

これでバス待ちも楽チン楽チン!!

● 関連記事 / 6 ページ / 撮影 林博



☆☆活動報告☆☆

- 4 月 17 日 福井市市民活動助成成果発表会
- 26 日 作業部会
- 5 月 10 日 臨時理事会
- 17 日 作業部会
- 22 日 定例総会・記念講演会

☆☆今後の予定☆☆

- 6 月中 カーフリーデー実行委員会立ち上げ
- 6 月 12 日 地域バス調査隊 (敦賀市)

ゆうじんの部屋 書籍紹介

史上最強の都市国家ニッポン 逆・日本列島改造

増田悦佐×三橋貴明 幸福の科学出版 1600円+税

増田氏は鉄道を中心とした日本の都市の優位性を説き、三橋氏は国債増発による景気浮揚論者である。この2人が合体するとどんな化学反応が起こるかお楽しみ。例を上げると、当然リニアは推進になるし、国土政策は積極的な都市部への社会資本整備を伴った都市集中となっている。放漫財政下のデフレ、世界トップクラスの平均寿命とトップクラスの自殺率、歴史から学べる解決策は少ない我が国のかじ取りを、明るい気持ちで考えられる本である。「適度なインフレ」政策が本当に可能なかどうか、この種の本を読むときいつもすっきり来ない点ではあるが。

東京会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

アースデイ えちぜん2011 に参加しました。

報告：内田佳次

日時：4月24日（日）10:00～16:00

場所：いまだて芸術館



友人から、案内をいただいたこともあり、初めて参加しました。晴れの良い天気で開催者も大人から子どもまでとても楽しんでいる雰囲気が伝わりました。主催はアースデイ越前2011実行委員会で、14の団体が構成されています。また、出店は企業が6社、団体・行政が36団体と多彩な顔ぶれです。事務局が越前市環境政策課がになっていて、まさしく協働の好事例といえます。おなじみのエコプランふくいさんも出店していました。これまで何度か連携してイベントをしている丹南市民自治研究センターもバスを展示して自由に利用させていました。また、福井鉄道の電車の模型による乗車イベントもしていました。

なんでも今立の前田さんという方の個人所有で、カーフリーデーでもレンタル可能のようです。

このような啓発型のイベントでのポイントは、やはり音楽と食べ物ですね。お昼頃でしたが、民謡を楽しく歌う歌手が会場を盛り上げていました。また、食べ物は、しし肉鍋のふるまい、越前そば、やきとり、おにぎり、米パン、ジュース、コーヒーなどがあり、ついつい長く過ごしてしまいました。



（エコプランさんのブース）



実行委員の他人に尋ねたところ、総予算が43万。出店料は団体は1,000円、企業が10,000円とのことです。

（自転車で電力をおこし、会場の電気の足しにするようです）

平成23年度 第1回福井市地域生活交通活性化会議

日時：平成23年5月10日 9:30～11:30

場所：福井市役所 8F 会議室

委員：座長 川本義海福井大学大学院准教授

自治会連合会、連合婦人会、老人クラブ連合会、市PTA連合会、ROBA、福鉄自動車部、京福バス
まちづくり福井、光タクシー、えちぜん鉄道、県バス協会、県交通運輸産業労組、福井運輸支局
県・交通まちづくり課、県警・交通規制課、福井市・交通政策室

目的：平成18年10月度道路運送法改正により、地域の関係者が地域交通を検討する「地域交通会議」のしくみが導入されて。それに従い多様なニーズに的確に対応した運送サービスを提供し、活力ある地域社会を実現すること。（主にバス交通に関する協議の場）

議事：◆報告事項

(1) 清水地域バスの総括等について

- ・ 清水畑・平尾線
今年度から本格運行、昨年10月以降1便平均1.7人乗車
- ・ 笹谷・志津が丘線
今年度から本格運行、1便平均2.04人乗車 もっとも利用者が多い
- ・ 朝宮・杉谷線
目標に達せず、3月末で試行運行取り止め。1便平均乗車1.72人
- ・ 清水・グリーンハイツ線
3月末で試行運行取り止め。1便平均1.35人（目標は3人）
- ・ 片山・坪谷線
3月末で試行運行取り止め。1便平均1.12人 目標3人
- ・ 在田・風巻線
6ルート中最も少ない。0.11人 3月末で打ち切り。

(4月以降の本格運行の詳細)

【路線・系統】	清水畑平尾線	片道 11.2 km	路線定期運行
	笹谷志津が丘線	片道 13.8 km	路線定期運行
【運行日】	2日/週	水曜日、土曜日	※地域と協議して決定
【運行回数】	各3回/日		
【運行車両】	マイクロバス、定員25名		

