

第8回「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」 in 福井

20161126~27



撮影／松原・林照

関連記事／2～7P

☆☆活動報告☆☆

11月15日 ROBA11月例会「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会実行委員会」

11月22日 宝永小学校 出前講座

11月26～27日

人と環境にやさしい交通を考える全国大会 in 福井

11月30日

福井市ひかりブロック地域バス交通会議

11月2～12月11日 みんなの活動パネル展

12月20日 ROBA12月例会



☆☆今後の予定☆☆

1月17日（火） ROBA1月例会

1月未定 人と環境にやさしい交通をめざす全国大会実行委員会

Wacky's ー押しCD その10

イリアーヌ・イリアス 「メイド・イン・ブラジル」

以前、ブラジルのピアノ弾き語りの達人「タニア・マリア」をご紹介しましたが、今回は同じブラジルの弾き語り達人でも、タニアのアフリカ風味と対照的なヨーロッパ風味の「イリアーヌ・イリアス」の登場です。イリアーヌは、早くからアメリカに進出し、ジャズ・フュージョン界で活躍していました。フュージョン・ファンなら、その名門バンド、ブレッカー・ブラザーズの名を聞かれたことがあるでしょう。

イリアーヌは、その中心人物、ランディー・ブレッカーと夫婦の時もあり、ランディーとフュージョンのアルバムもつくっています。このアルバム「メイド・イン・ブラジル」は、ルーツに帰り、ボサノバを中心にブラジル音楽をしっかりと爽やかに仕上げています。スーパー・コーラス・グループ「テイク6」をはじめとする、素晴らしいゲスト・ミュージシャンも参加し、リッチな歌と演奏が盛りだくさんです。お薦めは、ボサノバ創生以前の大ヒット曲、「ブラジル（の水彩画）」です。映画界の問題作「未来世紀ブラジル」のテーマ曲にもなった名曲、最新のアレンジで存分にお楽しみあれ。

11月26日（土）と27日（日）にわたって開催された第8回人と環境にやさしい交通を目指す全国大会 in 福井ですが、全国から多くの研究者、事業者、市民団体が福井に來られました。ここでは、福井鉄道とえちぜん鉄道の相互乗り入れ、駅前交通ターミナルの完成を満喫できるエキスカッションの様子を報告します。集合は26日の12:45にえちぜん鉄道の福井駅でしたが、30分前から來られる方もおり、A班、B班に分かれ60名ほどの参加者が集まりました。私はA班を担当ということで、えちぜん鉄道福井駅を13:09に出発です。発車前にえちぜん鉄道佐々木氏のご案内で、北陸新幹線延伸に伴うえちぜん鉄道の高架化についてご説明がありました〔写真1〕。現在は新幹線用の高架をえちぜん鉄道の車両が走り、福井駅と新福井駅に停まりますが、全国で初めての事例になります（かつて阪急は走行のみ）。新幹線の高架の東側にえちぜん鉄道の高架を建設中で、2年後には完成し、新幹線工事のために引き渡す予定とのこと。工事が遅れると新幹線工事に影響が出るだけに、関係者は神経を使って工事にあたっているそうです。福井口駅手前までの短い間ですが、新幹線高架部分を体験乗車し、13:13に到着。

福井口駅からえちぜん鉄道の高架工事を見ながら本社と車庫に到着。参加者をピットに収まった低床路面電車のキーボ（Ki-bo）やおなじみの鉄道車両がお出迎えしてくれました〔写真2〕。参加者はお気に入りの車両の写真を撮影、キーボを床下から見学したところ、低床車のため車輪と車輪をつなぐ軸がないしくみよく見ることができました〔写真3〕。福井口駅を14:13に出発、三国港行きの鉄道車両です。途中のまつもと町屋駅は一番新しく開業した駅で、地元の強い要望に応えてできた駅です。開業前にえちぜん鉄道と川上先生や三寺先生の研究室で利用意向をアンケート調査し、事前に利用見込みを立てて駅の設置を計画し、利用も徐々に増えているそうです。田原町駅から各駅それぞれ高床ホームと低床ホームが並んでいる様子を見学、これまた日本ではここだけという光景を堪能しながら14:30に鷺塚針原駅に到着しました。ここでは高床ホームが西側の島式ホーム1面2線、低床ホームが



