



鯖江市でつっじバスに乗りました！！
ゆったり気分で
楽しかったよ〜♪

撮影／畑みゆき ●関連記事 2～3ページ

☆☆活動報告☆☆

- 11月13日(土) 中部地区路面電車サミット(豊橋)
11月21日(日) 地域バス調査(鯖江市つっじバス編)
11月25日(木) 第2回えちぜん鉄道活性化検討協議会
11月27日(土)～28日(日)
人と環境にやさしい交通をめざす全国大会(岡山)
11月28日(日) 福井市消費者まつり
12月17日(金) 月例会・第81回理事会、忘年会

☆☆今後の予定☆☆

- 1月16日(日) 臨時82回理事会
AOSSA 7F 9:00～11:00
1月20日(木)～25日(火)
NPOパネル展(AOSSA 5F)
1月21日(金) 月例会・第83回理事会
AOSSA 7F 19:00～21:00

書籍紹介 販売促進編

バスマップの底力 市民が始めた楽しい交通まちづくり 編著：全国バスマップサミット実行委員会

ROBA事務局 2500円、クラッセ 2800円+税

全国主要都市を走る路線バスのバスマップを、各地の特色や事例をふんだんに盛り込んで徹底的に解説した初めての本！ 使いやすい路線バスのバスマップとはどんなバスマップか、そして利用者のために役立つバスマップはこうあるべき、またその作り方を、15人のバスマップや交通の超専門家たちが懇切丁寧に解説して執筆。

- ・路線バスの活性化のため、市民とバスの接点を模索した渾身の一冊！
- ・バスマップ関係者はもとより交通事業者・都市計画関係者には必携の書！
- ・社会の出来事を綴った読み物としても、興味深い類書なき決定版！

ROBAでもまとめ買いをしましたので、会員の皆様には、会員特別価格として2500円(税込、送料込)で頒布いたします。これを機会にのりのりマップ誕生秘話、各地での作成までの苦労、その後の展開などを、読んでいただければいいなと思います。在庫も豊富にありますので、販売促進に協力していただける方は、事務局へメール、ファックス、電話などで連絡ください。

地域バス調査（鯖江市つつじバス編）

報告：内田桂嗣

実施日：平成22年11月21日（日曜）9：00～13：00

参加者：畑、林、鳥居、内田 計4名

概要： つつじバスは平成13年に9路線でスタートし、現在は11路線。市内のバス・タクシー業者が運行を請け負っています。本年4月から「つつじ株式会社」というつつじバス運行を専門に行う法人も誕生しています。土・日・祝日も始発が運休するのみで、平日とほぼ同様のサービスを提供しています。運賃は1乗車100円、ただし1回の乗継はバス内で発行する乗り継ぎ券を使えば無料、つまり100円で連続2路線利用できるわけです。

発着の拠点としては、JR鯖江駅を発着する路線が鯖江南線、新横江線、豊線、丹南高校線。神明駅発着が神明線、立待線、片上・北中山線、吉川線。響陽会館発着が中河・北中山線と河和田線。そしてメインの中央線がすべての拠点をカバーし乗継を至便にしています。

運行も10年になろうとする歴史があり、経路も修正に修正を加えたものとなっているようで、路線でつないでいる施設・乗り継ぎ拠点などもよく考えられた便利な水準にあると思います。

なお、鯖江南線と新横江線はジャンボタクシーによる運行となっています。

乗車路線： まずは、私の実家がある鯖江市鳥羽2丁目を通っている「神明線」を神明駅～神明駅を試乗した。住宅地をうまく経由している。逆回りもあるので、便数（平日5便）に制限はあるものの利用価値はある。次に片上・北中山線を同じく神明駅から乗車、中河小学校前で下車。

鯖江市環境教育支援センターを訪問、その施設が省エネ構造建築である説明を中にいた職員からレクチャーをいただいた。つづいて中河・北山中線に乗り換えて市民ホールつつじ前で下車。中央線で神明駅前下車。福武線にて神明駅⇒西山公園駅下車、西山公園を散策しながら響陽会館まで行き、全員で「こころ」で昼食をとりながら意見交換し、地域バス調査を終了した。



