



●撮影：畑みゆき／福井市船橋町付近

自転車道の路面が

ピカピカに！

永平寺福井自転車道の舗装がきれいに

☆☆活動報告☆☆

- 8月21日 鯖江環境展にブース出展
- 24日 第5回 CFD 実行委員会
- 30日 CFD 企画準備会
- 9月7日 第6回 CFD 実行委員会
- 10日 福井市地域生活交通活性化会議
- 14日 第7回 CFD 実行委員会
- 17日 ROBA 例会・理事会

☆☆今後の予定☆☆

- 9月21日(火) 福井市ミーティングテーブル締切日
- 23日(木) CFD ふくい 2010in 田原町
- 10月4日(月) えちぜん鉄道活性化連携協議会
- 9(土)～10日(日) 全国まちづくり会議(熊本市)
- 17日(金) 地域バス調査隊・月例会(越前市)

## ゆうじんの部屋 書籍紹介

### 「電柱のないまちづくり」 - 電線類地中化の実現方法 -

NPO 法人 電線のない街づくり支援ネットワーク 編著

学芸出版社 2200円+税

私の家の向かいの家は、庭のポールで受電し、地下配線で家の中へ引き込んでいる。いっそううちの戸建て団地全部の電線地中化をしたいのだが、1戸あたり約150万円かかるという。

この本は、電線類地中化の工事費も下がってきたし、行政や住民が団結して地中化を進めることを奨励する本なのであるが、それでも考えてしまう。欧米各国のひとりあたり GDP は日本とさほど変わらないはずであるが、地中化が市街地のほとんどで実現しているのはなぜだろう。公共事業は、事故やクレームに責任を取る主体と、工事費を出す主体が別の場合は必ずコストがかさみ、同一の場合は適切なところでバランスされる。今、官民連携の公共事業がもてはやされているが、事業パートナーが地域独占企業の場合は気をつけたほうがいい。この本には、そうした公共事業論は書いてないが、数々の事例から電力会社の言い分を読む中で、考えさせられることが多い。鉄道事業者が相手の場合も同じようなことが起こりうるからである。

発電の地域独占が緩和されているが、配電は地域独占のままである。電線を地中化する部分は配電会社が競争できる制度(たとえば、団地で一括受電して、団地内電気料金を徴収する会社を競争で選ぶなど)ができれば、地中化をより安くやってくれる業者を「選ぶ」ことができ、コストも下がるのではないだろうか。

東京会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

平成19年4月から今年の3月の定年までの3年間、自宅のある武生（越前市）と敦賀の間をJRで通勤しましたので、そのことについて報告させていただきます。

平成19年春に敦賀へ転勤となりました。就職してから三十数年間、通勤にはずっとクルマを使ってきました。通勤をクルマにするかJRにするか少し迷いましたが、8号線の冬季や夜間の走行に少し不安があったこともあり、この際思い切ってJRで通勤することに決めました。しかし、自宅から武生駅までが約2Km、敦賀駅から職場までが約3Kmあり、公共交通機関も十分ではありません。そこで、この両端の区間をクルマで通勤することにしました。たまたま廃車にする予定だった妻の古いクルマがあったので、このクルマを敦賀駅の駐車場に置き職場との往復用、私のクルマを自宅と武生駅との往復用に使いました。自宅から最寄りの鉄道駅までクルマを利用するのが普通のパーク・アンド・ライドですが、私の場合は鉄道の両端の駅に駐車場を借りて2台のクルマで通勤したので、ダブル・パーク・アンド・ライドとでも言うのでしょうか。

新しい職場で同僚に通勤方法を話したところ、みんなから大笑いをされました。武生・鯖江方面から敦賀に通勤している同僚のほとんどが、当たり前のようにクルマで通勤しており、私のような通勤方法をとるものは誰もいませんでした。周囲からあまりにも奇異な目で見られるので、1か月後にはクルマ通勤に変更しようかとまで思っていました。ところが、この通勤方法を実践してみると、意外に快適なことに気が付きました。まず通勤時間ですが、自宅から職場までクルマだけで行くと約1時間かかります。しかし、私が実践した方法では1時間かかりません。武生～敦賀間のJRの所要時間が30分なので、駅でのクルマからの乗り換え時間を入れても1時間以内に到着します。30分のJR乗車中は、のんびりと読書ができ、また居眠りも可能です。毎日、往復で2時間もカーブ続きの8号線を緊張してハンドルを握ることと比べると、JRでの通勤があまりにも快適だったので、そのまま続けることにし、結局3年間この方法を通しました。

