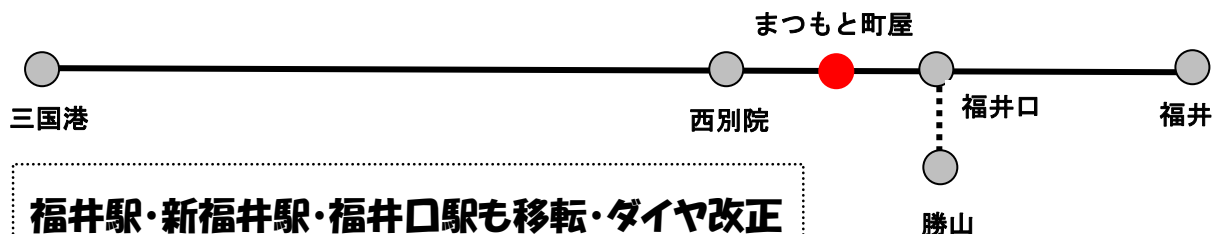


新駅「まつもと町屋」開業 20150927



●撮影／林照 20150915

☆☆活動報告☆☆

8月19日 ROBA 8月例会
第2回 CFD 実行委員会

9月7日～11日
CFD&モビリティウィークパネル展（福井市役所 1F）

16日～18日
CFD&モビリティウィークパネル展（AOSSA 4F）

9月16日
第3回 CFD 実行委員会
ROBA 9月例会

☆☆今後の予定☆☆

9月19日（土）
第9回カーフリーデーふくい2015（AOSSA 1F）

20日（日）～24日（木）
CFD&モビリティウィークパネル展（AOSSA 4F）

10月4日（日）
CFD 関連イベント（まちフェス、駅前電車通り）

10月10日（土）
福井市環境フェア（福井新聞社）

10月21日（水）ROBA 10月例会

10月24日（土）～25日（日）
全国路面電車サミット（鹿児島市）

金沢市自転車走行指導帯の体験と勉強会から考えたこと

林 博

7月25日(土)「自転車ネットワーク形成に向けた勉強会」と「意見交換会」、その前の会場までの移動を利用した公共レンタルサイクル「まちなり」乗車体験(猛暑日の炎天下)をしてきました。

勉強会の主催は、「金沢自転車ネットワーク協議会」で、事務局は国県市の以下の3部局です。

- ・国土交通省北陸地方整備局金沢河川国道事務所 調査第二課
- ・石川県土木部 道路整備課、
- ・金沢市都市政策局交通政策部 歩ける環境推進課

金沢市では2007年3月19日から約2ヶ月間社会実験として、自転車の「バスレーン左側端通行」を実験的に指導強化することが決まり、「自転車走行指導帯」と名付けたようです。同10月1日から本格的に実施することになり、効果が見られたため、その後一般道への普及が始まり、ネットワークが形成されていった。国では、自転車通行空間の主な整備形態「自転車道」「自転車専用通行帯」「車道混在」のうち、「車道混在」の空間確保事例として以下のように取り上げている。

- 自動車の速度が40km/h以下かつ自動車交通量が4,000台/日以下の道路において検討する。ただし、金沢市におけるこれまでの「自転車走行指導帯」の整備実績を踏まえ、自動車交通量が4,000台/日以上であっても、各路線の交通状況を考慮して車道混在の可否を検討する。(京都：・・・推奨帯)

ROBAで作成した、ふくいりんりんマップ改訂2版が、自転車走行空間としては『例外』の「自転車歩行者通行可」の「歩道」の評価マップにならざるを得なかったことを反省しており、自転車走行の『原則』である「車道」の評価を行うための基準などを探りたいと、常に考えていました。しかし、「自転車走行指導帯」を走ってみて、そんなに難しくない解決方法があることを知り、「ROBA風」に、やれるところから、やるべきところから、実施して行けばよいと感じました。

あの、なにかと堅い金沢で、なぜこんな緩い制度が導入できたのかを考えながら勉強会を聞いていました。勉強会のテーマは、「自転車通行空間の整備と、交通安全教育の在り方」で、前半に関心があったのですが、緩い原因は交通安全教育の発表者にありました。第一部の大阪市立大准教授の吉田長裕氏(福井市高木町出身)、第二部の地球の友・金沢の三国成子氏で、福工大の吉村さんとも交友のある方でした。前者の吉田氏は、海外での事例研究のほか、神戸や堺での地域や親子との交流、まちづくりとしての視点での取り組みなどを報告し、後者の三国氏は、実際の地域での活動や心の通う交通指導など利用者の声を肌で感じながらの取り組みなどを紹介しました。ROBAと同じように、全国の知恵や地域の声が生かされていることを感じました。なお、三国氏は歩道の少ない非戦災都市金沢だからできたのだと意見交換会の△の言葉で述べましたが、一方の歩道が充実した戦災震災都市福井では安易な「自転車歩行者通行可」優先という道を今でも踏襲し、車道へ下りていけないのだなと思いました。

