



# ROBA NEWS

## 公共交通を使って 健康に！

総会&記念講演会 開催 20180513



詳細は  
197号で

●撮影/林照



### ☆☆活動報告☆☆

- 4月12日 ROBA4月例会・理事会
- 5月10日 ROBA5月例会・理事会
- 13日 ROBA 定例総会
- 記念講演会「自然と健幸になれるまちづくり  
における公共交通の重要性」

### ☆☆今後の予定☆☆

- 5月28日(月) 第1回田原町駅活性化協議会
- 6月14日(木) ROBA6月例会・理事会
- カーフリーデーふくい2018  
第1回実行委員会
- 7月12日(木) ROBA7月例会・理事会
- カーフリーデーふくい2018  
第2回実行委員会

## 善光の一言 ⑧ 過保護なバス

路線バス評論家会員？の善光です。

昨年、富山市中心地の千石町通り商店街で車を締め出し“せんごくピアライブ”のイベントが行われました。

お店屋台のない一部区間は、コミバスのみ通行を許した“トランジットモール？”になりました。

しかしバスは写真の通り、誘導員の持ったロープに取り囲まれ、バス前には先走り（誘導員）まで付ける過保護ぶり。このやり過ぎた過過過保護には思わず笑ってしまいました。でも電車通りでのトラモは、ポールやバリケードを置かずに、電車が通る時に誘導員が人をラッセルするのもいいのかな？なんて思ったりもしました（笑）。ダメ？



## 今冬の大雪、列車内閉じ込められ体験！

雪男会員？ 富山の善光です。今冬は、久々の大雪でしたね。関係のみなさま、雪との格闘、お疲れ様でした。

さて、1月11日午後からの大雪ですが、新潟三条市での列車 15 時間立往生のニュースが何度も報道されていましたが、同じ時間、私（私達）は、富山県、JR 城端線の列車の中で閉じ込められておりました。その状況を報告しますので、ドキドキ・ハラハラ、お楽しみくださいませ。

当日、砺波市の酒蔵で、交通関係市民団体の新年会を行い、その帰り、油田駅 21：10 発の高岡行きに乗りました。外はすでに吹雪いており、列車は 10 分延での運行でした。酔っ払いラクダメンバーなどを乗せた列車は 3 つ目の二塚駅手前で停車しました。しばらく動かないため、運転席の所まで行くと、駅の場内信号が青にならない様子。視界がほとんどない前方に、かすかに赤信号が見えます。顔なじみの運転手さんに話掛けます。下りないですね（青にならないですね）。う～ん、転てつ（ポイント）に雪かんだかなあ……。時刻は 21：35 分。その内、運転手さんは無線で指令室と交信を始めます。やはりポイントが正常に切り替わっておらず、信号が青にならない模様。今から除雪隊を派遣するとの事。外を見ると猛吹雪！ 窓を少し開けて見ると、雪が水平に勢いよく流れる。うわ～！ ……停車から 1 時間ほどで除雪隊員が到着。ポイントの除雪を始めたとの事。しかし作業が進まないらしい。その間、指令、運転手に、なぜか私も加わり、対策を練ります。

① 乗客避難……。外は猛吹雪でホワイトアウト状態。線路は駅まで小さな鉄橋があり、また停車付近の事情を知る運転手と私は、避難はかえって危険と判断。近くの踏切まで列車を移動させての避難も危険と判断。

② 一つ前の駅まで、列車を退行させ、避難……。列車の後退は、システムの復旧に手間がかかるばかりか、手前の駅まで行っても、そこからのバスやタクシーの手配すら不能な状態になっており、これも無理と判断。

結果、この場所でひたすら復旧を待つしかないと言う結論に。

停車から3時間。除雪隊員の一人が列車の様子を見に向かうとの事。やがて前方に小さな明かりが見え、雪まみれの隊員が列車に来ました。彼の口からも、下車避難は危険・・・と。時折、入れ替わり乗客がやって来ます。指令とのやり取りで忙しい運転手さんに代わり、私が説明。文句を言いたげだったお客さんも、この状況を理解し、文句も言わず待っててくれます。この猛吹雪の中、除雪隊員の方も、さぞかし大変な事でしょう。