写真1：えちぜん鉄道福井駅での説明 新幹線用高架を利用して運行中、奥が工事中のえちぜん鉄道の高架部分



写真2：えちぜん鉄道の車庫 右が低床車両のKi-bo（L形）、真ん中7000形と左6001形が鉄道車両



写真3：Ki-boの床下 床を低くするため、車輪と車輪をつなぐ車軸がないことがわかる



写真4：鷲塚針原駅を見学 右側が折り返し用の低床ホームと FUKURAM、左が高床ホームと鉄道車両 6001 形



写真5：新田塚駅 中央の高床ホームをはさんで、両側に低床ホームが並んでいる



写真6：ハツ島駅 手前が低床ホーム、スロープで奥の高床ホームにつながっている

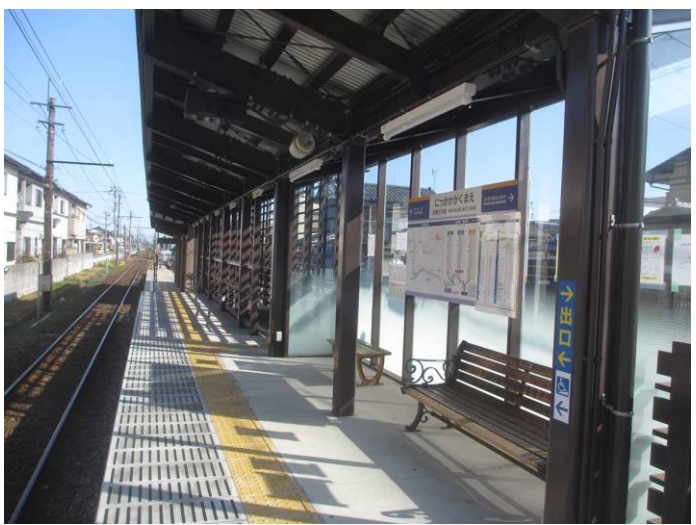


写真7：日華化学前駅 手前が高床ホーム、階段とスロープで奥の低床ホームとつながる

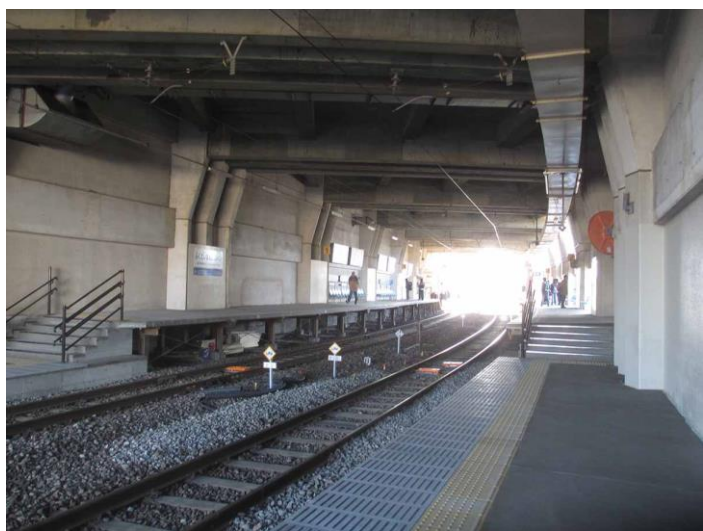


写真8：福大前西福井駅 手前が相対式の低床ホーム、階段で奥の相対式の高床ホームとつながる



写真9：Ki-bo から見た田原町駅 右が福井鉄道の折り返し用低床ホーム、真ん中が直通運転用の低床ホーム、左がえちぜん鉄道の高床ホーム

東側に折り返し用片側1面1線です[写真4]。今回のエクスカージョンでは他の駅に降りずに車窓からの見学だったのですが、開業時に撮影した写真をもとに他の駅もご紹介します[写真5～9]。

福井鉄道の低床車フクラム(FUKURAM)に乗って鷺塚針原駅を14:49に出発し、いよいよ相互乗り入れを体験します。新田塚駅では扉が開いたほうは低床ホームですが、反対側は高床ホームが見えており、その高さの違いが体感できました[写真10]。参加者は2階建て車両の1階部分に乗っているみたいとの感想でした。田原町駅では真ん中の低床ホームに到着しましたが、福大前西福井駅で交換するはずのB班が乗車しているキーボが遅れていて、田原町駅では交換できないためにこちらが先に出発してしまいました。B班で説明を終え田原町駅で先に着いて、今度はA班で説明いただく予定だった福井県の平林氏が乗り換えられないというハプニングが発生しました。結局、田原町で折り返してベル前で合流することになりました。遅れが発生しやすい路面区間と鉄道の乗り入れには課題もありますが、右折レーンの確保と右折現示信号による列車支障の軽減などの対策をとっているそうで、今後は列車優先信号の設置なども望まれます。

