

3月27日（日）相互乗り入れ 福井鉄道⇔えちぜん鉄道



●右の線路が相互乗り入れ用 / 撮影 林照 20160312

— 3/27 福井駅西口交通広場が開業します —

新バスロケーションシステム

福井駅西口バスターミナルと駅前大通りのりばに登場!

さらに見やすく便利に!

3月27日より、福井駅西口バスターミナルと駅前大通りのりばに新バスロケーションシステムがお目見えします。40インチ液晶モニターにより、バスの行き先と接近情報をリアルタイムで表示します。

バス接近情報ご案内 15:27

福前海岸・小丹生方面

3/27より京福バスの全ての路線で使えるようになります! 現在走行中の全てのバスの位置がリアルタイムで分かります。

スマートフォンから 携帯電話から

京福バス株式会社 TEL.0776-57-7700

変わります! 福井駅前バス乗り場! Part 2

2016年3月27日改定 福井駅バス時刻表

土曜・休日延長年輪 (12:30 - 1:30) 電費のみです。

のりば	平日	土曜・休日	平日	土曜・休日
1 北東方面	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表
2 北方	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表
3 北西方	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表
4 南西方	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表
5 南東・南方	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表
6 まましろバス	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表	バス時刻表

● 3月13日（日）福井新聞配布のチラシ第2弾

☆☆活動報告☆☆

2月17日	ROBA2 月例会・理事会
26日	第4回京福バスとの打合せ
3月11日	福井市地域生活交通活性化会議検討会
16日	ROBA3 月例会・理事会

☆☆今後の予定☆☆

3月27日（日）	福井駅西口広場開業式典
	えちぜん鉄道・福井鉄道相互乗り入れスタート
4月20日（水）	ROBA4 月例会・理事会
28日（木）	ハピリン開業

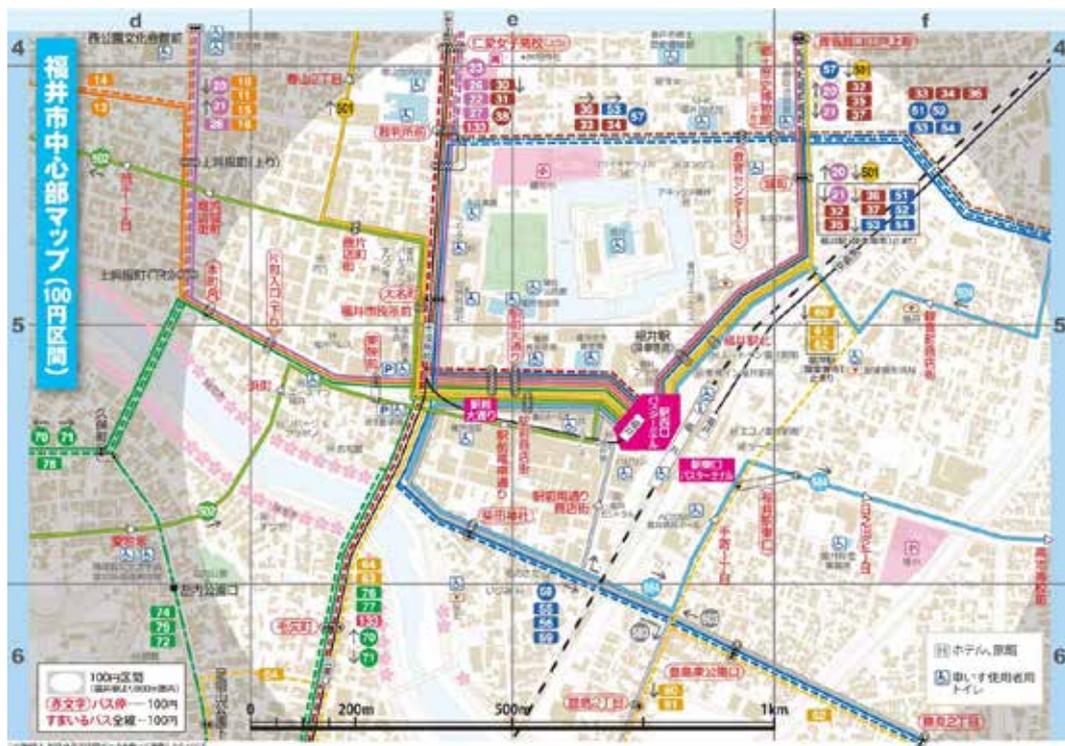
ふくいのりのりマップ第13版発行します！ MAP部会 林 博

3月27日の福井駅西口総合交通ターミナルの開設に間に合わせ、ふくいのりのりマップ13を例年より1か月早く発行すべく、3月10日に印刷屋に出稿しました。今回も6000部の発注としましたが、27日にはそのうち300部のほかほかの出来立てを用意していただく予定です。