鯖江市つつじバス調査 その2

報告：鳥居

11月21日に鯖江市の地域バス（つつじバス）調査に出かけました。当初の計画では坂井市三国地区を予定していましたが、バスが平日しか運行していないため断念し、急遽予定を変更しました。また今回は、午前9時に福鉄神明駅に集合した参加者4名がそれぞれ自分の好きなコースをたどる形とし、あえてグループ行動にこだわらないようにしました。コースの途中では省エネ設計に特徴のある建物（エコネットさばえ）を訪問し、また饗陽会館では全国高校生食育王選手権の様子を見る等、バス調査以外の楽しみも多く充実した1日でした。

同じ福井県内でも、市町村合併で面積が拡大した越前町や坂井市では地域バスの便数が少なく平日しか運行していませんが、鯖江市はそれらの地域と比べると便数が多く休日も運行されていて恵まれています。しかし休日は平日に比べると利用客が少ないらしく、今回は朝一番に乗った立待線では一般客4名の利用がありました。午前中の便では、ほとんど我々調査隊の貸切状態でした。

最後に乗車した鯖江南線の車内からは、サンドーム駐車場の異常な混雑状況を目の当たりにし、公共交通利用者はほとんどいないのかと残念になりました。来場者が多く駐車場が混雑するのが事前に分かっているにもかかわらず、駅から徒歩15分かかるのでは電車の利用は難しいでしょう。イベント開催時限定で良いのでバスの増発を、もっと理想を言えばJR鯖江駅～武生駅間に新駅の設置を望みたいところです。



つつじバス



代車（修理点検時）

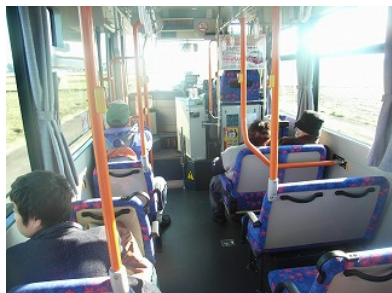


乗継したバス停での調査の様子

鯖江市つつじバス調査 その3

報告：林 博

神明駅を朝9時ごろにほぼ同時にバス3便が出るため乗継はできず、やむをえず3人で分担して体験乗車しました。私が乗ったバスは吉川線で、私ともう一人1周した人以外の正式な？利用者は6名でしたが、うち4人はそれぞれのバス停から乗ったが顔見知りのようで、「三六の湯」へ行ったようです。また一人は、途中のSCで買い物、もう一人は仕事だと言っていました。



吉川線の内部



駐車場の一部を利用したバス停



改修なった西山公園駅

そのあと3路線を乗り継ぎましたが、途中の「市民ホールつつじ前バス停」は、軽自動車用の駐車場の一部を利用しており、有効な使い方の事例として、参考になりました。また、ROBAとしてはぜひやりたかった電車との乗継も行い、降り立った「福鉄西山公園駅」は前日に改修オープニングイベントが行われたばかりで真新しく、公園利用の家族もたくさん利用していました。そのあと、西山公園の紅葉に見とれて、鯖江南線との乗り継ぎに遅れてしまいましたが、バス4路線、電車1路線を体験できました。

中部地区路面電車サミットに参加して

報告：内田桂嗣、写真：畑みゆき

日 時：平成 22 年 11 月 13 日 14：00～17：00

18：00～17：30 とよはし市電「おでんしゃ」に乗車して懇親会

場 所：豊橋総合福祉センター（あいトピア）

ROBA 参加者：清水省吾、林 博、畑みゆき、内田桂嗣

●20 周年記念事業 永年活動者の表彰

今回は「とよはし市電を愛する会」が 20 周年を迎えるにあたり、記念式典を兼ねたイベントでした。当会はこのように節目節目を大切に歩いて来られました。そして永年「とよはし市電を愛する会」に尽力された 3 人に会長から表彰状が授与されました。

