



撮影／畑みゆき ● 関連記事 2～5ページ

おおきく
なぐれ!!!

福鉄の北府駅に花を植えました!!

☆☆活動報告☆☆

- 10月30～31日 全国バスマップサミット
- 11月2日 第80回臨時理事会
- 3日 福井・環境ミーティング
- 9日 福井県県民社会貢献活動知事奨励賞表彰式
- 13日 中部地区路面電車サミット
- 21日 地域バス調査（鯖江市）、例会

☆☆今後の予定☆☆

- 11月25日（木） 第2回えちぜん鉄道活性化検討協議会
- 11月27日（土）～28日（日） 人と環境にやさしい交通をめざす全国大会（岡山）
- 11月28日（日） 福井市消費者まつり
- 12月17日（金） 月例会・第81回理事会、忘年会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

公共事業が日本を救う 藤井聡

文春新書 文藝春秋 830円+税

過度にクルマに依存したまちづくりを是正するためにモビリティマネジメントや公共交通支援を訴えてきた筆者が大規模公共事業擁護論を展開することは、筆者自身の立ち位置について大きなリスクがあったと思われる。しかし、慎重に出典の明らかな情報に避け、感情論に走らずに道路・河川・港湾などの事業の必要性を明らかにしている。

でも、最もおもしろいのは、第二章「豊かな街」を作る部分である。車を占め出した市街地を作らないと快適なまちはできない、そのために公共事業が必要という筆者の得意部分である。その他は引用された理論の原典を探すための附録と考えても読み応えのある本である。

公共事業推進派の諸論が網羅されているので、公共事業に反対する目的で反論のネタを探すために読むのもよし、公共事業推進を人に訴えるために読むのもよし、そして、若干の経済学の素養のある高校生、大学教養課程の方に読んでいただくと、土木や経済学を学ぶインセンティブともなる面白みのある本である。「若手」の土木の先生で、ここまで公共事業と国際関係における「国力」を語れる人も珍しい。

東京会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

ふくぶせんフェスタ in 北府に参加して

報告：内田桂嗣

日 時：平成 22 年 10 月 17 日（日曜）10:00 ~16:00

参加者：畑、清水、岸本、玉井、田山、堤端、内田 計 7 名

10 月 17 日（日）素晴らしい秋晴れの下、兼ねて参加の依頼のあった「ふくぶせんフェスタ in 北府」に参加してきました。このイベントは、福井鉄道を活性化しよう、応援しよう、そして地域も元気になろう、という目的で開催されたもので越前市・福武線を応援する連絡協議会・NPO えちぜん・北府駅を愛する会・南越農業農村振興協議会・福井鉄道などが実行委員会を形成して行われたものです。



北府駅は福井鉄道の本社があるところで、旧本社建物を撤去した跡地が P&R 駐車場になり、駅周辺もゆとりのある地形なのでこのようなテントを張ったり、ステージを設けたりすることができるようです。



ROBA の役割としては、パネル展としての参加です。例によって、環境、LRT、海外・国内の LRT によるまちづくり、そして福井鉄道の紹介パネル

の展示を行い、訪れる多くの人に公共交通とくに路面電車（LRT）を知っていただく機会になりました。会場のよ

い場所に設置できたこともあって、多くの人がパネルを覗き込んでいました。

途中、地域バス調査のため会場を離れましたが、参加した団体メンバーや来場者と一緒に楽しいひと時を過ごすことができました。

やはり行政がしっかり中央に入り、実働部隊が脇を固めるというイベントは力があり、パワーも感じました。本当に多くの来場者があり CFD と比較して羨ましい限りです。



会場から北府駅を見る



北府駅に ROBA の鉢植えがあります



ふくぶせんフェスタ in 北府と、地域バス調査隊 in 武生に参加して

去る10月17日(日)に実施された地域バス調査隊 in 武生、および、同日、福井鉄道福武線北府駅において開催された『ふくぶせんフェスタ in 北府』に参加して参りましたので報告致します。まず、『ふくぶせんフェスタ in 北府』は越前市・福武線を応援する連絡協議会、福井鉄道などで構成する実行委員会の主催。ROBAは福井鉄道福武線サポート団体等協議会の依頼を受けて同協議会による出展としてパネル展示を担当しました。この日のために新規作成したものも含め、展示したパネルは18枚。LRTとは何なのか。社会にどのような課題があり、LRTはそれをどのように解決するのか。ホジロバ交通にはどのようなメリットがあるのか。など、市民の皆さんに知って頂きたい情報を提供しました。