クルマ社会の福井県では、このような通勤をする人は非常に少ないと思いますが、私としては非常に充実した3年間でした。往復1時間のJR乗車中に、かなりの本を読むことができたということは、私にとって大きな収穫でした。また、駐車場は駅の近くでしたが、乗り換えのために歩く距離が増えたせいか、高かった血糖値も正常値近くまで戻りました。心豊かに通勤でき、健康にもプラスになったということで大変満足しています。ただ、両駅近くで借りた駐車場の料金が合計で月1万1千円かかり、3年間で計算すると39万6千円にもなり、かなりの負担となりました。2台目のクルマの保険・税金も含めると、自己負担額はさらにアップします。しかし、武生～敦賀間をクルマだけで3年間通うのと比べたら、排ガスの量だけでも大きく異なり、地球温暖化には大きく貢献できたと自負しています。

定年後、4月から再就職して福井市内へ通勤することになりました。以前、福井へはクルマで通っていましたが、鉄道通勤があまりにも快適だったので、今回は迷わず鉄道で通うことにしました。自宅が福井鉄道沿線なので、駅まで歩いて快適に通勤しています。通勤時も電車が混まないおかげで、読書も十分にでき、心豊かな通勤に満足しています。

## 平成22年度 第1回福井市地域生活交通活性化会議

日時：平成22年9月10日 10:00～11:30

場所：福井市役所 8F 会議室

委員：座長 川本義海福井大学大学院准教授

自治会連合会、連合婦人会、老人クラブ連合会、市PTA連合会、ROBA、福鉄自動車部、京福バス  
まちづくり福井、光タクシー、えちぜん鉄道、県バス協会、県交通運輸産業労組、福井運輸支局  
県・交通まちづくり課、県警・交通規制課、福井市・交通政策室

目的：平成18年10月度道路運送法改正により、地域の関係者が地域交通を検討する「地域交通会議」のしくみが導入されて。それに従い多様なニーズに的確に対応した運送サービスを提供し、活力ある地域社会を実現すること。（主にバス交通に関する協議の場）

議事：案件①福井市地域生活交通活性化会議設置要綱の改正について（交通政策室）

会議運営の円滑化及び効率化を図るため、改正を行うもの。

（詳細は省略）

案件②清水地域バスの運行時刻の変更及び回数券の設定について（交通政策室）

### ■目的

平成21年7月から清水地域のふさわしい交通サービスの在り方を検討するため施行運行を行っているが、当初予定の目標（1便あたり5人）を大きく下回り、このままでは本格運行が難しい状況にある。そこで、地域の利用促進を図るために勉強会やアンケートを実施し、下記の施策を実施する。

### ■運行事項の変更

- ・路線バスとの接続を強化したダイヤへの改正

第3便を繰り上げ、早朝に組み直す。赤十字病院や福井市方面の移動を考え、路線バスとの接続も考慮した。

- ・商業施設や総合支所等の開館時間を考慮したダイヤに改正

### ■回数券の発行

11枚つづり1000円の回数券、利用に関する制限は設けない。

### ■実施予定日

運行時刻の変更 平成22年10月1日、回数券の販売 平成22年10月9日

**案件③**心臓センター・町屋線の運行経路変更について（京福バス）

■目的

当路線は平成17年8月に福井市内路線再編の一環として、町屋循環線と心臓センター線を統合し現在に至る。しかし赤字基調で推移しており年々収支は悪化。利用促進策として、県営町屋団地の敷地内乗り入れと新出店の商業施設への乗り入れを行う。

■変更の内容

- ・団地内には2か所の停留所を設置
- ・商業施設内に停留所を設置することについては、商業施設からも要望があった
- ・運行時刻は従来どおり、12往復のうち朝の通勤時間帯2往復を除き10往復が商業施設に乗り入れる。

**案件④**永平寺町コミュニティバス・御陵コースの一部経路変更について（他市町依頼案件）

（詳細は省略）

（その他）

ROBAから特別報告として、カーフリーデーふくい2010in田原町の告知を、チラシをもとに行ないました。

（委員からの意見）

Q：福井市の計画に乗継拠点の整備が方針にあったがその整備状況は？

A：まだ十分に進んでいない。（回答が明確でなくわかりにくい）

Q：アンケートの結果を参考にして変更することですが、アンケートのニーズと実際バスを利用するのは違う。（アンケートで乗ると答えていても、実際となるとそうはいかないだろう）

A：地域でも、利用者が少ないというのは問題だとして議論している。利便性を高めた改定としたので利用が進むことを期待している。

Q：地域バスの試行における利用結果から、運行目標に達しない場合はどうなるのか。そのほかの手立ても（乗合タクシーやデマンド交通も）事前に検討をしておいたか。

A：福井市ではコミバスの提案をしている。地域で一定の責任と管理をお願いするコミバスの運行に移行してもらうことになる。

以上

# 嬉しい再会

内田桂嗣

その再会は平成22年9月9日突然やってきた。「久野恵祐」という名刺を差し出し、私に以前会っているというのである。年齢は20歳。見覚えもないので???を連発していたところ、田原町駅で清掃活動に参加したというのである。

そういえば…、少し蘇ってきたぞ。ひょっとしたら駅の文化祭に参加したあの時の高校生???