やがて除雪作業完了の無線が入り、前方にうっすらと見える場内信号が赤から青に変わりました。運転手さんと顔を合わせ、思わずニコリ。停車から4時間、運転手さんが前方を指差し、「場内進行！」レール上には新雪が30センチ程積もっているらしいが、旧型のディーゼル列車は重量と力があり、難なく動き出します。そして二塚駅に無事進入しました。

ところが、一難去ってまた一難。今度は出発信号が青になりません。前方をよく見ると、踏切障害特発が発光！ さらに前方に目を凝らすと、踏切内に車が……。また除雪隊員が車の救出に向かいます。駅で停車する事1時間。救出を終えた隊員も列車に乗りこみます。15名くらい。本当にお疲れ様でした。やがて出発信号が青になります。「出発進行！」・・・

10分後、列車は5時間遅れで高岡駅に到着しました。時刻は夜中の2:30。ホームには駅員さんが数名、私達におにぎり、パン、飲み物を配ってくれました。申し訳ありませんでした！ ひたすらお詫びのみ。足のない方、列車内は朝までご利用できます！ 列車ホテルですね。城端線では初ではないでしょうか？

結果、私どもは列車の中で5時間、缶詰になった訳ですが、なぜこのような事態になってしまったのか？ 合理化、マニュアル化、大雪経験不足などいろいろ考えられますが、それはさておき、猛吹雪の中、現場まで出向き懸命に除雪された方々、本当にお疲れ様でした。

翌日、道路の方も除雪が追いついておらず、おまけにあちこちで大型トラックが立往生し、マヒ状態。全く仕事になりませんでした・・・。

# 自転車で散歩をしました

4月下旬の土曜日に折畳み自転車に乗って、福井駅周辺や足羽川原を散歩しました。

【足羽川原】桜の花が散って、若葉がキラキラしている時期だったこと、午前中の涼しい空気が感じられた事もあり、すがすがしい気分でペダルをこぎました。あまりの気分の良さで、つつい遠くまで、そして行けるかな～ 行けないかな～。のギリギリの場所まで探検したくなっています。自転車だから見つけられた場所、行けた場所がたくさんあり、すがすがしい気分だけでなく、何だか得した気持ちになりました。



▲誰もなくて快適



▲迂回路の矢印(歩行者用?)

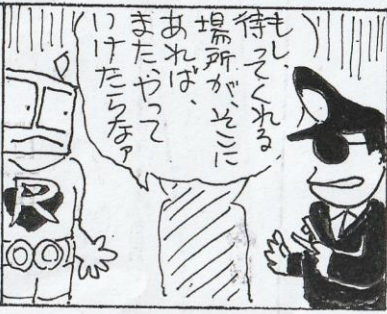


▲迂回路の看板

【福井駅周辺】今回はハピリンと西武の2箇所に駐輪しましたが、駐輪場はどこに行っても満車状態で、「うわあ～何処に止めよう、盗られないかな～」と、変な心配が生まれます。こんな時のために鍵(ケーブルロック)を2つ持って行ったけれど固定できず、仕方なく前後のタイヤにロックしました。駐輪問題はROBAが始まった頃に調査をした事がありますが、駅周辺に限らず人が集まる施設は、駐輪台数が少ないか、設置していない事が多く、解決が難しいテーマだと、しみじみ感じました。新車や高価な自転車は乗って行けないなあ…

また、今回、前日に自転車ルールをおさらいして乗ったのです。郊外の自宅付近の狭い範囲で乗る程度なら心配ありませんが、まちなかを広範囲で移動する場合、どれが違反になるのか、あらかじめ知っておかないと！と思ったのです。ある程度のルールは知ってしまいましたが、実際、やはり違反か…という事項がありました。自動車の運転と同様に、「知らなかったでは済まされない」という事を痛感した1日でした。

怪速! by.うろし哲  
路面ライナー



なんか話がザッパリ.わかりませんが～

作/漆崎 耕次

## 編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「毎年恒例になりました総会・記念講演会も無事終了しましたが記念講演会は参加者が少なかったですね。久野先生には鼎談の打合せで予め事情も伝え、お話をしておきましたがお話…。」

林(変集長)

「森田のコミバスも11月の試行運転開始に向けてあとヒトガンバリです」

事務局

特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/