『ふくぶせんフェスタ in 北府』は、出店、展示、音楽、踊りなどで構成されていましたが、多くの来場者があり、北府駅も大勢の乗客が乗り降りし、福武線と北府駅の可能性を大きくアピールしました。

午後、ROBAメンバーは地域バス調査。南越線のバスに乗り、旧今立町の紙の里会館との間を往復しましたが、紙の里会館付近は旧南越線の線路敷跡地の道路を中心に広がるまちづくりが絶品でした。紙の里会館付近の喫茶店での例会で過ごした時間も絶品に思われました。間違いなくお勤めの観光地でした。

ただ、日野川右岸の新市街地の発展、武生・今立の合併と併せて考えると、なおさら、鉄道としての南越線が失われてしまったことが非常に残念に思われました。バスは人口1万5000人ほどある旧今立町の中心市街地や武生東高校を武生の両ターミナルと結びながら乗客が非常に少ない、という現実を思い知り、どうしたら公共交通が活性化するのか、考えさせられた地域バス調査でした。(清水省吾)



『ふくぶせんフェスタ』に参加して

『ふくぶせんフェスタ』なかなか嗜好がこらしてあって楽しかったです。当日は駅員配置が必要だったと思います。電車で来る魅力をもっとアピールするのを感じました。えちぜん鉄道が春に三国港でイベントありましたが、その時より少なかつと思います。

もう少し店あってもよかったかな。電車運賃と同じだけの店利用金券をいただきお得でした。

文/玉井 秀和

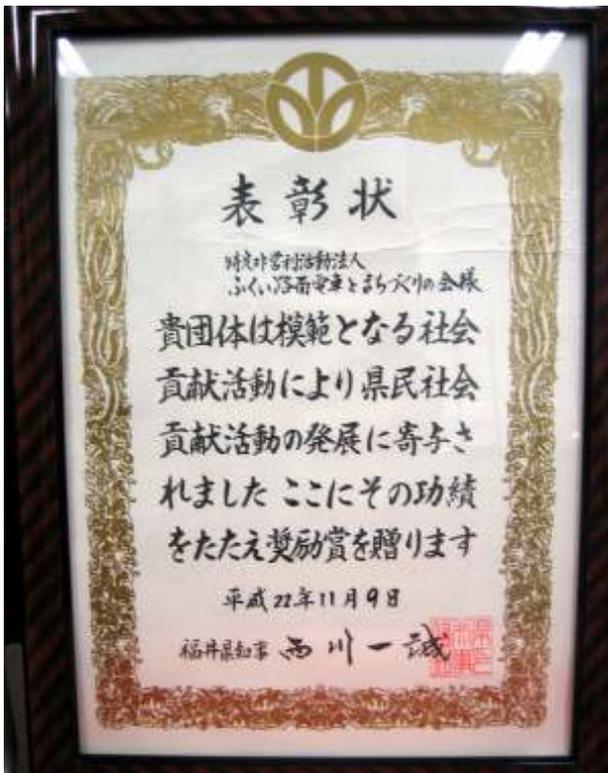
地域バス調査隊に参加して 岸本 雅行

「ふくぶせんフェスタ」開催日の午後、地域バス調査隊として、福井鉄道バスで和紙の里まで行ってきました。私は越前市に住んでいながら、バスで和紙の里へ行くのは今回が初めての経験でした。クルマでは何回も行ったことがあります、バスの車窓から眺める景色は、いつもとは違った新鮮な感じがしました。30分ほどの乗車で終点の和紙の里バス停に到着しましたが、バス停は和紙の里から少し離れた田んぼの中にあるのに、和紙の里への案内表示が全くありません。私は地元の間人なので和紙の里の方角がすぐに分かりましたが、初めて訪れた観光客は道に迷ってしまうのではないかと心配になりました。和紙の里を散策した後、先ほどのバス停に戻ろうと思いましたが、和紙の里の中にも、バス停への案内表示は見当たりませんでした。和紙の里の関係者にとって、バスで訪れる観光客は想定外なのではないでしょうか。クルマで訪れる観光客のことしか考えていないような感じがしました。