なお、福井でも、「ゾーン30」エリアを木田、種池、田原町地区などに設置しており、これらの区域内では『路側帯』を緑に着色して、歩行者優先空間を表示する試みがなされていますが、これらの施策と連携して自転車空間、歩自(ホジ)空間の確保の仕方を提案していく必要があると思います。

また、例会の帰りに内田会長と偶然聞いた、高田渡の『自転車に乗って』の歌詞「自転車にのって、ちょいとそこまであるきたいから。」にあるように、福井の恵まれた「自転車歩行者通行可」の歩道は、歩行者にとっても自転車にとっても安全な空間として活用し、自転車に乗って歩いてもらい、幅員に余裕のある車道は、「自転車走行指導帯」を確保しながら安全に走ってもらう、ということで考えていこうと意気投合しました。ところで、自転車に乗って歩くのは○km/h以下? 6or8(ロバ)ぐらい?でしょうか、皆さん一緒に自転車で歩きながら考えましょう。

「まちなり」マップと「自転車走行指導帯」

		
まちなりマップ	まちなかのステーション	一方通行道路の走行帯とコミバス
		
自転車走行帯のない幹線の裏通りに設けられた自転車走行帯	片側 2 車線の幹線道路の左端の車線内に設けられた自転車走行帯	武蔵が辻の主要交差点の左折車線内に設けられた自転車走行帯

金沢市の「まちなり」で「自転車走行指導帯」を走った！

脇本 幹雄

金沢市の勉強会の前に、林さまと一緒にレンタサイクル「まちなり」を借り、「自転車走行指導帯」を走りました。「まちなり」は、金沢市営のレンタサイクルで、基本料金 1 日 200 円で使えます。基本というのがミソで、サイクル「ポート」に「まちなり」を 30 分以内に返せば、何回借りても 200 円で済むのです。「ポート」は、金沢中心街に 20 箇所あり、各「ポート」間は 10 分もかからない距離なので、各「ポート」に「まちなり」を返し、その付近を「歩いて」楽しみ、また「まちなり」を借りれば 200 円なのです。各「ポート」間を歩いて、別の「ポート」で借りるのも、もちろん OK です。「歩」と「自(転車)」の組合せがうまく工夫されており、「ホジロバ」が実現されています。「まちなり」のレンタルシステムは、ハイテク化されており、料金支払いはクレジットカードで、「ポート」での車輪ロック解除は、パスモやスイカなどの IC カードで行います。これがちょっとややこしかったです。金沢駅構内にも「ポート」があり、私たちのレンタルもここが起点で、管理人さんに大変お世話になりました。その後、「まちなり」事務局でお話をうかがい、勉強会場の武蔵が辻にある「ポート」まで、自転車走行指導帯を走りました。指導帯の状況は、林さまの写真のように、車道に白線とマーク・矢印があるだけで、つくるのは簡単そうです。車道の幅員がそのままの箇所もあり、結構ゆるいやり方で、交通警察が賛同しているのが不思議でした。みんなでやれば、怖くないのですね。福井でもぜひ、チャレンジしましょう。

たまには のんびりしましょう。

みなさん、今年の夏は湿度の高い気候が続きましたが、夏バテしませんでしたか。「色々忙しいから、リフレッシュする時間もあまりないよ d(^v^;)」と、気持ちもイマイチですよー。最近の私は、束の間の休みと、昼休みを上手に使ってリフレッシュしています。



えぎなかのカフェ
「えち鉄カフェ」
デキ6・駅ネコの写真を
撮りつつ、コーヒーを飲
みたい時にはココ！
窓際の席がおススメ♪



えちぜん鉄道が見える
カフェ「森のめぐみ」
素敵な生演奏を聴きなが
らランチするならココ！
週末の夜もライブを聴き
ながら時間を過ごせま
す。手作りの焼き立てパ
ンがおいしいですよ♪



福井鉄道が見える
パン屋さん「ポレポレ」
たまにお昼休みはココ、
パン屋さんに来ます。
2階にある喫茶コーナ
ーで、焼き立てのパンを食
べるのです。フクロムは
12:30 頃に通過するの
で、食べ始めるタイミン
グと合わないもので、素敵
な写真は撮れません；



作／漆寄 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

内田（発行責任者）

「今年もカーフリーデー開催しますが、昨年に続き『ちょい旅』で気軽に公共交通を使っていたかどうかと思います。今回は事前に告知をしているのですがなかなか予約は入りません。みなさん、参加をお願いします。」

林（変集長）

「水害・火山噴火・このときに原発事故が起きたら・・・」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会（ROBA）

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>