

2月6日(火) 7日(水) JR・えち鉄・福鉄・京福バス・福鉄バス 全部 運休!



## 30豪雪

●マイカー(初代ラウム)  
一番近い鷲塚針原駅  
(えち鉄)の写真を掲載  
したかったのですが、車  
が.....。  
撮影/20180206 林照

### ☆☆活動報告☆☆

1月11日 ROBA1 月例会・理事会  
12~13日 LRT 都市サミット  
13~14日 全国路面電車サミット  
16日 福井市地域生活交通活性化会議

1月30日 免許証自主返納イベント(エルパ)  
2月15日 ROBA2 月例会・理事会

### ☆☆今後の予定☆☆

3月8日(木) ROBA3 月例会  
24日(土) 交通フェスタ

## Wacky's 一押しCD その17 ハービー・ハンコック 「ニュー・スタンダード」

ジャズを小難しくしてしまった張本人、との噂もある、ハービー・ハンコック。確かにインテリ受けする、考えてしまうような音づくりもやっていますが、その一方で、ファンクやヒップホップをいち早くジャズに持ち込んだ、ジャズ民主化運動のリーダーでもあります。以前、ご紹介した、ウェイン・ショーターとミルトン・ナシメントとの共作アルバム「ネイティブ・ダンサー」でも、ジャズとブラジル音楽との融合に見事なサポートをしています。そのハービーが、ヒットしたポップスを新しいスタンダード・ナンバー(定番曲)として、ジャズテイストで調理したのがこのアルバムです。

もちろん、ハービーの曲アレンジとピアノ演奏は知性とユーモアに溢れ、文句無しですが、参加メンバーがまた凄い。これも以前、渡辺香津美の「トチカ」でご紹介した、名サクソ奏者マイケル・ブレッカーはじめ、素晴らしい一流ミュージシャンが、その持ち味を遺憾なく発揮しています。取り上げた曲は、いずれもどこかで聞いたヒット曲ばかりですが、お薦めの曲は、ビートルズの「ノルウェーの森」です。ビートルズの曲がこんな風になるの、と驚かれるかも。

## 第15回全国バスマップサミット in やまなし報告

2017年12月8日（金）と9日（土）に、甲府駅周辺の各会場で第15回全国バスマップサミット in やまなしが開催されました。例年ですと、各地のバスマップを作成している市民団体が主催で開催されるのですが、今回は初めて全国バスマップサミット実行委員会が主催者となって、地元の自治体や事業者、諸団体の協力を得て開催するという試みでした。全国の交通まちづくり系の市民団体が持ち回りで開催する路面電車サミットなども同様ですが、毎回関係者の期待とともに規模が大きくなり、開催した団体も一回りすると開催地選びが難航しています。次回松山で開催される全国路面電車サミットはラクダの岡さんが事務局となって、行政主体のLRT都市サミットと同時開催とすることでなんとか続いている状況です。バスマップサミットも前回の横浜大会のあとの幹事団体会合で、各団体の有志が集まって実行委員会を組織し、各地の市民団体を補佐する形、もしくは、やまなし大会のように地元の協力を受けて主催する形のいずれかで継続を模索することとなりました。ROBAからは林博理事が実行委員会の監事、私は阪神えきバスマップの作成や関西大会の実行委員をしていたことなどから、事務局を務めることになりました。

甲府はサミットでいつもご講演いただく鈴木文彦先生のご出身ということもあり、先生と関東の実行委員のメンバーやいつもサミットに参加されている有志の方が中心となって準備に奔走していただいた結果、バスマップを通してつながりを持つことができた企業のご協賛と、山梨交通や富士急行の全面協力、山梨県庁と甲府市役所のバックアップをいただいて、無事開催することができました。改めてご協力、ご参加いただいた方々に御礼申し上げます。

さて、1日目はご協力いただいた行政担当者や交通事業者、コンサルタントの方々に参加しやすいように、平日の開催となりました。鈴木先生が自分が山梨交通で車掌のアルバイトをしていた姿をカミングアウトされたのをかわきりに、山梨県におけるバスの発達史と、国内外のバス交通や交通案内の先進事例をご紹介いただきました〔写真1〕。続いて、甲府駅前のターミナル改修でバスロケディスプレイ〔写真2〕と交通案内所〔写真3〕を新設された山梨交通や、インバウンド向けに運転手たちが案内方法を工夫している富士急行の富士五湖周遊バスの事例、山梨県庁や甲府市、南アルプス市の交通計画と利用促進策について事例紹介がありました。そして、以前バス協会が発行していたバスマップはしばらく途絶えていたのですが、今回のバスマップに間に合わせるべく、リニューアルして発行されたバスマップも参加者に配られ、駅前の交通案内所でも活躍していたのが、なによりの成果ではないでしょうか。今後、市の担当者もバスマップを使ってモビリティ・マネジメントを進めていきたいと抱負を語っておられました。