●記念スピーチ『市電の走る街豊橋・過去から未来へ』

「とよはし市電を愛する会」の会長伊奈定彦氏の講演で、内容は画家でもある伊奈さんの市電と町並みを描いた作品を中心に、過去から未来へと豊橋の歴史をお話しされました。伊奈さんの豊橋の街への深い愛情と市電に対する熱い思いが感じ取れる内容でした。

●余興：おなじみの傘を使った演技と市電をモチーフにした落語が披露されました。

●中部地区路面電車サミット代表打合せ

《参加：福井市、豊橋市、高岡市、富山市、いなべ市、静岡市（清水地区）》

- ・開催はこれからも継続する。ただし、名称は「中部地区路面電車サミット」にこだわらず、開催地の実情に合わせて対応する。よって、題材は路面電車にとらわれる必要はなく地方鉄道、その他交通全般など考えられる。
- ・当然ながら、今後 LRT の導入を推進しようとする団体も加わることは異論はない。全国路面電車サミットとは違う特色を出していけばよい。
- ・次回は「ASITA 北勢線のまち育みの会」が中心となって、来年開催を目途として北勢線の沿線地域で開催する。



伊奈会長のスピーチ



成田家虚生さんによる落語



少女合奏団による市電唱歌



サミット代表者会議



会場内にある喫茶「路面電車」



市電内に展示してあった
伊奈さんのスケッチ画



おでんしゃ「乗車前」

中部地区路面電車サミットに参加して その2

報告：林 博

豊橋ならではの電車などとの出会いがありましたので、サミットの番外編を報告します。

●新電停・20周年記念電車

- ・会場入りするときには、豊橋駅前商店街でいったん昼食をとり、最寄りの「駅前大通電停」を利用した。2005年3月に、これまであった歩道橋を取っ払って、横断歩道や信号とセットで新設された電停だ。駅前電停を出て乗車1分しかない近い電停だが、商店街利用者にとってはとても便利で、福井でも駅前広場乗り入れしたときに、現在の駅前駅を駅前商店街駅として、近くてもそのまま残すことが、利用者の立場からは当然のサービスだなと実感できた。
- ・その時乗合わせた電車が、「豊橋市電を愛する会 20周年記念電車」で、車体は花電車のデコレーションが施され、社内は伊奈会長の「花電車ギャラリー〜市電・過去から未来へ〜」、ととてもいい雰囲気だった。ROBAでも20周年には、できそうかなあ??



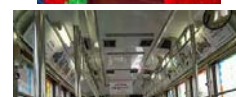
新電停

市内電車発車時刻表	
行先	時刻
駅前大通	10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 24:00

待ち時間の少ない便数



夜の花電車



花電車・ギャラリー

●「ほつトラム」・「おでんしゃ」

- ・大会終了後懇親会に参加するために、会場から駅前に移動するときに乗合わせたのが、2008年12月に導入された「ほつトラム」。主催者が手配してくれたのかと思ったぐらいのグッドタイミングであったが、実はそうではなさそうで、我々が今日乗合わせる電車が、すべて豊橋ならではの視察しておくべき電車ばかりだったという幸運続きで、極めて効率的な視察ができた。
- ・懇親会の「おでんしゃ」は、その名の通り冬バージョンのビア電ならぬ、おでん電車です。



新型車「ほつトラム」



低床車



出発前の「おでんしゃ」



おでんしゃ内部

●豊橋名物カレーうどん

- ・会場入り前の腹ごしらえで食べた豊橋名物「豊橋カレーうどん」は摩訶不思議!? 深いどんぶりの中に、ウズラ卵、カレー汁、うどん、その下には、とろろ、ご飯が入っていて、前半は「カレーうどん」、後半は、なんと「カレーおじや」、癖になりそうな味でした。



真上から（深さ不明）



断面解説

人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 岡山に参加して

去る11月27日に岡山で開催された『第5回人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 岡山—トランジットモデル都市・岡山をめざして—』に参加して参りましたのでご報告致します。

