



●撮影／林博

第2回まちフェス 福井駅前

歩行者天国 20130707

仮設電停に 夢が FUKURAM!

詳細はROBANEWS139号にて

☆☆活動報告☆☆

6月19日 6月例会・理事会
21日 福井鉄道 株主総会
26日 福井市地域公共交通活性化協議会
29日 鯖江市環境フェアー
7月6日 シンポジウム(京都市)
「コンパクトシティの創出とモビリティウィーク&カーフリーデー」
12~13日 JCOMM 会議(仙台市)
17日 7月例会・理事会

☆☆今後の予定☆☆

7月28日(日)
エコカレッジ福井/車社会を考えるワークショップ
31日(水)
第1回カーフリーデー福井実行委員会
8月21日(水) 8月例会・理事会
25日(日) 福井市環境展
8月 未定
第2回カーフリーデー福井実行委員会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

「排除と差別の社会学」 好井裕明(編)
有斐閣選書 1,900円+税

最近いろいろなところで、「クルマでの来訪者に無料で駐車場を提供することは、クルマで来なかった人への差別である」とか書いているので、そもそも差別する気持ちはなぜ起こり、どのような差別が悪なのかを理解しようとこの本を買った。この本は、外国人、障害者の捉え方の進歩、部落差別など日本の差別の様々な事例を網羅しているが、私の期待したような理論的な枠組みは得られなかった。我々は、社会の中で誰を友達にするか、誰と経済的取引をするかを決めるとき、価格、取引条件だけでなく、信用・快適性など様々な要素を加味する。

そして、理由なく差別されている集団があった場合、その人々との取引は快適でなかったり、差別する側の人からの批判に合ったりするので仕方なく取引を回避し、結果として差別する側に回ってしまうことがある。それに立ち向かうのは政府だけの義務なのか、個人も戦うべきなのか。この本を読むとますますわからなくなるが、そういう問題意識を持ちたい方にはおすすめの本である。既に問題意識はあって、理論的な解が欲しい人には期待外れの本になるであろう。

東海市会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

平成25年度 第1回福井市地域生活交通活性化会議

出席・報告：内田佳次

日時：平成25年6月26日 13:30～15:00

場所：福井市役所 第2別館 22会議室B

委員：座長 川本義海福井大学大学院准教授

自治会連合会、連合婦人会、老人クラブ連合会、市PTA連合会、高等学校PTA連合会、ROBA
福鉄自動車部、京福バス、まちづくり福井、光タクシー、えちぜん鉄道、県バス協会、県交通運輸産業労組、福井運輸支局、県・交通まちづくり課、県警・交通規制課、福井市・地域交通課

目的：平成18年10月度道路運送法改正により、地域の関係者が地域交通を検討する「地域交通会議」のしくみが導入されて。それに従い多様なニーズに的確に対応した運送サービスを提供し、活力ある地域社会を実現すること。（主にバス交通に関する協議の場合）

議事：◆協議事項（詳細は省略）

議案1 岡保地域コミュニティバスの試行運行の開始について

運行事業者：京福バス 路線定期運行

運行概要：岡保、円山、和田地区の一部

運航開始予定日：平成25年10月1日

北回り⇒火・木・土 運行は10回 南回り⇒月・水・金 運行は12回

運行車両：ジャンボタクシー 定員10名

運賃：大人100円 小学生・障がい者50円

議案2 鷹巣・棗地区及び鶉～宮ノ下～大安寺地域コミュニティバスの事業計画変更について

（デマンド型運行への変更） 運行開始：平成25年10月1日

- ・利用状況からすると定時定路線で運行するほどの移動ニーズは認められない。
- ・鷹巣地域と鶉地域で経路の重複があり、非効率な運行となっている。

■見直しの基本的な考え方

- ・運行継続基準には達していないが、高齢者等の欠かせない移動手段として必要なことから、なんらかの公共交通サービスの提供は必要。
- ・そのため、効率的かつ継続的なサービスの提供という観点からデマンド運行に変更し試行運行期間をもう1年延長し、相応しい運行形態を見定めていく。
- ・その際、川西地区全体の交通ネットワークの効率化を図観点から、路線及びダイヤを見直しサービス提供区域の重複を解消する。

■ 計画案

鷹巣地区（鷹巣・棗ルート） 2.4 km

ジャンボタクシーあるいはセダntaxiを使用

運航日：月曜～土曜 運行便数：8 便（上り 5 下り 3）

運賃：大人 1 乗車 200 円（相乗りは 100 円） 予約のあった区間のみ運行

運行会社：福井交通㈱ 予約方法：福井交通のフリーダイヤルに電話あるいは FAX

鶉地区（東西ルートは廃止 鷹巣・棗で代替 南北ルートのみ運行） 12.5 km

ジャンボタクシーあるいはセダntaxiを使用

運航日：月曜～土曜 運行便数：8 便（上り 4 下り 4）

運賃：大人 1 乗車 200 円（相乗りは 100 円） 予約のあった区間のみ運行

運行会社：福井交通㈱ 予約方法：福井交通のフリーダイヤルに電話あるいは FAX

議案 3 美山地域バス 芦見ルートの事業計画変更について

（実施予定日：平成 25 年 10 月 1 日）

- ① 運行ルートの変更
- ② 相谷町への延伸及びバス停の新設

以上

北陸新幹線の愛称を大胆に予想

2014 年度末に長野～金沢間で開業予定の北陸新幹線の愛称を、先月末まで募集していました。応募件数に制限はなかったため、過去に使われた親しみのある愛称で、なおかつ特定の県を強く連想することがないとの条件を満たす下記の 3 件を応募しました。

愛称名	応募理由
白山	長野経由で上野金沢間を結んでいた在来線特急の愛称。福井石川県境の山の名前なので、将来の敦賀延伸時にも使用可能。
雷鳥	関西からの北陸線特急の代名詞として親しまれていた。敦賀延伸や新大阪乗り入れの早期実現に向けたイメージ戦略にも有効。
日本海	北陸地域全体を連想させる点では最有力候補か。夜行列車の愛称が新幹線で復活した先例（九州新幹線のさくらとみずほ）もある。

福井県嶺北地方、特にあわら市では首都圏から金沢に来た観光客をいかにして福井県に呼び込むかのまちづくり戦略が着々と進められています。新幹線の愛称や運転ダイヤの発表等、今後の動向に注目していきたいと思います。

（鳥居 健）



作／漆寄 耕次

照ちゃんの気になる風景 part36



これを見つけたときは思わず「わおー！」と声を上げてしまいました。通勤経路の途中にある、とある保育園の前。後ろのカゴの大きさから推測するとやはり園児の送迎に使っているのでしょう。道路交通法からすると自転車によるリアカーの牽引なのかな？事故防止のために取り付けたと思われる小旗がとてもグッドです。



←譲ります！

母親が使わなくなった大人用三輪車を譲ります。

嶺北地方の方に限ります。軽トラで運搬します。(期限 7 月末)

編集後記・・・編集委員より一言

内田（発行責任者）

「今年の夏も暑いでしょうけど、秋にはカーフリーデーと中部地区路面電車サミットで熱くなるぞ！っと～。」

林(変集長)

「先日人間ドックを受けた。大腸検査はつらいですね！」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>