



えち鉄 新幹線高架に乗り入れ準備工事中!

2015年も楽しくやりました!



●撮影/林 照/えち鉄福井口駅付近 (中央は移転予定の新福井口駅・右高架はJR)

☆☆活動報告☆☆

- 12月17日 12月例会・理事会
- 17日 ROBA 忘年会
- 1月9日
福井市地域生活交通活性化会議検討会
(内田出席)
- 15日 福井 JC 賀詞交換会 (内田出席)
- 29日
コミュニティバス「すまいる」検討会
- 21日 1月例会・理事会

☆☆今後の予定☆☆

- 2月7(土)~8日(日) 全国バスマップサミット京都
- 11日(水)~16日(月) NPOパネル展(AOSSA)
- 17日(火)~20日(金) NPOパネル展(市役所)
- 21日(土)~3月5日(木) NPO パネル展(ふく+)
- 2月18日(水) 2月例会・理事会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

日本の都市のなにが問題か 山崎福寿
NTT出版 2400円+税

密集市街地問題、地方と都市、災害復旧、通勤電車の混雑など現実に行き詰っている問題解決を、ゲームの理論を含めた経済学の観点から解決策を提案する本である。問題の真っ只中にある評者としては、現実不可能といった反論はあるが、議論はまっとうであり、制度を扱う事務系の公務員だけではなく、技術系の公務員、少しでも都市、経済に興味のある方には楽しく読める本であることは保障する。

東海市会員 美濃部 雄人 Minobe Yujin

平成 27 年 1 月

ROBA 会員各位

ROBA 会長 内田佳次

平成 27 年（2015 年）新年のごあいさつ

新年あけましておめでとうございます。ROBA が 2001 年に発足してから 14 回目の正月を迎えます。わたくし事ですが、1998 年 10 月に保険会社を退職して出身地の福井市に戻ってから 17 年が経ちます。

福井に戻ったころは、それまで仕事で赴任してきた街（東京、浜松、京都、岡山、倉敷、北九州、津、沼津）と比べて津を除き元気さでは負けている。どうしてこんなに元気がないのだろうと当時から思っていました。福井市を終の棲家と決めた以上は福井県を元気にしようと、“まちづくり”に関わるイベントやセミナーなどに積極的に参加していました。（今と違い、仕事はまだ暇で時間に余裕があった…）

そんなこんなで、2000 年～2001 年に開催された福井市が主催する路面電車関連のセミナーに応募して参加したのがきっかけで、以来「公共交通とまちづくり」にどっぷりです。

そこで 14 年を回顧、私なりに 10 大ニュースとしてまとめてみました。

- ① 京福電車の 2 回目の事故により運行停止
- ② えちぜん鉄道として運行再開
- ③ 全国路面電車サミット福井大会の開催
- ④ ROBANEWS 発足時から毎月定期発行
- ⑤ 任意団体から NPO 法人へ移行
- ⑥ のりのりマップの刊行
- ⑦ りんりんマップの刊行
- ⑧ カーフリーデーふくい定期開催
- ⑨ 福井駅西口再開発&交通広場&えち鉄・福鉄相互乗り入れの目途が立つ
- ⑩ ROBA の交通まちづくり市民活動が 14 年継続中であること

みなさんの 10 大ニュースはなんでしょうか。本年もよろしく願いいたします。

松山市内電車搭乘&松山市内まち歩き

昨年年末の12月30日~31日にかけて未踏の都市松山市と乗車体験のない松山市内電車搭乘に行ってきた。個人的には道後温泉も魅力であった。最高気温が14度の陽気で2日間とも一足早い“春”を満喫してきた。

到着は30日16時。まずは道後温泉一帯の散策、そして市内観光パンフレットや市内電車の案内パンフを入手して、ルートなどひとつとおり研究を行った。バスは時間がなくて乗車できなかったが次回はバスにもチャレンジしたいところだ。