「LRTができそうな都市に行って後押し」することを目的に、第1回の宇都宮を皮切りに始まった『人と環境にやさしい交通をめざす全国大会』も、この岡山で第5回目。満を持しての岡山大会。この前日、JR吉備線のLRT化、岡山電気軌道との直通運転を睨んでのJR西日本と岡山電気軌道の協定が結ばれたというニュースが流れたばかりでした。

会場は岡山大学。とてつもなく広いキャンパスで、私の出身大学などこれに比べたら小学校レベル。午前中は研究発表でした。10時開始で、この分野の研究者や業界人、NPOメンバーなどが、5つの会場に分かれて計50件の発表を行い、参加者は15分区切りのスケジュールで、プログラムを見ながら会場を移動し研究発表を聞きました。さいたま市のLRT推進団体が報告した同会作成のLRTに関するQ&Aの冊子は本格的なもので、NPOが行う啓発の形態として非常に参考になりました。

昼食は学食。移動には両備バスが最新のハイブリッドバスを運行。知人の説明では、このバスはエンジンで発電機を回してモーターで走行するバスだとか。1台4200万円もする車両で、両備バスは近未来の路線バスのシンボルとして導入したそう。

午後は特別セッション。ベネッセホールディングス取締役会長の福武總一郎氏と両備ホールディングス社長の小嶋光信氏が講演、ほかにも、国会新交通システム推進議員連盟会長の逢沢一郎衆議院議員や国土交通審議官の松谷春敏氏、前国土交通副大臣の三日月大造氏、岡山市の交通政策担当者などが挨拶されました。この中で印象に残ったものとして、福武会長の「地方の持っている可能性・ポテンシャルに自信を持て。」さらに「岡山が一番よくなるツボはLRT。」小嶋社長の「交通基本法の先進的取り組みをまず岡山で実現するため、『エコ公共交通大国おかやま構想』を今年5月に提示した。未来へ地方公共交通を残す最後のチャンス。」松谷氏の「クルマは街を分解・解体する力を出してしまう。公共交通には街をまとめる力がある。」といった言葉の数々があり、とても考えさせられました。特に、松谷氏の「LRTは掛け算。県・市・経済界など、誰かがゼロだとすべてがゼロになる。岡山にはゼロになるような明確な反対がない。」と、現在のLRT導入に関する岡山の状況を表現されていましたが、確かにLRT導入に向けた大きな流れやエネルギーを感じました。

懇親会では120人の参加者で大いに盛り上がり、様々な人たちと旧交を温め、情報交換し、興味深い出会いに興奮しました。中でも、札幌LRTの会の方からの情報では、この度、札幌市が路面電車延伸の予算を付け、いよいよ延伸が動き出すそうで、札幌市がアメリカ・ポートランドと姉妹都市であるため、市長がポートランドに頻繁に行っており、札幌の延伸計画でも、アメリカのように、ガス施設跡地の再開発や低利用地域への開発型の延伸が検討されている話を伺いました。ほかにも、様々な方とお話をする事ができました。全体としてたいへん有意義な時間でした。

(文：清水省吾)



消費者まつりで「パネル展示および市民活動基金の募金活動」に参加しました。

(報告 はた)

日 時:平成22年11月28日(日) 9:30~15:30

参加者:畑、林ひ、鳥居、大西、清水(到着順)

会 場:福井市フェニックスプラザ エントランスホール

参加団体:土の会(3人)、福井科学学園(1人)、エコプランふくい(1人)

寄付金:約 2.5 万円(去年は 3 万円)

毎年恒例の「消費者まつり」、私たちににとっては募金活動のイメージが強いのですが、一般の方は良いものを安く買える場、日頃の活動を披露する場と言った所でしょうか。おもちゃやぬいぐるみは無料でもらえ、簡単なクイズラリーでエコ商品がもれなくもらえ、抽選で自転車まで貰えてしまいます。フリーマーケットも開催しているので、正直なところ、「環境フェア」って雰囲気です。