自宅へ戻ってから、和紙の里のホームページ（越前市役所のホームページからリンク）を開けてみると、「お越しの際は出来る限り公共交通機関をご利用ください。」と書いてあり、赤坂行（和紙の里を經由している）のバスに乗車との交通案内が掲載（バスの時刻表はなし）されていました。ところが、福井鉄道のバス時刻表で調べると、赤坂行は1日に1本（越前武生発18：10）しかなく、それも土・日・祝日は運休となっています。和紙の里行は1日に9本運行されているので、こちらを書くべきです。ここでも、バスを利用する人は全く無視されているような状態でした。

地域バス調査隊に参加して、いくつかの問題点を発見できたことは、たいへんよかったと思います。今後、公共交通を利用する人の立場に立った改善を、関係機関に要望していきたいと思います。

福井県県民社会貢献活動表彰 知事奨励賞 受賞 !!



地域バス調査（越前市編）

報告：内田桂嗣

実施日：平成 22 年 10 月 17 日（日曜）

参加者：畑、清水、岸本、玉井、田山、内田 計 6 名

コース：福井鉄道（バス）南越線 越前武生 12：36 発⇒和紙の里会館前 13：04 着
和紙の里会館前 14：24 発⇒越前武生 14：50 着

※できれば、越前市市民バス「のろっさ」を試乗したかったのですが、日曜日は運休。



10月17日（日）この日は、福武線北府駅で「ふくぶせんフェスタ in 北府」という福井鉄道支援と地域活性化のイベントが行われていることもあり、午前中に北府駅に集合しイベントに参加、午後は地域バス調査という段取りにしました。

越前市を通過する路線バスとしては、南越線、海岸線、王子保・河野線、池田線、白山線の 5 路線あります。

まずはどの路線を選択するかですが、南越線以外は 1 日 4 便以下で私たちが望む時間での往復は不可能な実態です。幸い、南越線は昼間に試乗できるダイヤだったので助かりました。南越線はもともと福井鉄道（電車）の南越線の廃止に伴う代替のバス路線として機能していましたが、クルマ社会とともに便数が減り、道路も造り変えられ、元の南越線（電車）の面影はほとんど残っていません。平日は朝 7 時台から上り 11 便、下り 11 便、最終は 19 時台で 1～2 時間に 1 便という状況です。（土日祝は 7 便）

旧今立町と旧武生を結ぶ基幹バス路線です。今の便数を最低でも現状を維持しないと困るでしょうね。武生高校と武生東高校が路線にあります。

到着した先の和紙の里会館で散策、お茶してから上り便で帰りました。



和紙の里風景



車内風景（ROBA以外は1～2名）

森田みらいバス快走記2010

10月16日(土)～17日(日)



●森田中学校 ブラバン演奏

今年も走りました「森田みらい号」。いや一名前がすばらしい！西ルートの一部変更し、乗車された方には森田地区文化祭、仁愛短大大学祭、共通で使える飲み物引換券も用意しました。乗降者数は昨年並みの325名(次ページ参照)。2日間とも上気分で、自転車でくる方も多く、これで雨模様でしたらもう少し増えていたかもしれません。

森田ユースが11月で閉じ、来年夏に建て替えオープン予定で、丸岡方面のバス停環境(現在屋根つきベンチあり)も気になるところです。また、森田地区にも地域コミュニティバスを走らせる計画があります。「住んでみたい森田」を目指して課題は多いですね。

それから、いよいよJR森田駅待合室にミニホールができます。現在、改築中で11月の森田駅冬物語でお披露目予定です。(林照)



10月16日(土)