夜学と意見交換会ではモビリティコンサルタントの楠田悦子さんと地元の大学生の男女2人がバス利用に向けたトークセッションを展開しました〔写真4〕。女性の視点からもっとわかりやすく案内と、ベビーカーが楽に乗せられる車両が必要、大学から駅で終点になるのではなく、ショッピングセンターまで路線を延ばしてほしいなどの提案がありました。夜学と意見交換会は湯村温泉の富士屋ホテルで開催されたのですが、かつてないほど豪華な会場でした〔写真5〕。1日目の会場の甲府城公園内にある恩賜林記念館も、かつての小学校の校舎を甲府駅北口に移設された藤村記念館も歴史的な建造物でした。富士屋ホテルからは繁華街までの臨時バスで出発、さっそくベビーカーでの乗降にスロープを使用してみました〔写真6〕。甲府の繁華街は路地に飲み屋街が形成され、昭和の雰囲気は今でも残っており、B級グルメの鳥もつ煮を名物にまちづくりに励む「みなさまの縁をとりもつ隊」の方がガイドしてくださり、いくつかの店に分かれて二次会を楽しみました〔写真7〕。

2日目は「やまなし公共交通フェスティバル」との同時開催で〔写真8〕、実行委員会からはバスマップの販売コーナー〔写真9〕や、バスマップすごろく〔写真10〕を出展しました。大会のほうはバスマップの展示〔写真11〕のほか、「仮想都市の駅前案内」をテーマとしたミニワークショップ、「公共交通とオープンデータ」をテーマとする勉強会が開催されました。バスマップの展示は各市民団体作成のバスマップに加え、オープンデータを活用した山梨のバスマップや、ぶよお堂様のご協力で各地のバスマップも展示することができました。ミニ

ワークショップでは、駅前の交通案内はどうあるべきかをテーマに、弘前大学の H・O・T Managers で学生向けの交通やまちの情報誌を発行している大野君と、仮想都市のバスマップを作成している今和泉氏のコーディネートにより、会場参加者を交えた議論が行われました。ROBA からは林博理事が福井駅前でのりのりマップが使用されている事例を紹介し、駅前の案内にバスマップが不可欠であることを提示していました [写真1 2]。勉強会では近年のバスマップサミットで盛んに取り上げられている IT 技術やオープンデータを活用した交通案内のあり方について、議論が進められました。詳細はバスマップサミット実行委員会の HP で公開されているので、参加できなかった方は一度ご覧ください。次回は立正大学のご協力のもと、熊谷での開催を予定しております。今後も実行委員会の役割が大きくなると思いますので、みなさまのご協力をお願いいたします。[松原 光也]



写真1：鈴木文彦先生の講演



写真2：改修されたバスターミナルとディスプレイ



写真3：交通案内所、サミット歓迎の横断幕も



写真4：夜学でバスについて語る地元大学生



←写真5：  
富士屋ホテルでの意見交換会  
ジャンケン大会で商品を獲得

写真6→：  
夜学で議論した子育て世代にも  
バスを使ってもらえるように、  
ベビーカーのままで乗降を  
低床車両のバススロープを  
実際に使ってみました





写真7→：甲府の飲み屋街を散策  
右上は名物・鳥もつ煮



写真8：やまなし公共交通フェスティバル  
奥の建物が会場の藤村記念館



←写真9：バスマップの販売コーナー出展



写真10：バスマップすごろくコーナー出展



写真11：全国のバスマップ展示 市民団体作成のものに加え、事業者作成のものも展示



写真12：駅前案内をテーマにしたミニワークショップ

サミットの概要は松原さんの報告にお任せして、私は2日目のミニワークショップ『みんなで一緒に考えよう！空想都市を走るバスの駅前インフォメーション』について報告します。内容は、鉄道駅における駅前バス案内サインのあり方について、具体的な表記内容の検討を通して考えていく、劇場型の公開ワークショップで、地理人研究所による空想都市「中村市」の玄関口となる架空の駅「中村駅」を題材に、議論しました。

【コーディネーター】大野悠貴（弘前大学（弘前））

- ・今和泉隆行氏（地理人研究所）：中村市の概要と課題の提起
- ・楠田悦子氏（モビリティコンサルタント）：
- ・林 博氏（NPO 法人 ROBA）：福井駅前のバス案内のを事例として報告
- ・米虫聡氏（松山）：全国のバスターミナルの問題課題を報告