田原町駅からは福井鉄道の路面区間に入り、市役所前電停で福井駅電停への分岐線と分かれ、商工会議所前電停(旧木田四ツ辻)を過ぎると、再び鉄道区間に入ります。その境界には鉄軌分岐点という標柱が立っています。福井鉄道の運転士さんは鉄道と軌道の両方の運転免許が必要になるので大変です。フクラムは軌道区間で40km/hの速度制限を受けますが、鉄道区間に入り65km/hまで速度を上げて走行します。急行のため途中駅を飛ばしながら15:33に水落駅に到着しました。南側にはかつて織田まで結んでいた鯖浦線のガードを見ることができ、駅との間に県営のパーク＆ライド(P&R)駐車場が整備されています[写真11]。一人あたりの自家用車保有台数が全国1位の福井県では日常の移動もクルマが当たり前ですが、朝のラッシュ時は鉄道のほうが早く到着できる時間帯もあり、福井市中心部までクルマで行き、駐車場を確保する費用やわずらわしさよりも、沿線の各駅に整備されている駐車場で鉄道に乗り換えるほうが良いという利用者も増えてきました。県や沿線市町村、福井鉄道やえちぜん鉄道、それに大学関係者やROBAのような市民団体が協力



写真10：新田塚駅に停車中のFUKURAMの車内、奥の高床ホームとの段差がはっきりわかる



写真11：水落駅 FUKURAM と P&R 駐車場の写真を撮影する参加者たち



写真12：ベル前駅 屋上のP&R駐車場の利用方法や相互乗入、駅前延伸事業について説明いただいた

して、公共交通の利用を促すモビリティマネジメントを進めてきた成果ともいえます。

水落駅を 15:57 に出発し、今度はベル前駅に 16:11 に到着してショッピングセンターのベルの外観だけ見学しながら、ここで合流した平林氏に P&R や相互乗入と駅前広場延伸事業についてご説明いただきました [写真 1 2]。ベルの屋上駐車場に P&R 用のスペースを確保していただき、福井鉄道の定期券か回数券を見せて月 3000 円分の商品券を購入して申し込むと専用の駐車スペースを確保できるというしくみです。他の P&R 駐車場は無料ですが、先着順のため一杯になると停められない可能性もあります。一方ベル前は買物券を購入する必要がありますが、自分用のスペースが確保できるという利点があります。購入した買物券は通勤ついでにベルで買い物すれば元をとれるわけですから、駐車料金は無料になるのと同じです。福井鉄道もえちぜん鉄道も通勤利用者を中心に利用者が増加しており、参加者はその要因を体験することができました。

水落駅から 16:31 発田原町行普通に乗車し、市役所前で折り返して福井駅電停に 16:49 に到着しました。駅前交通ターミナルでは駅前広場とハピリンについて、バスターミナル整備と合わせて福井駅から約 800m までの区間のバス料金を 100 円にしたことについて平林氏にご説明いただきました [写真 1 3]。私からはかつては繊維ビルから、駅前大通を経て駅前にバスターミナルが整備された変遷や、ROBA ののりのりマップがバス路線の案内に使われていることなどを紹介しました。大急ぎでのりのりマップに載っているバス路線の本数を集計したところ、福井駅前バスターミナルから出発するバスは平日で 784 本でした。

また、福井駅電停到着後にサプライズがありました。エクスカーションにご参加の両備グループの豊田氏が相互乗入区間と市役所前～福井駅延伸区間を乗車したことにより、日本の鉄道全線の完乗を達成されました。みんなから祝福され、記念撮影をしました [写真 1 4]。改めておめでとうございます！

今回のコースは岸本会員が計画されましたが、福井の先進的な公共交通に対する取り組みを半日で回ることのできる良いモデルコースとなったのではないのでしょうか。私の感想では、A 班より時間はかかるものの、後半に車庫見学と新幹線高架への乗車というクライマックスを迎える B 班のほうが良いのではないかと思います。冬場は日没が早いのでせっかくの高架からの眺めが見えなくなってしまうという欠点もあります。また、午前中から周りはじめて、田原町駅や新田塚駅で高床ホームと低床ホームのコントラストを楽しみ、市役所前電停で大名町交差点や商店街の中を低床電車が走る様子を見学するというのもお勧めです。[松原 光也]