【運賃】 片道運賃 100 円 回数券：券種 100 円、枚数 11 枚、運賃額 1,000 円

(2) 地域コミュニティバスに利用状況と今後の利用促進について

平成 23 年 4 月運行のコミバスに関しての直近の運行実績の報告及び今後の利用促進策の報告がありました。

- ・酒生地域コミュニティバス
- ・殿下地域コミュニティバス
- ・鷹巣・棗地域コミュニティバス

(3) 鷹巣・棗地域コミュニティバス停留所新設について

- ・新設停留所 (5 月 7 日より)
浜中停留所

◆協議事項

(1) 鶉～宮ノ下～大安寺地域コミュニティバスの運行について

●路線定期運行 (2 路線)

東西ルート (月～土) 4 回 (日・祝) 2 回

南北ルート (月～土) 4 回 (日・祝) 2 回

●路線不定期運行

東ルート

西ルート

南北ルート

●運行車両

小型バス 26 人乗り

●運賃

100 円 (小人 50 円) 回数券 11 枚綴り 1,000 円 フリー乗車券 200 円

●年間利用目標

24,000 人

●試行運行開始日

平成 23 年 6 月下旬～7 月上旬

(2) 地域公共交通確保維持改善事業に係る交通ネットワーク計画の策定について

国土交通省所管の補助事業 (地域公共交通確保維持改善事業) により計画を策定する。補助の対象としては、地域内バス系統を補完すること、または過疎地域など交通不便地域の移動確保を目的とする。

当該事業を実行するにあたり、協議会を設ける。ROBA もメンバーに入ることになる。詳細は後日の案内とする。

以 上

今春新たに福井に導入された公共交通ソフト施策2題

—ICOUISA(公共交通系 IC カード)とフライデーフリーパス(金曜日福鉄乗り放題切符)—

(文・写真 : 塚谷 康夫)



ICOUISA とフライデーフリーパス



すまいるバスで使用



商店(ファーレふくい)で使用

今年の春から、福井の公共交通に新たな展開が生まれました。ICOUISA とフライデーフリーパスです。私自身それらを日常的に利用していますので、その体験レポートをここにお届けします。

まず、ICOUISA です。3月20日に福井で始めて導入された公共交通系非接触式 IC カードで、大都市圏で利用が浸透している Suica (JR 東日本) や ICOCA (JR 西日本) と同様に、公共交通だけでなく加盟の商店でも電子マネーとして利用することができます。福井では今のところ福井市中心部コミュニティバスの「すまいるバス」のみの導入ですが、将来的には京福バスや鉄道にも広げていきたいそうです(私が加入申請した受付の人の話による)。

ICOUISA の利用は乗車時(すまいるバスは運賃前払い制です)に運転士にハンディタイプのカード読取機を操作してもらうことで成立するので、大都市圏のように“自動改札機にかざすだけ”というわけではありません。最初はちょっと面倒に思いましたが、そのようにしようとするとバスの運賃箱を取り替える必要があるので、コスト的にやむを得ないことかもしれません。また、今のところ電子マネーとしてカードにチャージ(入金)したり買い物したりできる施設も福井駅前の数ヶ所に限られています。個々の商店にとっては、導入コストが気になるところでしょうが、商店街単位で一気に大量に導入するなどしてコストを下げるとともに、利用者が ICOUISA で買い物するのがとっても便利というような環境を作り上げてほしいものです。

次に、フライデーフリーパスについて。毎週金曜日は福井県が「カーセーブデー」としてマイカーの利用を控えるように県民に呼びかけていることもあり、福鉄では通常は10時~16時限定の昼間回数券を終日使えるように以前はしていたのですが、利用区間が購入時に固定されていました。4月から導入のフライデーフリーパスでは福鉄全区間が乗り放題となって、その点で利便性が大きく向上しました。外観はパウチされた定期券のようなもので、値段は1ヶ月1,200円、3ヶ月3,300円、6ヶ月6,000円の3種類です。私は6ヶ月のものを購入しましたが、これだと毎週使えば一日あたり約230円で、超おトク!!!このフライデーフリーパスの売り上げの一部(1割)が「福井県しあわせ基金」に送られることになっているというのも見逃せない点です。

私はフライデーフリーパスを主に買い物のために利用しています。福井市内在住ですが、全区間利用可能なことで越前市のアルプラザ武生などにも行くことができ、福井市内のスーパーに比べて安い商品を買に行くのに重宝しています。ただし、不満も。写真を見てもらえばわかると思いますが、財布の中や定期券入れに入れるには少々大きいです。もう少し小さくできなかったかな…。フライデーフリーパスの導入と入れ替わるように、昼間回数券の販売がなくなったのもどうでしょうか。

国・地方ともに財政が悪化しているところに東日本大震災の追い打ちで、被災地以外のハード整備(公共事業)が滞ることが予想され、LRT 導入などが厳しくなるかも。だからこそ、このようなソフト施策の導入が大事です。『鉄道やバスも意外と便利なんだね』とマイカー利用から公共交通に移行する人が大勢出てくるといいな!