		1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7
		南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西
		大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子
東	1 森田小学校					1	1											2				1				2	3		
	2 福内前																												
	3 上野本町																												
	4 森田駅前																												
北	5 宝田橋													1								1							
	6 美濃駅前					1	2			2	2																		
	7 上野本町南側交差点	1	1			1																					1		
	8 上森田バス停	1																											
南	9 くろ公館	1	2					1	1	2	2							1	1									1	1
	10 上森田丁目	1																				1							
	11 美濃駅前													1															
	1 森田小学校			4	3			2	2			4	4		2							1	1					1	2
		4	3			3	3			4	4		2				3	1			1				2	3			
西	1 森田小学校	1	2			7	3			12	9		2	5		3	4												
	12 森田駅前					1	1					1		1	1														
	13 富本森前	2	2			1	1																			2	2		
	14 安正					1	1								1	2													
北	15 高瀬駅前					1	1						2															2	
	16 新幹線大しの店	1																											
	17 八千子化学																												
	18 仁愛女子短期大学			1	3	4	2	1	10	9	4	2	7	9	4	5		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
南	19 天徳バス停	2				1	5																				3	1	
	20 八景橋中	2				1	2			2		1									1	2					1		
	21 新瀬駅前	1										2																	
	22 森田八景橋バス停	2										1					3	3									1		
ト	23 森田駅前バス停	1	1																									1	
	24 森田公民館	1	1											1															
	1 森田小学校			10	3			7	10			6	2			4	7				2	5				2	2		
			13	7			15	15			16	11		6	13		5	9			2	5			2	2			

94	大人
79	子供
173	合計

「森田みらいバス」乗降調査結果一覧表

10月17日(日)

		1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	
		南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	南	南	西	西	
		大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	大	子	
東	1 森田小学校																													
	2 福内前																													
	3 上野本町																													
	4 森田駅前	2	2																											
北	5 宝田橋	1	1																											
	6 美濃駅前	1																												
	7 上野本町南側交差点	1	1			2	4					2						2								2	9			
	8 上森田バス停					2																								
南	9 くろ公館	4	4							1																				
	10 上森田丁目																												2	
	11 美濃駅前					6																1	2					1	2	
	1 森田小学校			9	8			10	4			4	3		2							1	7			5	12		2	
		9	8			10	4			4	3		2				1	7			5	12			2	2				
西	1 森田小学校	1				1	1			4	5		12	7																
	12 森田駅前														5															
	13 富本森前											2	3																	
	14 安正									1	1				2	1	1													
北	15 高瀬駅前	1										1			1	2												2		
	16 新幹線大しの店	2																												
	17 八千子化学									2	3						2	3												
	18 仁愛女子短期大学												1	2													1			
南	19 天徳バス停	1	4							3		2									3	2				1	3			
	20 八景橋中					1	1			2		1									5				3	9				
	21 新瀬駅前	3															2													
	22 森田八景橋バス停	5																			1						2			
ト	23 森田駅前バス停	1	1									1	1																	
	24 森田公民館	2				1	1																							
	1 森田小学校			14	7			2	2			9	3		3	3					1	3								
			14	7			2	2			12	9		15	10		10	5			6	9								

94	大人
79	子供
173	合計

第8回バスマップサミット in 東京に参加 101030-31 マップ部会 林 博

これまで全国各地のバスマップ作成とし（地域）で開催されてきた、バスマップサミットがその集大成である『バスマップの底力』の発行と期を同じくして、東京で開催されました。

全国規模の大会で、8回目で初めて東京で開催するという会合はあまりないのではないのでしょうか。これこそ正に各地の市民団体の熱心な取り組みを反映しているのだとおもいます。

初日は台風の接近が心配された中、予定通り着いたため、武蔵野市「ムーバス」のP&BRを見学し、京王井の頭線、杉並区のコミバス「すぎ丸」を乗り継いで会場入り。

マップパネル展示は、高橋氏が仕事で来られず、参加者はこれまでの2倍以上もいて、一人で参加者への対応となってしまったため、他のブースを結局は見られなくて、残念。

その後、講演、パネルディスカッションと盛りだくさん。

夜学への送迎は、バス好きにはたまらない？という、立川 **吉祥寺駅前買物用のP&BR** バスのリラックマバス(青)、関東バスの3ドアバスが使われ、大変喜ばれたようだ。