道後温泉駅



賑わう道後温泉の商店街

松山の電車は市内電車と郊外電車に区別される。どうも路面電車という言い方は使わないようだ。路線は①環状線②道後温泉とJR松山駅を結ぶ松山駅前線③道後温泉と松山市駅（伊予鉄）を結ぶ市駅線④道後温泉と本町を結ぶ本町線の4路線である。本町線以外の3路線に乗車したが、観光

地としての道後温泉の力はすごい。中心である道後温泉本館周辺は人、ひと、ヒトで溢れている。すごい熱気と笑顔に満ちて、その場にいるだけで楽しそうな雰囲気が伝わってくる。



道後温泉中心部

また道後温泉には市内電車の道後温泉駅がある。明治の佇まいを醸し出してくれる外観の駅である。そして、その雰囲気に合わせたかのように有名な“坊ちゃん列車”が駅横にデーンと構えている。坊ちゃん列車は3路線あるがメインは30~40分ヘッドで運行している道後温泉⇄松山市駅の路線である。予約が必要で整理券を発行している。常に全便満員の状況である。



坊ちゃん列車

一日目は温泉につかり旅館でのんびりとしたところだが今回は車中泊を行った。最近購入した軽自動車に寝袋を寝床に選んだ。暖かい地域とはいえやはり冬は寒い。熟睡というわけにはいかなかった。それでも温泉には夜と朝の2回入り、それなりに満喫できたのだ。

二日目は12月31日大晦日だが、道後温泉付近に多くあるお寺、神社に一足早い初詣をして街なかへ出発した。大晦日のせいか街なかの道路はガラガラの状態（郊外は渋滞）で市内電車もスイスイと走っていた。「1 DAY チケット」(400円、ちなみに運賃は160円)を購入して沿線中心に散策した。なお、1 DAY チケットを持っていると坊ちゃん列車は通常300円のところ100円で、松山市駅前にある高島屋大観覧車には1回無料で利用できる。この観覧車からの眺望は360度素晴らしい。



1 DAY チケット



次に道後温泉と並んで有名なスポット、松山城に足を運んだ。お城まではロープウェイとリフトと徒歩の3通りの行き方がある。往路はロープウェイで復路は徒歩を選択した。天気が良かったこともあってか道後温泉同様大勢の観光客が押し寄せていた。実にうらやましい限りだ。勝山の上に建てられた山城でなので市内を眼下に望めて実に気持ちがいい。その他、正岡子規や坂の上の雲ミュージアム関連の施設もあり、市内電車沿線でしかも500円でたっぷり観光ができる。

レンタサイクル(1回300円)も充実していてモデルコースも示した観光マップ「MATSUYAMA Doko Demo MAP」(松山どこでもマップ)が便利である。すべての文字に日本語と英語の表記がされていて文字は小さくなるがコンパクトにまとめられた優れものである。公共交通機関としては、電車(路面、郊外)、バス、フェリー、高速船、飛行機と多種多様なものがあり、多様な手段で移動が可能である。



市内電車

ところで市内電車であるが、環状線の宮田町から平和通1丁目までの10駅の区間は専用軌道となる。よって軌道と交差する道路はすべて踏切で処理をしている。しかも古町(こまち)には伊予鉄の郊外電車も乗り入れているので郊外線の線路と軌道線の線路がクロスしている。シャッターチャンスを逃したので画像はないが、珍しい光景だ。後で運転士に確認したところ、運転士の資格は軌道の免許だけで良いそうだ。



乗車口のステップ

また、市内電車では後ろ乗車、前から降車となっているが、乗車のステップは旧式の電車は段差が大きい。対策として乗車ステップの左端の中間位置に小さいステップを後付けで設置したみたいだ。ただし、降車用のステップには小さいステップはなく大きい段差は解消されていない。まだ導入が少ない低床型への切り替えが待たれるところである。街なかは運行本数も多く、ストレスなく電車を待てる環境はありがたい。観光者(国内、国外)の受け入れ態勢が素晴らしく整った街だと感心した。



