の採用・教育と同時に資産の譲渡交渉が肝心かと思えます。また、12月までの限定的任期である勝山市長に替わる社長人事も今後注目しなければなりません。

(文責:内田桂嗣)

## えちぜん鉄道に200万の出資 出資者のみなさん、ありがとうございます。

かねて、会員に呼びかけていました三セク新鉄道会社(8月23日にえちぜん鉄道に決定)への資本金としての出資に関して、23日に締切りました。

その結果、30名の会員が共同出資者として申出をさせていただきました。申出の総額はなんと270万にもなり、会員の新鉄道会社への熱い想いが感じ取れました。会員の中には、50万もの高額の出資者も数名おられました。出資者には会長名の「出資金充当金預り証」をお渡ししていますのでご確認ください。なお、その他全体の出資額が予想を超えて集まったため、今後増資をしてさらに出資希望者募っていく予定とのことです。

また、270万のうち70万は高額出資者に返還し、全体で200万といたしました。ご了承ください。

## 中部地区路面電車サミットの報告

参加者：高橋、清水、林博、林照、門、内田 以上6名  
 時間：14:00～17:00 18:00～19:20ビール電車(高橋、清水)  
 場所：豊橋商工会議所 9F  
 内容：とよはし市電を愛する会、RAGDA高岡、万葉線を愛する会、  
 岐阜未来研究団、ROBA 4都市、5団体が参加。  
 各団体1名から6人程度の参加  
 来賓：豊橋商工会議所会頭、豊橋市都市計画部長、課長、課長補佐、  
 豊橋鉄道会長、他豊橋鉄道幹部社員数名

最初は14番まである豊橋市電唱歌を高らかに歌いスタートしました。

- 一部：映像による各団体20分程度の活動紹介
- 二部：各団体代表1名がパネラーとして登壇(ROBAは内田)
  - ・各地区の公共交通のビジョン
  - ・中心市街地活性化と路面電車の活用
  - ・路面電車とまちづくりの夢

このようなことを語り合いました。  
 最後に、中部地区路面電車サミット・豊橋大会メッセージ  
 を採択し、次回開催を高岡で行なうことを決定し終了いたしました。

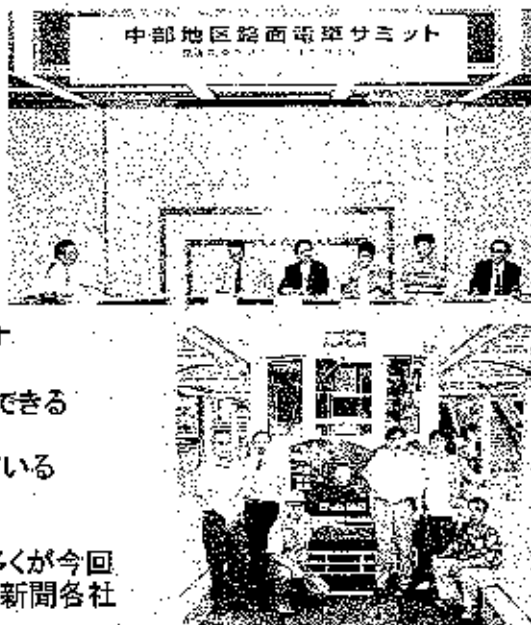
中部地区は、近距離にあって、軌道幅が同じ狭軌であり  
 比較的環境も近いことから相互に情報交換し合って、路面電車  
 の活性化に役立つのではないかと。また、各団体の悩みを共有す  
 ることによりより活動も前進するとして、継続的に開催していく  
 ことになりました。ならびに、LRTも協同購入すればコストも安くできる  
 など、今後協調関係を保って行くことも確認いたしました。

なお、富山に市民団体が無いので今後はその参加を期待している  
 ところです。

会場の参加者は100名程度、新聞発表は200名?

本会の開催前にはプレ資料展を市役所で開催し、新聞社の多くが今回  
 のサミットの紹介を開催前から行い、当日もNHKテレビをはじめ新聞各社  
 の報道がありました。

(文責・内田桂嗣)



### ゆづりんの部屋 書籍紹介

題名：都市再生  
 副題：交通学からの解答  
 編著：家田仁、岡並木  
 著：国際交通安全学会・都市と交通研究グループ  
 学芸出版社：2500円

最近、都市再生がはやっているためか、題名は「都市再生」であるが、  
 内容は都市交通の大家、家田仁先生の「都市公共交通促進のすすめ」の方  
 向で、多くの著者が寄稿した本である。