私の会社のスタッフが営業に行った先で名刺交換の際、社長の私の名前が出た時その名前に見覚えがあるということで久野さんが私の事務所を訪問して下さったのだ。

平成18年 駅の文化祭 参加者一覧

		H18年11月					
		第1回		第2回		第3回	
		開催駅	開催日	開催駅	開催日	開催駅	開催日
		神明	11月4日	田原町	11月11日	家久	11月18日
高校生	木下京子(藤島・3年)	宗倉昇大(北陸・2年)		橋 史晃(北陸・2年) 山日次真			
	窪田幸恵(高志・3年) 山日次真	藤本剛史(北陸・2年)		高野義晋(武蔵・3年) 山日次真			
	久保田仁詩(高志・1年) 山日次真	久野恵祐(足羽・2年)		馬田翔太(福井・2年) 山日次真			
	森本愛菜(福井・1年)						
ROBA	内田桂嗣	内田桂嗣		内田桂嗣			
	林 博	林 博		岸本雅行			
	高橋八州太郎	高橋八州太郎		高橋八州太郎			
	岸本雅行	林 照徹		塚谷康夫			
		清水省吾		清水省吾			
		玉井秀和					
		三寺潤					
	鳥居 謙						
福井県	伊藤繁輝(総合交通課)	井関文蔵(総合交通課)		高山昌英(総合交通課)			
福江市		伊澤和雄(総合交通課)					
鯖江市	小澤紀史(商業観光課)						
越前市				辻田千鶴子(政策推進課)			
福井鉄道	薄田保男(運輸担当課長)	佐々木常雄(交通事業部長)		上木一正(技術担当)			
合計参加人数	9		14		8		



久野さんは当時足羽高校2年生。思い起こせば、一人やたら元気で「将来JRに就職したい」といっていた。上表がその時の参加者一覧だ。確かに名前があるぞ！

右上の名刺をご覧ください。(株)福井観光トラベルサービスという旅行会社に就職したのだ。話を聞くと、鉄道マンになりたくて大阪の専門学校で2年間勉強したが、JRには就職できなかった。しかし、鉄道に関係の深い旅行会社に勤め、自分の目標に向かって着実に歩んでいる。なんでも、えちぜん鉄道にも就活したが、専門学校卒は採らないとのことらしい。

今でも、鉄道の話になると目がキラキラ輝いていた。

高校2年の頃から、鉄道マンを夢見てROBAの福井鉄道「駅の文化祭」にも積極的に参加し、今なお自分の夢を追いかけている姿に感動した。社会人としても、きびきびとしたあいさつに始まり、丁寧な言葉使いと身のこなしは清々しさを感じた。現在20歳、こんな若者が多ければ日本も安泰だけどね。

最後に、カーフリーデーを案内し、参加を呼び掛けたところ、是非参加すると言って応えてくれた。

## 今年は暑かった！！



作/漆寄 耕次



今年の夏は、暑かったですねえ！休日は外で何かをする機会が多かった今年。熱中症でブツ倒れるかも…と、うつろになりながら何とか夏を乗り切りました。そんな思い出深い今年の夏を少しでも早く振り返って…

わたし、腕前は関係なく？写真を撮るのが好きで、まちの風景や樹木、飼猫から野良ネコ…etc 特定のテーマは決まっていますが、そんな中で目に留まった風景を撮り溜めています。今回は“雲”を紹介したいと思います。

当たり前ですが、雲は季節によって特徴があり、その日の気候によっても形が大きく違ってきます。夏真っ盛りの積乱雲は、まるで生きているかのような形と動きを見せてくれ、夕暮れの赤く染まった雲は何とも言えない美しさがあります。(空をみあげましたか??)

そうそう、今年は暑かったせいか、積乱雲が非常に綺麗でした。

「俺は夏の象徴だせえ！」と言わんばかりの白さと、絵に書いたようなカタチ。 まあ一見事でした。そして「かなとこ雲」もたくさん見ることができました。※かなとこ雲：積乱雲が成長し対流圏界面で平らに広がる雲のこと。

雲のシャッターチャンスは実に難しい；場所が変わると形も写り方も変わってしまいます。いつも、“ちょよいの ちょい♪”としか撮らないわたしですが、来年は是非、吟味をして時間をかけて撮ってみたいものです。

### 編集後記 ……編集委員より一言

林(変集長)

「森田みらいバス 10月16日、17日に走ります」

内田 (発行責任者)

「ファイナンシャルプランナー関連の資格のテストがあったのですが、ROBA が忙しくて？不合格となる見込み。私の能力の無さです。ハイ」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>