



東日本大震災！！ つなみ！！ 原発事故！！ 放射能汚染！！

3月11日（金）午後2時46分ごろ

福井の原発はだいじょうぶだろうか？



●撮影／高橋（撮影日・3月11日（金）地震直後JR品川駅～田町駅

☆☆活動報告☆☆

- 3月2日 新しい公共支援事業に関する説明会
- 3月12日 85回臨時理事会
- 3月18日 例会・86回定例理事会

☆☆今後の予定☆☆

- 3月25日（金）
福井市福鉄福武線サポート団体協議会理事会
- 4月15日（金） 例会・87回定例理事会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

「LRT ライトレール・トランジット」

—次世代型路面電車とまちづくり—

宇都宮浄人・服部重敬著 成山堂 1800円+税

LRT の定義は実ははっきりしない。「専用軌道のみを走る」「車輪が大きく床も高い」「1車両の長さが長い」のすべてを満たしていない鉄道システムはすべて LRT と呼べそうである。それぞれの都市に合わせた工夫で、にぎわい空間の直近に電車を引き込む。どのような工夫の仕方があるのか、その知恵が一杯なのがこの本である。まさに LRT の入門書に最適な本である。

東京会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

ホジロバ体験記 ～ 青森県内のローカル線探訪

鳥居

2月の3連休に有給休暇を1日プラスして、主に青森県内（津軽地方）のローカル線を訪ねてきました。名古屋で前泊して、翌日2/10(木)に東海道新幹線と昨年12月に全線開通した東北新幹線で新青森に向かい、在来線を引き継いで昼過ぎにJR大鰐温泉駅に到着。この日は、弘南鉄道の大鰐線と弘南線に乗り、夜は弘前城公園内で開催されていた雪まつりを見学しました。

弘南鉄道大鰐線の大鰐駅はJR大鰐温泉駅に併設していますが、終点の中央弘前はJRの弘前駅から1km余り離れていて市内中心部に近い所にあります。また、大鰐線はJRに比べて本数も多く途中の駅も12箇所と充実しているので（ちなみにJR大鰐温泉・弘前間の途中駅は1箇所のみ）、武生・福井間での福武線とJRの関係に似ています。しかし、大鰐線の昼間(10:30～17:30)の運行は1時間間隔と少ないため日常の足として気軽に利用できるレベルとは言えず、2両編成の車内は閑散としていました。一方、弘前～黒石間の弘南線は14:30以降は30分間隔で運行しており、乗ったのが平日の夕方だったこともあって高校生の利用が多く、車内はほぼ満席でした。

ところで、弘南鉄道では大鰐線と弘南線共通の1日フリーきっぷ(1000円)を発売しているのですが、このことに弘前駅で初めて気がついたものの、その後の行程(弘南線の弘前～黒石間往復900円)では元が取れないので残念ながら利用を諦めました。事前の調査が不十分だったので仕方がないのですが、せっかく観光客や鉄道ファン向けのフリーきっぷを発売しながら、その案内が大鰐駅の出札窓口になく、乗務していたトレインキャスト(途中の津軽大沢駅で乗務終了のためか名札をつけていなかった)からも説明がなかったのは、いささか残念でした。えち鉄と福鉄では実施済みですが、フリーきっぷの価格を終点までの単純往復でも元が取れる水準(800円)に値下げし、窓口で切符を買った客には往復乗車かどうかを確認して、必要ならばフリーきっぷを勧める施策が必要と思われます。



弘南鉄道大鰐線（大鰐駅）



弘南鉄道弘南線（黒石駅）

翌日は、津軽鉄道とJR五能線に乗りました。3連休の初日だったため津軽鉄道は団体客の利用も多く混雑しており、津軽五所川原から津軽中里までの往路はストーブ列車に、復路は一般車両に乗車しました。ストーブ列車内でトレインアテンダントは、終始津軽弁を駆使した接客で観光客を楽しませていました。ホームページに公開されているアテンダントのブログでは、津軽弁と標準語を併記している日も多く、旅行に行く前から現地に出かけたような気分させてくれます。一方、JR五能線(快速リゾートしらかみ号)では、日本海沿岸を走る車窓の景色は評判通り素晴