残念だったのは「雨」。雨のせいで来場者は午前中に集中し、午後からはパラパラとしかいません。屋外で「県産牛肉試食」をやっており、大盛況だったのですが、2,000食を完食した頃から人も消えていきました。雨の日は午前と午後に分けて試食をすると午後も人が集まったのかも知れません。講演会では参加者に粗品として卵 6 個パックがもらえ、かなりのお得感が味わえたのではないかと思います

さてパネル展示ですが、市民活動助成金の交付を受けた団体はパネル展示ができます。ROBAからは活動紹介のパネルをはじめ、LRT関連のパネルを4枚並べました。自由に見ることは出来ますが、なにぶんにも募金活動の傍なので、やや気が引けていた感じも否めません。

募金活動ですが、今年は土の会から「ゴーヤマン」が登場し、子どもに興味を引かせたため、“ゴーヤマンに募金したい”と、親に頼んでいる風景も見られました。また、ふくい科学学園の女性は人脈の広さから、知り合いを見つけて募金してもらったり、知らない人にも積極的に募金をお願いして下さったり、大健闘です(大阪出身らしく、募金は得意らしいです)。

一方、ROBAですが……。ROBAも頑張りました!積極的に会場を仕切り、終日募金のお願いや、市民活動についてアドバイスをを行う等、多岐にわたる活動をしてきました。

また、ROBAの活動に参加してみたいと声をかけてくださった御婦人がいらっしゃいました。家でじっとしていないで人との関わりを持ちたいとのことで、無理なくできる活動に是非とも参加したいそうです。この日はこのような問い合わせが2件あり、日頃の成果が報われた気がしています。

来年は助成金を受ける予定はありませんので、来場者として参加し楽しみたいと思います。



11:00 ゴーヤマンの登場



15:00 講演会後の追い込み作戦



14:30 一番の閑散時間帯(鳥居撮影)



作／漆寄 耕次

みゆきちゃんのおでかけ日記 Part5

キャットタワー

いきなりですが、「キャットタワー」ご存知ですか？私が生まれてから〇十年、家には常に猫が飼われており、一時期は最大7匹がいました。

と言っても、野良ネコが軒先で子猫を6匹産み、半室内飼いでしたが……。旅に出るオス猫、事故に遭うオス猫、3匹いたオス猫は姿を消し、メス猫が3匹残り、手術を受けさせて正式な家猫となりました。

と……この猫達とキャットタワーの関係は全くありません。キャットタワーと関係があるのは今飼っている猫達です。

以前、この紙面で紹介した「たま駅長」そっくりな猫(キキ)を飼っているとご紹介しましたが、今春、事故で死んでしまい、縁があって新たに捨て猫を育てることになりました。猫にとっては苦痛なのかも知れませんが事故に遭わないように完全室内飼いで育てています。

猫にも個性があるのはよく知っているつもりでした。しかし、ど～も今の猫はハチャメチャに暴れます。手に負えない訳ではありませんが、起きている間は運動会をしているようで、特に障害物競争が好きみたいです。母曰く、「人間も猫も男の子は手がかかる」だそうです。そこで“一度、キャットタワーのお世話になってみよう！”と思い、購入したってわけです。やっぱり猫、高い所と狭い所は落ち着く…だそうです。。。。

ちなみに、どうやら親猫と早くに離れたようです。ウールサッキング(セーター等のウール製品やビニールを食べる)や、紐等の長いものを食べるので要注意！ しかも、洋犬のように猫も肛門腺に分泌液がたまるようですよ～（初めて知った）



編集後記・・・編集委員より一言

林(変集長代理)

「今回は、照ちゃんお休みで、博くんが代理」
内田（発行責任者）

「林博さん、来年は町内会長の方ですね
…。そういう私も町内会長です。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会（ROBA）

910-8031 福井市種池1丁目1905-3

TEL：0776-25-7968 FAX：0776-36-4454

e-mail：roba@mbh.nifty.com

URL：http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/