

★平成24年新年のごあいさつ★

内田佳次

新年あけましておめでとうございます。2001年2月に産声を上げたROBAも12歳になります。また、多くのみなさんとお会いしてから12年の年月が経ったということになります。歳をとってくると昔の思い出話が多くなると思いますがまさにそんな状態です。イチローが出ていたTV・CMで「変わらなくっちゃ」というのがありました。が世の中は1年、1年変化していきます。昨年は東日本大震災という大きな変化が訪れましたが、限度を超えた大きな変化は人類の力では対処できないということを改めて認識させられました。現実と認めたくないそんな気持ちでいっぱいです。

さて、ROBAを取り巻く地域交通、まちづくり環境はどうでしょうか。西川知事がマニフェストに掲げた福鉄とえち鉄の相互乗り入れ、福井市の都市交通戦略の大きなデザインは出来上がっているのにその姿は見えてきません。ここには変化はありません。しかしながら、地域バス（コミバス）や旧清水町、越前海岸方面のバス路線は利用者の利便性を考え、試行錯誤しながら踏み込んだ施策を行っています。こちらは新しい変化が見えます。

一方まちづくりに関してはその姿が見えません。中心市街地は・・・、福井駅前には・・・、県内各地域は・・・、福井市内主要拠点は・・・、変化はありませんね。

（2 ページに続く）

☆☆活動報告☆☆

12月16日 12月例会・第92回理事会

12月19日

「新しい公共」まちづくり分野交流会

1月13日 第93回臨時理事会

1月20日 1月例会・第94回理事会

☆☆今後の予定☆☆

1月26日（木）福井市地域生活交通活性化会議

1月28日（土）～29日（日）

NPO パネル展（福井市）

2月14日（火）えちぜん鉄道活性化連携協議会

2月17日（金）2月例会・第95回理事会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

恋するオスが進化する 宮竹貴久

メディアファクトリー 740円（税別）

耐用年数が多世代にわたる施設を整備する公共事業では時代を超えた価値観を捉えることが大切である。そのためには人間という生物の本質を問い直すことも必要であろう。と難しいことを言わずとも面白い本である。なぜメスとオスが分かれたのか、遺伝子をより多く残そうとする戦いから生まれた様々なセックスの形、人間社会でも似たところが見つかって笑ってばかりはいられない。

東海市会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

国政においては、長く政権政党であった自民党から民主党に変わりましたが、明らかに変化を求めた民意がそこにありました。それなりの変化はあるのですが、いまだ国民が求めている変化は現実化していないと言えます。

ところで ROBA の今後ですが、スタート時は約 60 人の会員数でした。当初から賛助を目的として加わった人もいられるでしょうから、実質 40 名相当が活動に参加していました。ところが年々活動人数も減少し、今では総会やセミナーを開催しても 20 名相当の参加にとどまっています。当時の学生さんが就職して県外に行かれたり、結婚して家庭生活に追われそれどころではない、また仕事もきつくなり参加できないという実態でしょうか。そういう意味においては、市民活動を長くやっているとこのような問題が発生すると聞いていますが、ROBA も活動のすすめ方、運営方法も変化しないといけないのでしょうか。まちづくりの NPO として今後どう舵を取っていくべきか、みなさんとしっかり話し合いをしないといけないですね。

ゆうじんの部屋 書籍紹介／お年玉編

「国連運輸部鉄道課」の不思議な人々 田中宏昌

ウェッジ 1,680円＋税

昭和の時代、タイ、バンコクの国連機関 ESCAP の仕事の物語である。最初は、タイに残った元同僚の葬儀から話は始まり、ノンフィクションでありながら小説のような名文に心が引かれる。その後は、国際機関特有の各メンバーの本国との関係、文書の体裁や決済システムに細かく文句をつける職員など官僚社会の矛盾。そうした国連機関の内情がおもしろおかしく書かれている。

今は先進国への輸出が花形の鉄道界であるが、中国以上に危険な鉄道を運行している国はたくさんあり、途上国の鉄道を底上げし、都市圏での鉄道の地位向上にもまだまだ日本の経験を伝えていく必要がある。

世界が賞賛した日本の町の秘密 チェスター・リーフス著 服部圭郎訳

洋泉社 760円＋税

ママチャリは、体を立てて乗るので安全で、荷物も積めて、並べておくと場所もとらない。ゆっくり走って用事が済ませられる日本の都市はよくできている。見通しが悪く狭い区画道路は自動車を抑制し、自転車が安心して通行できる。

日本人が否定的にとらえている自転車の歩道通行や、狭い区画道路、駅前にあふれる自転車をここまで肯定的に書かれると、本当にこそばゆい。道路の不足ゆえに世界に冠たる鉄道と自転車の都市を作り上げた日本、道路が充足してもそれをどう維持していくか、それが課題であるといいながら、解決策はあまり示されていない。でも、「こんな見方もあるのか」と目からうろこのおもしろい本である。