らしいのですが、観光列車として洗練されすぎている部分が目立ち、地方鉄道の個性を感じることが出来なかった点が少々残念でした。



津軽中里駅に停車中のストーブ列車



車販でするめを買うとストーブで焼いてもらえます

参考までに、弘南鉄道と津軽鉄道のブログのURLを紹介しておきます。えちぜん鉄道や福井鉄道でもブログを活用したタイムリーな情報発信や、福井弁を使ったユニークな接客が出来ないか検討してみる余地はあると思います。

弘南鉄道 <http://konantraincast.blog136.fc2.com/>

津軽鉄道 <http://ameblo.jp/okutsugaru0615/>

あと、弘前市内の路線バスに乗る機会もありましたので、簡単に報告しておきます。

弘前市は観光地や市内中心部が JR 弘前駅から約 2km 離れており、都市の構造としては敦賀市と良く似ています。昼間は 100 円均一の循環バスが 10 分間隔で運行しており便利ですが、それ以外の時間帯は市内中心部への移動でも本数の少ない郊外路線を利用するしかなく、案内所で聞かないとどのバスに乗ってよいのかさっぱりわかりません。無料の公共交通マップもありましたが、ROBA のマップに比べると使い勝手はあまり良くありません。やはり、初めてその土地に来た旅行者が安心して利用できるのは、ルートが単純でわかりやすい鉄道または循環バスに限られるものだと痛感しました。福井市でも春まつり期間限定で運行しているさくら号のルートで、GW や秋の観光シーズンにも循環バスを運行できないか検討してほしいものです。



弘前市内とその周辺の公共交通マップ
本数の多いバス路線は太線で表示している



無料の貸し長靴（弘前駅観光案内所）
福井でも実施すれば需要があるのでは？

福井市福井鉄道福武線サポート団体協議会幹事会報告

日時：平成 23 年 3 月 2 日(水)10:00~11:00 場所：清明公民館

※ 年が変わり、各地区の会長が交代。坂川清事務局長、ROBA 内田会長以外全員交代。福井市福井鉄道福武線サポート団体協議会の会長代行に坂川事務局長が選任。

1. 福井鉄道佐々木専務より報告

- 70 歳以上の P 会員（平日・休日とも 400 円で乗り放題のフリーチケットが利用可能）の加入が伸びた。（平成 22 年 4 月～12 月 平均乗車数は 5,000 人/月）
 - 子供対象の取り組みによる利用が伸びた。（小学生対象の鉄道教室イベント 5 回実施、延べ 360 人が参加）
 - パーク＆ライドの利用、通学 1 年定期券の発行が伸びた。また、雪で利用が伸びた。
- ※ 現在、前年比 106%に。22 年度目標の 170 万人達成できそう。

○新駅開業

3 月 20 日、清明駅・泰澄の里駅開業。同日、新駅開業に伴うダイヤ改正を実施。

- ・田原町駅での三国芦原線接続を 10 分以内に改善する。
- ・4 月 1 日、越前武生駅発福井方面行き電車の終電繰り下げ。28 分繰り下げ、22 時 18 分越前武生発が最終に。

新駅開業式典：平成 23 年 3 月 20 日（日）午前 10 時～午前 11 時 30 分 **[震災で中止]**

- ・清明駅での式典：10 時開始。終了後電車で泰澄の里駅に移動
- ・泰澄の里駅での式典：10 時 50 分～11 時 30 分。11 時 25 分に臨時福井行電車が出る