吉祥寺駅前買物用のP&BR

2日目は、第3分科会のコーディネーターとして、以下のような話し合いをしました。

テーマ：「バス情報のWEB、GIS利用した提供」

1. GISとは？（東大空間情報科学センター：西澤明）
2. 紙MAPからGISもどきへ（ROBA：林 博）
3. GISを活用した事例紹介（山梨交通：上野正仁他）

主な議論の内容としては、次のようになります。

<ユーザー視点> 山梨の注目すべき事例として

- ・観光客（来訪者）へのバス情報提供に重点を置いた（観光部局、総務省からの支援が得られた）。
- ・正確な情報を提供することにこだわり、バスロケ情報では予定時間ではなく、通過時間を提供。
- ・GPS携帯で現在位置からの最寄りのバス停情報を提供。
- ・バス停からでも容易にWEBアクセスができるように、QRコードを掲示。

<開発者視点> 日々技術は進化中で、課題はたくさんある

- ・データベースの最新情報管理をどのように行っていくかが最重要課題で、当事者の責任で分散管理したデータを同期化して利用するのがよいのではないか。
- ・GISを知らない人（事業者）でもデータ更新できるようにソフト開発すべきだ。
- ・国土交通省では、地理情報として新たにバス停情報を収集し、今年度内に共有データベースづくりを予定している。（福井県は、県の「ばす・でんしゃナビ」より提供済み）



1フロアで4分科会を同時進行

午後からの幹事会では、会場を変えて、以下のような議論がされました。

- ・次回からは、「バスマップサミット実行委員会」が主催し、開催地を全面支援する。
- ・マップの全国展開のために、入門編として「仮称：マップ作り手養成講座」を必ず実施。
- ・マップ作りを日常的にサポートするために、HPの掲示板や講師派遣などを検討する。
- ・次回以降開催地候補は、札幌、弘前、名古屋、関西、高松などとし、引き続き検討する。

照ちゃんの気になる風景 part27

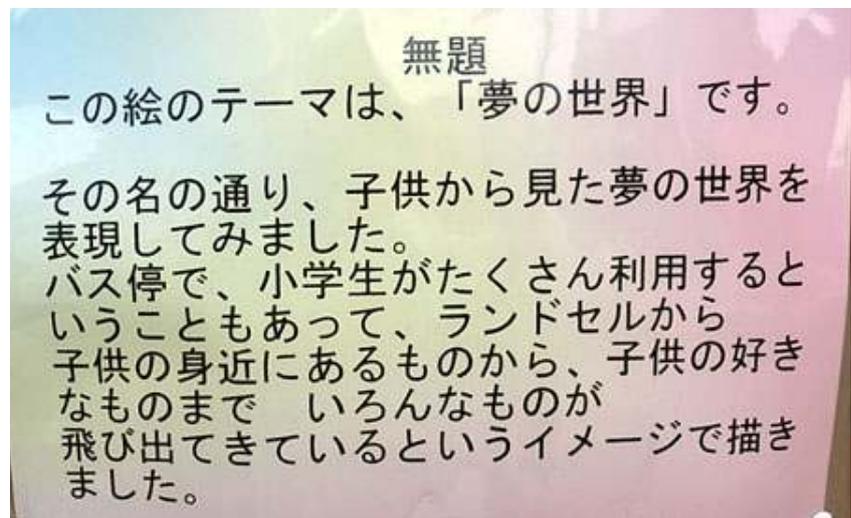


作/漆寄 耕次



福井新聞（10月22日）でも紹介されましたが、京福バス森田駅前バス停（丸岡方面）のベンチに絵画が設置されました。描いたのは森田中の美術部生徒（左側4人）。

画用紙に書いたアクリル画をデジタル処理でアルミ板に焼き付けました。ランドセルから音符や飴玉、星などが飛び出てきてとても楽しい絵です。先輩の絵に小学生も大喜びでした。



編集後記・・・編集委員より一言

林(変集長)

「12月より私事情により編集を降板します。ご迷惑をおかけしますがよろしくお願いします」

内田(発行責任者)

「最近、地球環境問題という観点からのセミナー、企画モノが多く、ROBAも参加要請、投稿依頼が増えています。交通基本法の早期制定も期待しています。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>