林家ページのホジロバ旅行記 その1 連続きっぷ

本州一周3000kmの旅に出かけてきました。

山口・島根への旅行を計画して、西日本一周の連続きっぷなるものを初めて買っていたところ、その一週間後に急遽東日本への旅行をすることになり、追加することになりました。それならいっそのこと、それもくっつけてしまえばいいのではないかということになり、8の字のように本州を一周する、有効期間19日、3,345km、34,820円の連続切符を作っていました。

それでできあがった連続切符のたどった路線は、

福井 北陸本線、湖西線、東海道本線、山陽新幹線、山口線、山陰本線、伯備線 倉敷

倉敷 山陽本線、山陽新幹線、湖西線、北陸本線（福井を再び通過）信越本線、羽越本線、奥羽本線、田沢湖線、秋田新幹線、東海道新幹線、北陸本線 近江塩津

近江塩津 北陸本線 福井（駅員のミスで切れてしまいましたが、料金は連続料金分）

さて問題です。連続の継ぎ目はなぜ倉敷でしょうか？重複するのは、岡山のはずなのに。さすがに、この手のマニアの集まるバスマップサミットの会場ではすぐに、正解を教えてくれる人がいました。



福井駅のカウンター内の若いお兄さんでは予想通り変更作成ができなくて、ベテランのお姉さんが出てきたものの、これまたその場では切符が作れないということで、後日取りに行くという非常事態に。ひょっとしたら全部手書きの昔の切符に近いものがもらえるのかと期待したのですが、いつもの切符に書ききれない路線のみを赤字の手書きで追加という、期待はずれの不思議な切符になりました。

この連続切符を使った本州一周の旅の行程は、

11月2日夜～6日 福井(18:43)→新大阪 新山口～山口～長門峡→津和野～萩～東萩・・・益田→出雲市→玉造温泉～松江→岡山 新大阪→福井(20:12)

7日(月)～11日(金) 福井で途中下車（一週間はまじめに仕事）

11月11日夜～13日 福井(20:26)→秋田→弘前・・・弘前中央→大鰐→弘前中央・・・弘前→鷹ノ巣→阿仁合→角館 盛岡 東京 米原→福井(23:03)

こんな切符を作って、そんなに休みは取れるの？ どうやって使うの？という疑問もわくことでしょうが、出かけたのは仕事が終わってから、西日本一周の途中では3年ぶりの定期検診をうけ、そのあと福井へ戻って途中下車をして、一週間は通常の仕事もちゃんとやって、また仕事が終わってから次の旅に出かけ、この間、旅行で会社を休んだのは、病院の検査を受けた1日だけという離れ業？

これだけの行程を旅するには、JR連続きっぷだけでは足りなくて、オプションで、

・山口線SL山口号：津和野～長門峡 ・寝台特急日本海：福井→秋田→弘前
・弘南鉄道大鰐線：弘前中央→大鰐→弘前中央 ・秋田内陸縦貫鉄道：鷹ノ巣→阿仁合→角館

も利用しました。これらの旅行記は次回以降に続きます、乞うご期待！



作／漆寄 耕次

ケンリーくんのあれこれ日記 Part 4

年末年始は京都に帰省していましたが、毎年のことながら降雪による列車ダイヤの乱れが心配になります。今のところ福井市内では積雪量も少なく、また昨年の豪雪を教訓に北陸本線の雪対策が強化されたためか目立った混乱もなく、正直ほっとしております。

さて、今年は北陸新幹線の福井県内延伸も認可されて、ROBA の活動も新たな局面を迎えると思います。ちょうど1年前の ROBANEWS108 号で、新幹線金沢開業後の状況5項目を予想しましたが、その中で④の項目（大阪富山間直通特急の存続）は残念ながら実現しそうにありません。一方、①の項目（並行在来線問題）についてはまだ結論が出ていませんが、隣県（富山、石川）の動向も注視しつつ、今後議論が進んでいくでしょう。

早いもので、転勤で福井に来てから7年が経ちました。仕事や家庭の状況が今後どうなるかわからないため、北陸新幹線の金沢開業を見届けるまで福井に居れるかどうかは微妙な状況ですが、今年も無理せず出来る範囲で活動していきますので、どうぞよろしくお願いします。



タツノオトシゴ／越前町のダイビングポイントにて／2011年7月撮影

編集後記・・・編集委員より一言

内田（発行責任者）

「今年も新年が始まります。ここ数年は同じような正月を迎えています。」

林（変集長）

「JR森田駅と春江駅の中間の線路沿いに我が家があります。近い将来、駅ができて便利に。ま！その頃にはこの世にいないかな？」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会（ROBA）

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>