○新駅開業記念沿線ウォーキング開催「泰澄大師伝説の北国街道コース」 **[震災で中止]**

平成 23 年 3 月 21 日（祝）9 時 30 分泰澄の里駅集合（雨天決行・電車でお越し下さい）
参加費 100 円（傷害保険、資料代など）。※完歩賞あり。

コース：泰澄の里駅～泰澄寺～朝六ツ橋～浅水宿場～清明駅～ベル西～赤十字前駅

問合せ：福井鉄道交通事業部 0778-21-0706

○新駅開業記念イベント「電車でスタンプラリー」(小学生対象)※親同席可 **[震災で中止]**

平成 23 年 3 月 27 日（日）9 時～12 時（9 時に赤十字前駅集合）

参加申し込みは 3 月 23 日までに電話で福井鉄道まで（0778-21-0706）

○モビリティマネジメント：22 年 11 月より麻生津地区で MM 意識調査を実施。1000 部配布、12 月末現在 450 部回収。

○ボランティア駅員募集：22 年 11 月より北府駅（2 名）、西山公園駅（1 名）、水落駅（1 名）、花堂駅（1 名）、田原町駅（1 名）に配置。 ほか

2. 三市の福井鉄道福武線サポート団体等協議会 3 月下旬開催

3. 福井市福井鉄道福武線サポート団体協議会理事会 3 月 25 日 14 時、清明公民館で開催

※ なお、福井鉄道福武線活性化連携協議会が 3 月 28 日に開催

以 上（報告・清水）

森田地区内唯一の優良バス停が・・・消えた 京福バス・森田八重巻バス



森田地区内唯一の優良バス停（屋根付き・ベンチあり・接近表示付きバス停）が消えてしまいました。現在、更地となっていますが夏ごろには新しい建物（スーパーマーケット）がオープン予定だそうです。気になるのは新しい待合場所のことです。リニューアルの情報を入手した昨年秋頃から、新しい駐車場へのバス待合室設置をいろいろなルートを通じてお願いしてきましたのですが、今のところ交渉テーブルにつくことができていません。

最近では、開発に「バス停がある便利なお店です」というコンセプトが売りの「フレンドマート開発店（HEIWADO）」が開店しました。【下記参照】京福バス「心臓センター・町屋線」がルート変更して乗り入れたのですが、京福からの情報によりますと、平和堂ではチラシへの時刻表掲載【下記参照】やサービスカウンターでの回数券委託販売も快く引き受けてくれたそうです。

ぼやいていてもはじまりません。駐車場の一部を少しつぶすだけで待合場所はできます。これからも粘り強く働きかけていきたいと思えます。

（報告／林照）



●フレンドマート／京福バス停

フレンドマート 開発店
あさ9時30分 開発店
よる9時30分

〒300-0001 福井市西開発2-101-1 ☎0776)91-1750

平和堂は毎日HOPカード会員様へ、感謝の1%還元を続けてさせて頂いております。平和堂ホームページでチラシをご覧頂けます。
<http://www.heiwado.jp>

バス停がある 便利なお店です。
心臓センター前駅線/平日土日祝

（下り）		（上り）	
08:30	08:42	08:07	08:20
08:38	08:52	08:15	08:28
08:46	09:00	08:23	08:36
08:54	09:08	08:31	08:44
09:02	09:16	08:39	08:52
09:10	09:24	08:47	09:00
09:18	09:32	08:55	09:08
09:26	09:40	09:03	09:16
09:34	09:48	09:11	09:24
09:42	09:56	09:19	09:32
09:50	10:04	09:27	09:40
09:58	10:12	09:35	09:48
10:06	10:20	09:43	09:56
10:14	10:28	09:51	10:04
10:22	10:36	09:59	10:12
10:30	10:44	10:07	10:20

オープン特別価格

●オープニングちらし



作/漆崙 耕次

照ちゃんの気になる風景 part28



● みくに龍翔館 所蔵「大日本職業別明細図之内坂井郡全図(一部)」「昭和16年4月発行」より

上記の地図は、JR丸岡駅の待合室にあったものです。芦原温泉駅(金津)から三国までJRが運行していたのは知っていたのですが、地図でははじめてみました。廃線ツアーをやりたいですね。

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「この度の東北地方太平洋沖地震及び津波により被災された方には心からお見舞い申し上げます。また、被害の範囲がけた違いに広く、生活、産業、経済にとっても大きな衝撃を与えている現在に驚かされています。

私は損害・生命保険業務を通じて災害とのかかわりがあるのですが、保険という機能を通じてまた個人的にも援助をしたいと思います。そして、道路のインフラ整備とともに多くの市民の足である公共交通が早く復旧して、またこれまでの生活環境が一日でも早く取り戻せることを願っています。」

編集後記・・・編集委員より一言

林(変集長)

「原発事故で津波の被災者を救助したくても、外に出られない。怒り。少しぐらい不便でもかまわない、脱原発の国民運動を！」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>