低床電車のフラットなステップ

各地の LRT 導入に関する動き

現在、各地で行政レベルで LRT 導入に関する動きが出てきていますので整理してみました。

福井市：

福井鉄道・えちぜん鉄道直通 LRT 化、福井駅西口広場乗入れ、FUKURAM 増備・えち鉄 LRV 導入

札幌市：

市電の環状化工事が進められています。LRV の導入も進んでいます

富山市：

富山市内線富山駅（高架下）乗入れ、富山ライトレール・富山市内線直通、上滝線直通 LRT 化

宇都宮市・芳賀（はが）町：宇都宮・芳賀間 LRT 導入、西へ延伸構想

岡山市・総社市：岡山電気軌道 JR 岡山駅前広場乗入れ、JR 吉備線 LRT 化

広島市：広島駅侵入経路変更・JR 広島駅乗入れが計画されています。LRV の増備が進んでいます

熊本市：市長が言及。田崎橋から熊本市西部へ延伸構想、健軍から沼山津・熊本空港方面延伸構想

静岡市：静岡鉄道両端から 4 方向へ LRT 導入が議論されています

栃木県小山市：工場引き込み線の LRT 化構想が進められています

松山市：松山駅前から松山空港へ延伸構想

神戸市：5 事業者の提案を採用。ウォーターフロントの観光ルートへの導入言及

横浜市：市長が公約

名古屋市：市レベルで議論が進められ、シンポジウム等が開催されています。

鹿児島市：港湾観光線導入構想

前橋市：JR 前橋駅・上毛電鉄中央前橋駅間か？ 行政がシンポジウムを企画しています。

他にも、以前、松江市や高松市で言及がありましたが現段階では方向が不明です。東京都電荒川線の沿線道路整備に伴う走行空間の改修も進められているようです。他にも、何らかの気配がある都市もあります。期待したいところです。

以上（レポート：清水）

猫(ノラ含む)のいる駅

鉄道駅に野良猫が住みつくのは良く聞きますが、やっぱり可愛いですね、猫は……。なかなかおでかけ出来ないで、最近ではインターネット等を使って、猫のいる駅に出かけたつもりで癒されています。

さあ、「猫のいる駅」と言えば?? 「和歌山電鐵 貴志駅の たま・ニタマ」「ひたちなか海浜鉄道 那珂湊駅の おさむ・ミニさむ」さすが、スター☆グッズも揃っています。(一度でいいから会いたいわー。) ひたちなか海浜鉄道「さおりんごのブログ」によれば、おさむは窓口から首を出して待合室を監視しているようです。

さて、われらが えちぜん鉄道の駅にも猫がいます。勝山駅には随分昔からノラ猫がいるのは知っていたのですが、えち鉄カフェのフェイスブックが始まってから、野良猫には見えない猫さん達の様子を報告してくださっています。(猫の気持ちを代弁したコメントが好き)

それから、今から7年ほど前に、あわら湯のまち駅にも野良猫さんがいたのを覚えていますか? チビ・おにぎり等いろんな名前と呼ばれていましたね。猫好きの私にはたまらない ひとときです♪

勝山の猫は野良の域を脱することはできませんが、野良っぽくなく、えち鉄の飼猫でもない、ゆるーい感じが良いですね。今度、会いに行きますね。



作/漆寄 耕次



↑ 勝山駅の猫たち (出典: えち鉄カフェ Facebook)



↑ あわら湯のまち駅の猫



↑ 立つ猫 (出典: えち鉄カフェ Facebook)



↑ 畑家の猫も立ちます

編集後記・・・編集委員より一言

内田 (発行責任者)

「新年明けましておめでとうございます。昨年末に松山に出かけましたがきれいな街でした。でも最近の日本のまちづくりはやたらきれいすぎて、金太郎飴的です。福井は違う「らしさ」が欲しいな! それは何か? それは...、みんなで考えていきましょう。」

林 (変集長)

「中日新聞で尾崎方哉放浪記連載中!」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会 (ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>