せっかく早くできあがったのなら、そのデータを使ってみなさんに事前告知をしたいと思い、WEB版を3月13日に先行発行しましたので、ぜひご覧ください

ふくいのりのりマップ(利用者がつくったバス電車マップ)

<http://www20.tok2.com/home/nori2map/>



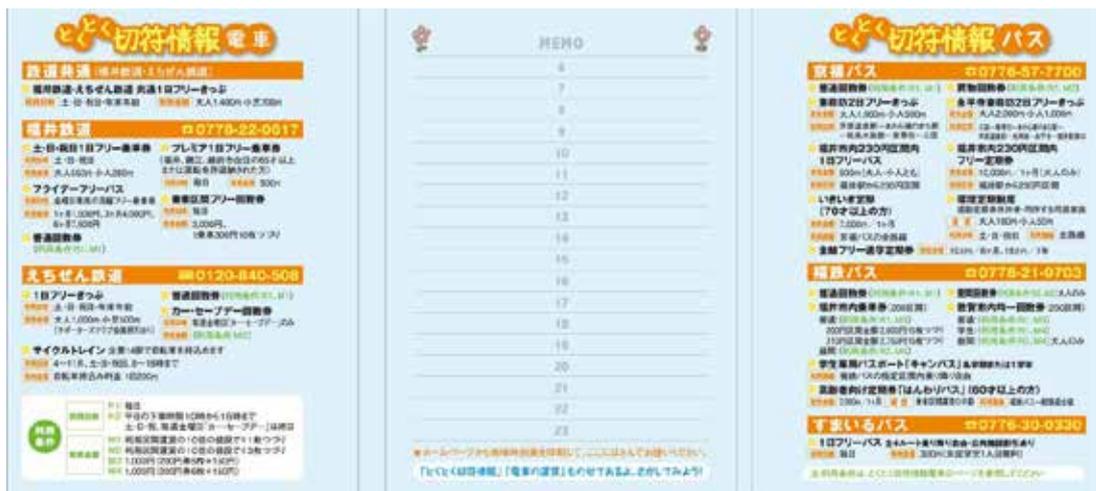
この一部(福井市中心部マップ)は、2月21日の京福バス広告1(福井新聞折り込みチラシ)の100円区間案内マップとして、すでに登場しておりますが、ご覧いただけましたでしょうか。

また、3月13日の京福バス広告2の「駅前のりば時刻表の一覧」を新聞折り込みしましたが、パターンダイヤが見事です。福井のバス事業者も、ここまで思い切った利用者サービスをするようになりました、うれしいですね。たとえば、74,79,72を合わせて30分間隔です。

のりば 4 南西方面	平日用	行先		番号	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		道守高校・運動公園	70	50	05 20 35 50	05 20 40	00 20 40	00 30 45	15 45														
赤十字病院 みどり図書館 グリーンハイツ 清水プラント3	プラント3止 74	45	55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55	25 55
	織田行き 79														25	25							
	天王行き 72									55				55	55								
赤十字病院・プラント3・天王	76														ハック運行	55	55		55				
赤十字病院・シルバー病院	77	25	25								45		45		45	45							
越前海岸・水仙ランド入口	78										15				35		05	05	35				

これに引き続き、3月20日には、いよいよのりのりマップ福井市街地版が案内役となった、京福バス広告3の「福井市街地路線変更案内」が登場予定です。

3月27日のオープンには、みなさんぜひ福井駅西口総合交通ターミナルへご参加を！



表紙の裏も見ていただいていますか？バス電車のとくとく切符情報にも変更があり、更新しています。今回は、これらが隠れていて見つけにくいというご意見がありましたので、それなら探してもらおうと、逆転の発想で、中央のマイ時刻表を自分で書き込む場所の下にクイズ形式で記載しました。皆さんも使い方など気が付いたことをご連絡ください。

表紙付マップは、書店（勝木、安部、じっぷじっぷ、紀伊国屋）、バス電車事業者（京福バス、えちぜん鉄道）、福井大学書籍部に4月上旬に先行配布し、販売を開始する予定です。

担当者交代で一昨年から滞っている、書泉グランデとの取引も今年は再開したいと考えています。なお、福井鉄道での販売は現在、休止中です。

ミニマップは別途ネット印刷を行い、4月上旬には福井市教育委員会（市内小中学校に20～30部程度配布、2,000部）および、福井県教育委員会義務教育課（県内小中学校に4,5部程度配布 1,000部、追加使用時はROBAに申込）に寄贈を行う予定ですが、年間計画を立てる前に提供でき、補助教材として使用していただければ幸いです。