公共交通の支援がなぜ必要かという話題から、住みやすい都市とは何か  
 、実現のための方策など、著者が複数なので、一貫したストーリーはない  
 が、様々な考え方のダイジェストとして、ROBA会員にはうってつけの書で  
 ある。参考に著者の氏名だけ列挙する。これだけで価値のある本とわかる  
 人はわかるでしょう。

家田仁、岡並木、北村隆一、久保田尚、古池弘隆、竹内健蔵、寺部慎太郎  
 、中村文彦、林良嗣、本田武志

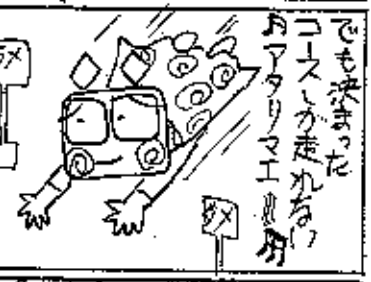
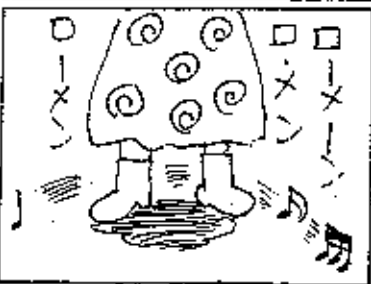
推薦の言葉を寄せている人：伊藤滋、森地茂、白石真澄

ROBA NEWS!

ふくし路面電車とまちづくりの会

ROBANS

003



4コマ漫画  
ガンバレ!みゆきちちゃん

(作: 藤崎 耕次)

# ROBAの会より

## お知らせ

ROBAの会からのお知らせ事項です。

### 「さくら電車アンケート報告書」がついに完成!!

4月7日(日)に行なわれたさくら電車のアンケート集計がまとまり、報告書がようやく完成しました。この報告書を関係機関へ提出、マスコミの記者発表を行う予定です。

会員の皆さままでご希望があれば特別価格にて頒布いたします。カラー版と白黒版がありますのでご希望の方はE-MAIL、meez116@crest.ocn.ne.jp(畑)またはFax 0776-23-3125(清水)までどうぞ。

(文責: はだみゆき)

### ビア電乗車報告

8月6日(火) 18:00, ROBAの酒好き8人を乗せて、「福鉄ビア電号」モハ610は、福井駅前から一路武生新駅へ。初めての乗車の私は、少し興奮ぎみ、すぐに、幹事の佐々木宏さんの乾杯で生ビール飲み放題の開始。

途中、ROBAの酒豪(?)のはやしやさんが、福井新駅で秋吉の串を手土産に乗車。

あっという間の2時間、飲み足りない6人は、2次会へと向かいました。佐々木宏さん、五十嵐さん、林博さん、差し入れありがとうございました。最後に、幹事の佐々木宏さん、お疲れさまでした。

参加者: 林博、米沢、川口、三宮、木下、玉井、五十嵐、佐々木宏、林照

(報告: 林照)

### 訃報

去る8月27日、ROBAの会会員で春江町議会議員の小林英道さん(68歳)が逝去されました。

ずっと入院されていたので心配していたのですが、残念な結果となってしまいました。

ただ、小林さんが心配されていた京福問題が存続で一応の決着を見た後だったことがせめてもの救いだったのではないのでしょうか。心からご冥福をお祈り致します。

### この会へのアクセス方法

#### 【会の入会方法について】

下記の事項をFAXまたは郵送にて事務局宛てにお送りください。E-mailにて受け付けております。(ホームページからの入会も可能です!)入会後は機関紙等の送付を郵送&メールにて行っていきたくと考えております。会費の納入につきましては、直接、作業部会、月例会等で申し込むか、郵便振込みにて受け付けております。

郵便振替口座: 08760-4-51839

口座名称: ふくい路面電車とまちづくりの会

- 名前
- 郵便番号・住所
- メール送信可・不可
- 電話番号
- FAX番号
- 携帯番号
- メールアドレス

### ふくい路面電車とまちづくりの会

〒918-8031 福井市種池1丁目1905-3

TEL&FAX:0776(25)7968

e-mail:roba@mbh.nifty.com

URL:homepage2.nifty.com/tram-fukui



### ROBA NEWS 編集局より

#### 編集後記

編集委員より一言!

- 林 (編集局長) 「みんないい夏だったですか?」
- 三寺 (副編集局長) 「みってらん行方不明!? by 編集局長」
- 清水 (副編集局長) 「自転車が2台になって更にパワーアップ!？」
- 川口 (平編集員) 「宿題多くてアップアップです~」
- 内田 (発行責任者) 「暑い夏が大好き! 太陽大好き!」

このROBA NEWSにどんどん参加してみませんか?

情報・写真等、募集しております。

●記事についてのお問い合わせはROBAの会事務局まで!