写真 1 3：福井駅前広場の交通ターミナル 整備事業やバス 100 円均一区間についてご説明いただく



写真 1 4：エクスカーションに参加して福井鉄道市役所前～福井駅を乗車し、日本の鉄道全線完乗を達成された豊田氏（右）

エキスカーシヨンの写真 2016年11月26日 報告：脇本



内田会長の先導で、えち鉄・福井駅を出発



福鉄・水落駅にてパーク＆ライドを見学



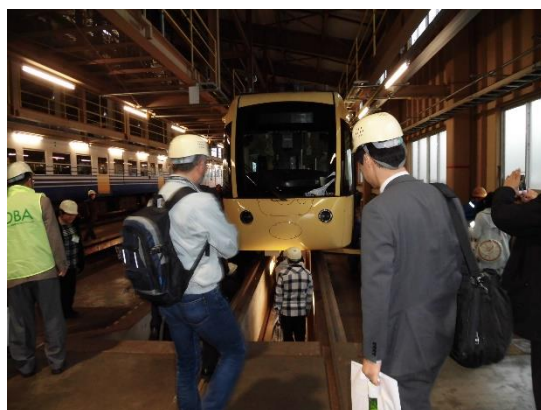
福鉄・福井駅から福鉄便に乗車



福鉄へのえち鉄・乗入便「キーボ」に乗車



福鉄・ベル前駅にてパーク＆ライドを見学



えち鉄・車両基地にて車両整備を見学

福井市立宝永小学校でMM教室開催 （実施日：H28年11月22日）

（報告：内田佳次）

福井市の28年度事業としてROBAが受託していますMM（モビリティ・マネジメント）教室。宝永小学校としては本年度2回目となる授業を11月22日に開催いたしました。1回目は7月5日に実施。

スタッフはROBAが内田、福井市役所は地域交通課の斧さんと八木さん、そして今回は京福バスを使っているバスの乗り方教室も行いましたので、京福バスの2人を入れて合計5人です。

5年生の2クラスの2時間を利用して座学とバスの乗り方教室の2本立。

座学は福井市の八木さんが講師。宝永小学校からハピリンまで移動するという前提で4グループ分けして、①えちぜん鉄道②福井鉄道③路線バス④すまいるバスの4通りの移動手段を利用して路線図、時刻表、料金表をもとに乗降の駅・バス停、ルート、運賃、行きと

帰りの乗車時刻を調査の上報告するという内容です。当方のアドバイスを受けながらなんとか完成いたしました。

宝永小学校ではこのように、公共交通の利便性が極めて高いということを再認識したことで、具体的な行き方を結果として残すことができ、他の生徒のためにも役に立ったとのこと。（担任先生談）

バスの乗り方教室は、京福バス高橋さんが乗車のルール、車いすの利用者の対応などを学校にバスを横付けして実践で行いました。



小怪速!! by. 336番
路面ライダー



作／漆 耕次

照ちゃんの気になる風景 part 46



撮影：20160707

この夏、我が家のゴーヤ（にがうり）は大豊作でした。たいがいの野菜はおすそ分けすると感謝されるのですが、このゴーヤに関しては「え？ごめんなさい・・・苦手なんです・・・」とやんわり断られることも多く、ちょっとかわいそうなやつです。

ゴーヤ特有の苦み成分は「モモルデシン」といい、胃液の分泌を促し食欲を増進させるだけでなく、肝機能を高め、血糖値の降下にも効果があると言われています。

また、ゴーヤのビタミンCは加熱しても壊れにくいので豚肉などといったためたゴーヤチャンプルーは夏バテには最高の料理です。

来年も我が家では作る予定がありますので、好きな方はおすそ分けしますので、変集長まで予約メールをお願いします。

編集後記・・・編集委員より一言

内田（発行責任者）

「1年がかりで取り組みました『人と環境にやさしい交通をめざす全国大会』も何とかやり切りました。ROBA会員の皆さんにはお世話になりました。みんなの力を合わせれば、色んな困難にも立ち向かうことができるものと改めて感じました。」

林(変集長)

「先日、森田地区で福井市よりコミバス説明会がありました。高齢者の交通事故も増えています。コミバスを走らせ免許返納を促したいですね。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>