『電車の乗り方ビデオ』ができました

福井鉄道の電車の乗り方ビデオができました。制作は福井鉄道福武線サポート団体等協議会、撮影・編集はROBAです。いろいろと協力して頂いている高橋涼子さんに出演・ナレーションを担って頂きました。3月27日の朝4時にYouTubeにupし、3月末に納品しました。若干修正を検討しているため、今後修正のうえ再納品致します。私が撮影と編集を担当致しました。シナリオ作成にあたっては福井鉄道が協力してくださいました。えちぜん鉄道にも協力して頂きました。以下はYouTubeでのURLです。ご覧になってみてください。

■電車の乗り方ビデオ（本編） http://youtu.be/9Nj75v_PVJk

■電車の乗り方ビデオ（資料編） http://youtu.be/ZiaS4nG_awk

※またはYouTubeで“電車の乗り方ビデオ”を検索してみてください。

過度のクルマ依存社会である福井には「運賃の支払い方がわからないから電車に乗らない」「乗り方がわからないから電車に乗らない」という人がかなりいるようです。そんな声を私もよく聞きます。この「電車の乗り方ビデオ」はそのような人たちに対する利用情報の提供ツールであり、モビリティマネジメントのツールとして制作が計画されました。実は、YouTubeにupした「電車の乗り方ビデオ」を岡山RACDAの岡将男会長がご覧になり「岡山でも作りたい」「バスマップと同様、全国で電車とバスの乗り方ビデオをつくる活動を広めて行こう」と言われました。新たな展開が始まると良いですね。（清水）

「～新幹線開業から一年～金沢の公共交通のあり方を考える」報告

去る3月12日、明日の金沢の交通を考える市民会議ー4回連続フォーラム第4弾「～新幹線開業から一年～金沢の公共交通のあり方を考える」にROBAを代表しパネリストとして参加してきました。北陸3県の交通まちづくり市民団体がパネリストを出して各地の交通まちづくりの現状を紹介したのですが、私は3月27日から始まった福井鉄道・えちぜん鉄道の相互乗り入れ、福井駅西口広場乗り入れートラムトレインによるLRT化スタートを報告してきました。主催者側の人によると県議会議員や行政関係者なども来られていたようで、終了後にその一人から「福井があのようなことになっているとは全く知らなかった。富山にばかり目が行っていた。」と言われたと伝えられました。福井の情報が本当に知られていないことを感じます。経済誌などのLRT特集記事でも「LRT計画ある都市」のリストから福井が漏れていたりします。NPOも含め、行政も含め、もっと徹底的な情報発信が必要だと感じました。（清水）



明日の金沢の交通を考える市民会議 フォーラム（第4回）に参加して

NPO・ROBA 脇本 幹雄

平成28年3月12日（土）13:30から、金沢市近江町交流プラザ集会室にて、表記フォーラムが開催され、ROBAからは、清水事務局長がパネリストとして登壇し、脇本が一般参加しました。本フォーラムは、市民グループが企画したもので、平成23年から「次世代のために、金沢都市圏の公共交通環境の将来像を共有する」ことをテーマに4回にわたり開催され、今回が最終回となりました。本フォーラムは、3つのパネルディスカッションで構成されました。第一部では、新幹線金沢開業からの一年を振り返り、その成果と課題を探りました。第二部では、北陸3県の市民団体による意見交換で、これに清水事務局長がパネリスト参加しました。第三部は、これらの合同セッションでした。

○第一部でのプレゼンと議論の概要は、以下のとおりです。

- ・佐野浩祥氏（金沢星稜大学・講師）：観光まちづくりの基本は、「住んでよし訪れてよし」であり、観光客に歩行や自転車などよりスローな交通手段を使ってもらうべき。観光地としては、金沢それも特定スポットへの集中（独り勝ち）がめだち、偏りの解消が必要。
- ・三国千秋氏（北陸大学・孔子学院長）：世界的にLRT・バス活用の新時代が始まっており、ポートランド（米国）、ナント（フランス）、高雄（台湾）での工夫は、見習うものが多い。
- ・毛利千香志氏（金沢LRTと暮らしを考える会）：観光地金沢の道は車で溢れており、人優先のゆったりとしてまちに戻すべき。LRT導入により、車を減らし、より多くの人をお招きできる。車道を歩行空間に転換することで、歩きやすさとオープンカフェのような快適さ楽しさを提供できる。
- ・三国氏：欧州では、車からLRT・自転車への転換が進んでいる。パリの歩行者は、6割が市民であり、憩いの場としての広場も重要である。
- ・佐野氏：京都四条通りは、4車線から2車線化され、大阪でもそのような動きがある。金沢でも車線減を試みるべき。
- ・種池洋氏（公共交通を守る石川の会）：北陸鉄道は白山市まで一部廃線したが、富山、福井では、鉄道への公的支援が手厚く元気だ。石川県も頑張るべき。