私が事例として発表したのは、JR 福井駅からバスターミナルにどのように案内し、実際にバスに乗るまでにどのように情報提供しているかについて、以下のようなバス利用者の動きを想定して、報告しました。いざ、福井についてまとめてみると、ROBA のこれまでの活動、のりのりマップの役割などがよくわかりました。ワークショップでは、案内が不足しているのは、JR 駅だけでなく街なかでの乗り場案内も重要で、今後の課題ではないかと参加者から提案されました。

1. バスのりばの案内

- (1) 駅でのバス乗り場案内：乗り場の方向はわかるが、詳しい案内はのりのりマップにはあるが駅にはない。右下の図を掲示できるといいな！
- (2) 駅でのバス時刻案内：各々の乗り場に行かないと見られない
- (3) 駅でのバス路線案内：乗り場に行かないと見られない



2. のりばでのバス路線案内

- (1) バス乗り場での路線案内図：のりのりマップ福井市版をアレンジして掲示
- (2) 方面別路線案内図：バス事業者が作成
- (3) バス乗り場での主要施設別乗り場案内：ROBA で請負って作成

3. のりばでのバス時刻案内

- (1) バス乗り場での時刻案内
  - + 方面別パターンダイヤの提供（便数の少ない都市での工夫）：会場でも高い評価を得た!!
- (2) バス乗り場でのバスの到着・発車時刻の案内

		行先	番	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
のりば <b>1</b> 北東方面 平日用	福井駅前	27	20					00	00	00	00	43									
	松岡駅前	27	50	05	50																
	東立大学 福井大学病院	25	03		33					33	33										
	県立病院 エルバ	23	40	35	10		10			10	10										
	丸岡城	24	10	10	10		10	10		10	10										
	アビタ・エルバ ●福井バス丸岡バスターミナル行き	23		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	40					00
	福井自動車学校 上北野	21		48	48				20	20					30	30					
	上北野	25	05											30	20						
	県立病院・重立	25	55	30				30			30	30	30	55							
	上北野・岡保	24	45				05				43	50	03								
	善清館・大願寺・心臓センター	27	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15					

具体的な表記の仕方などについても検討し始めたが、時間がなくて今後を持ち越しとなり残念だったが、空想都市ということで具体的な検討ができる、当該市からの圧力がなく自由に検討できるということも魅力的な試みだった。

## ぜんちゃんの、どうでもいいおはなし その4

### 「短い！ 駅と駅との間の距離」

高岡の善光です。さて、出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的な話題を提供します。



鉄道（軌道）とバスは、基本的には駅や停留所があって、そこで乗り降りますよね。近年、あちこちの鉄道で、新駅が設置され、沿線の利便性の向上と、鉄道側の乗客増加に貢献しています。ただ、その地域を通過するだけの乗客にとって新駅の設置は、駅間距離が短くなり、単に所要時間を伸ばすだけで迷惑な話、と言う悩ましい問題も同時に発生させます。

その駅間距離、現在一番駅間距離が短いのは、松浦鉄道の中佐世保駅～佐世保中央駅と筑豊電鉄の黒崎駅前駅～西黒崎駅の共に 200m。軌道線を含むと、高知の路面電車の清和学園前駅～一条橋駅の 63mとされています。

で、バス停では？ これは、いろいろと情報があり、30mくらい、と言うものが複数あるみたいですね。・・・ところが、私の家の近くには、ありえない位、短いバス停間距離の所があります。富山県高岡市にそれはあります。加越能バス、伏木経由氷見線の、岩崎口と岩崎の間。その両バス停間の距離は、何と上り線 3m！ 下り線 1m！ バス車体の長さより短い。・・・実は、岩崎バス停が、道路改良工事のため移設する事になりました。あくまで暫定的な日本一距離が短いバス停間です。この区間だけを乗車するのは至難の業？ 乗車してすぐに「降りま～す！」と叫ばないと。「できればほんの少し動いてください・・・」。そして何事もなかったように運賃を支払い下車。事情を呑み込めない運転手さんは、？？？でしょうね。誰か挑戦してみてください！・・・って、究極のどうでもいい話でした。



作／漆崙 耕次

#### 編集後記・・・編集委員より一言

内田（発行責任者）

「宇都宮 LRT もいよいよ着工とか。2022 年 3 月開業予定とのことですが予定どおりに進むと良いですね。世界規模では LRT が新規にできているようですが、残念ですが日本は進みませんね。」

林（変集長）

「30 豪雪。毎日、除雪でヘトヘトです。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会 (ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>