ふくいのにりのりマップ案内看板V.3, 4 マップ部会 林 博

ふくいのにりのりマップを使った京福バスの福井市街地バス電車案内板が、案内所の移転に伴い、V.3、V.4として登場することになりました。V.3はu-canビル1F北側に移転した案内所のカウンター横（向かって右側）の壁（柱？）を巻くように設置されます。横1500mm×縦1450mmと、これまでより一回り小さくなりますが、室内ですので見やすくなると思います。

カウンター



のにりのりマップバス電車案内板V.3

また、V.4はバス案内所での設置場所を現地で検討していた時に、案内所の外にもこれまで通り設置できないかと、地下道入り口近くのベンチ横の壁面への設置を、内田、清水、林で提案しました。その後、京福バスが道路管理者と協議して了解が取れたため、急ぎよそのサイズに合わせて作成されたものです。横1680mm×縦1150mmと、さらにワイドになりましたが何とか工夫して、地図の高さいっぱい配置し、かっこよくなりました。



ベンチ



のにりのりマップバス電車案内板V.4

このように、現地でどのように案内したらいいかを、事業者と直接話し合ったことが、思わぬ展開を見せ、このような良い結果を生みました。このことは、「利用者の生の声を必要な場所で発する」という、今後の活動にも大いに役立つものと思われま

「ふくい市民活動基金」平成22年度助成事業成果発表会の報告

報告者：内田佳次

日時：平成23年4月17日（日）13：00～15：00

場所：フェニックスプラザ 301号室

次 第

- 1、 あいさつ
- 2、 助成事業成果発表会

【成果発表内容】

(団体名)	(事業名)	(助成金額)
(特) ふくい科学学園	野外での科学実験教室	24万
まちづくりネットワークゆかし	「ゆかし」の「夜もする座」 「行かな損する座」	15万
(特) ふくい路面電車とまちづくりの会	カーフリーデーふくい2010 in 田原町	45.9万
(特) 福井犬・猫を救う会	迷子犬・猫の飼い主探し 保護犬・猫の新しい飼い主探し等	20万
土の会	ゴーヤー・グリーンカーテンの 「絵か写真に感想文」コンテスト及び作品集発刊	40万

(感想)

助成金としては「はじめの一歩」30万を上限、「ステップアップ」50万を上限、「チャレンジ」上限10万といった種類があります。ROBAはこのなかのステップアップの助成を受け、成果発表会の中で持ち時間10分で内田が発表をいたしました。上記のとおり助成を受けた団体の中でいちばん多くの助成金をいただきました。会場への参加者は19名で、発表団体と審査をする市民協働推進委員を除けば、一般の市民は“ゼロ”といった状況です。

さみしい限りです。また、応募団体も減少傾向にあり、当該助成金の位置づけも低下しているように感じます。なお、畑副会長は市民協働推進委員として任命されています。

(推進委員の畑さん)

(会場全体の様子)





作/漆寄 耕次

ケントリーくんのあれこれ日記 Part 2

普段福井駅に行くのに利用している「お泉水通り」も、2ヶ月前から何だか違う意味に聞こえてしまい違和感があります。震災や原発事故の影響で、JR常磐線は福島県内を中心に100km以上もの区間が未だ不通で復旧の目処すら立っていません。被災地で不自由な生活を強いられている皆様に心からお見舞い申し上げます。

あつてはならないことですが、もし仮に敦賀や美浜の原発で重大な事故が発生した場合には敦賀駅周辺が警戒区域に指定され、JR北陸線も武生または福井で折り返し運転を余儀なくされるでしょう。

ちなみに福井から富山・高山方面に迂回して名古屋までの所要時間は特急列車の乗り継ぎで5時間半、京都へは新幹線に乗り換えて6時間以上かかります。これではとても代替ルートとして利用できません。

越美北線と越美南線(現長良川鉄道)が国鉄時代に接続し直通運転していたらよかったです。今さら両者をつなげるのは無理な話です。そこで中部縦貫自動車道を早期に整備し、京都・名古屋から大野・勝山(恐竜博物館)への高速バス定期便を設定するのはいかがでしょうか。震災復興費用が必要なご時勢ですので中部縦貫自動車道関連の予算も削減される可能性が高いと思いますが、敦賀市内を通過する鉄道・道路がすべて麻痺した場合でも、越美北線やえち鉄と乗り継ぐことで福井から京都・名古屋への代替ルートが確保されることを考えると、整備による効果は大きいと思います。

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「今月もROBANEWSが発行できました。こんなことですが、それも幸せなことです。感謝!!」

林(変集長)

「猪苗代湖ズ『I love you & I need you ふくしま』久しぶりに心に沁みる歌に出会いました。本当の自分をどこかに置き忘れてしまった日本人。私も含めて生活を見直さなければ・・・」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>