○第二部でのプレゼンと議論の概要は、以下のとおりです。

- ・岡本勝規氏（公共交通をよくする富山の会）：あいの風（富山並行在来線）は、通勤時の混雑がひどいため、増便運動を展開し、ようやく改善された。
- ・島正範氏（RACDA高岡）：富山LRが注目を浴びているが、万葉線の回復は、それ以上であり、高岡駅での軌道延伸も果たし、もっと頑張れるはず。
- ・清水省吾氏（ROBA）：京福電鉄が事故を起こし運行停止になり、バス代行やマイカー代替

になったが、道路が大混雑し、移動時間大幅増となり、えちぜん鉄道として再出発した。路面軌道を持つ福井鉄道も経営不振に陥り、行政が上下分離により支援し存続した。いずれも公的支援により、パーク＆ライド駐車場やLRV（新車両）を導入し、利用者増を実現。3月27日には、福井駅前広場にバスターミナルや路面電停も開業し、えち鉄・福鉄の相互乗り入れも実現する。ぜひ、見に来てほしい。

- ・岡本氏：万葉線では、運賃値下げを実現したが、どうしてそんなことができたのか？
- ・島氏：サービスの改善は、事業者として当たり前。結果の赤字補てんでなく、運行への補助としての発想の転換があった。イメージ論が大事。
- ・清水氏：料金負担軽減という社会便益のための公金投入は当然。欧州ではライン川沿いにLRT 都市が並んでいる。日本海沿岸の北陸でLRT 連合をつくってはどうか。金沢、頑張れ。
- ・岡本：日本では、公共交通への財源配分が少なすぎる。
- ・（フロアから）脇本（ROBA）：道路特定財源制度がなくなったので、道路整備偏重の財源配分は、自治体側で変更できる。欧州では、クロスセクター・ベネフィットなる考えがあり、病気になった老人への医療費を病気にしないための交通費に配分し直す運動も進んでいる。

○休憩：紙芝居（金名線・小堀定信氏の歴史：金沢～白山）金沢LRTの会・有志による

○合同セッション

- ・毛利氏：これまでの郊外化・車頼りから発想を転換する時期に来ている。
- ・金沢LRTの会員：昔は金沢も路面電車が走っていた。再配置は、空間上は可能。北鉄やJRとの相互乗り入れを考えるべき。
- ・清水氏：福井では、トラム（路面電車）・トレイン（郊外電車）として、すでに福井鉄道が運行しているが、さらに、えち鉄との相互乗り入れが開始される。
- ・島氏：市民が電車をどう使うかをまず考え、そのための整備をどうするかを次に考えるようにすべき。



以上

○その後、会場を変え、懇親会も開催され、清水、脇本も参加し、親睦を深めました。



作/漆畷 耕次

能登半島の戦争体験者の映像記録

「伝えたい声・残したい思い～能登の戦争体験者～」

上映会を開催します!

2015年は戦後70年の節目の年でした。戦争体験者は高齢で、生の声を聞くことができる時間は残り少なくなっています。珠洲市青年団協議会では、この問題は珠洲市だけが抱えるものではないと考えました。そこで、珠洲市を含む能登半島全体を対象とした戦争体験者の映像記録を制作しました。16人の撮影を行い、約2時間に編集しました。

このたび、下記の内容で制作した映像の上映会を開催する運びとなりました。先人達の生の声を聞き、その思いに触れる上映会にしたいと思っています。この後、地域の学校や図書館への寄贈を予定しています。

■2016年3月20日(日) ※予約不要

場所: 珠洲市産業センター2階大会議室(石川県珠洲市上戸町北方1-6-2)

時間: ①14時～、②19時～ ※同じ内容を2回上映、1回2時間程。

入場料: 無料

■2016年3月21日(月・祝) ※座席30席のため予約優先

場所: 鉄板でこ(石川県珠洲市飯田町よ-4)

時間: 14時～

入場料: 500円(お茶・お菓子付き)

予約先: 0768-82-7337(鉄板でこ)



編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「いよいよ福井駅バスターミナル、そして相互乗り入れがスタートします。ROBAが10年前から唱えていた状態に近づきます。バス・電車の路線はあるが利便性という点では不十分だったのが、LRVの導入や軌道、電停の改修、のりばの福井駅結節によりLRTの基盤がようやく出来上がります。」

林(変集長)

「3月27日は忙しい日となりそうです!」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>