

2018. 6. 14

第 197 号



ROBA NEWS

いよいよ 6月24日(日) えち鉄福井駅⇄福井口駅間 高架運用開始!



左:(旧)新福井駅 右:(新)新福井駅



左:(新)福井口駅 右:(旧)福井口駅

左からJR福井駅 (旧)えち鉄福井駅 (新)えち鉄福井駅

●撮影: 20180610 林照

☆☆活動報告☆☆

- 4月13日 福井市環境推進会議総会
- 5月13日 ROBA 定例総会
記念講演会 講師: 久野譜也氏
- 5月28日 田原町駅活性化協議会
- 6月13日 福井県クルマに頼り過ぎない社
会づくり推進県民会議総会
- 6月14日 ROBA6月例会
第1回カーフリーデー実行委員会

☆☆今後の予定☆☆

- 6月15日(金) えちぜん鉄道 株主総会
- 6月17日(日) 鯖江市環境フェア 9:30~16:00
- 6月25日(月) 福井鉄道 株主総会
- 6月27日(水) 福井市福井鉄道福武線サポート団体
協議会理事会・総会
- 6月30日(土) 福井市環境フェア(田原町駅)
- 7月12日(木) ROBA 月例会
第2回カーフリーデー実行委員会

Wacky's 一押しCD その19

チック・コリア 「ライト・アズ・ア・フェザー」

以前、名ボーカリスト(歌手というより声を楽器にしている)、アル・ジャロウと、その名演曲「スペイン」をご紹介しました。今回は、そのオリジナル曲の入った、作曲者自らのアルバムです。チックは、前々回ご紹介した、ハービー・ハンコックと並び称せられるジャズ界の巨匠キーボード奏者です。この2人は、ピアノだけでなく、シンセサイザーなどエレキ式の鍵盤楽器の達人でもあり、スタンダードからラテン、ソウル、ロックまで、ジャンルは無限です。

チックは、ラテン系の血を引くこともあり、スペインの音楽を多く取り入れています。このアルバムの代表曲も、文字通り「スペイン」です。フラメンコの情熱をジャズに導入し、そのエキゾチックな魅力を存分に伝えています。曲中、ユニゾン(同じメロディーをみんなで弾く)の部分では、皆さんも一緒に手拍子をして、その楽しさを満喫してください。

宇都宮 LRT の起工式！

餃子評論家会員？ 富山の善光です。5月28日（月）宇都宮でLRTの起工式が行われましたね。構想発表から二十数年、約15km、450億円あまりをかけたこの一大事業。これを機に昨年、現地へ行き“宇都宮ライトレール”の中尾さんに敷設予定地を案内いただきましたので、ちょっとご報告します。もちろんまだどこも手を付けてありませんので、番号と写真を、さらには検索で路線図なども出てきますので、それらと照らし合わせて見てくださいませ。

- ① 宇都宮駅東口のLRTのPR看板
- ② 東口駅前通り（6車線）。ここを電車が東を目指します
- ③ 国道4号線を高架で渡ります
- ④ ベルモール前駅を過ぎて道路から右に分かれ、専用軌道に
- ⑤ 新4号線手前に平出町駅。車両基地と自動車駐車が予定される
- ⑥ 下平出駅は、小学校（写真右）の北側
- ⑦ 鬼怒川を専用橋で渡ります
- ⑧ 段丘（奥）を登り、学園街の道路上に入ります
- ⑨ 工業団地内の清原管理センター駅にも乗り継ぎ拠点が
- ⑩ テクノポリス西駅付近までは道路東側を走ります
- ⑪ テクノポリス西駅付近は高架で道路に進入
- ⑫ 終点の本田技研北門駅です。途中60%の上下があります

昨冬、沿線住民の方々が何回かに分けて富山を視察されました。イメージができずに疑問視していた方も実際に体験して納得されるなど、概ねLRTシステムや路面電車を、さらには交通全般、町づくりとの連携なども高評価されている様です。ただ写真④より先は住宅が少なく、工業（企業）団地帯を走るため、日中の利用客確保をどうするか、企業従業員の電車通勤への切り替えをどう進めるか、軌道法の最高速度40kmの壁をどうクリアするか、2期工事である宇都宮駅の西側中心地延伸をどう進めるか、などなど問題はまだまだありますが、2022年開業に向け工事が進む事でしょう。待ち遠しいですね。開業後、みんなで餃子を食べに行きましょう！



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



⑨



⑩



⑪



⑫



作/漆寄 耕次

ぜんちゃんの、どうでもいいおはなし その5

短い路線! 鉄道と道路

高岡の善光です。さて、出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的な話題を提供します。

ある程度以上の距離を移動する場合、自動車より鉄道の方がいいな・・・と考える人も多いと思います。お酒も飲めますし(笑)。その鉄道路線と言えば、多くが数十キロ、数百キロありますよね。では、前回の短い駅間距離ではありませんが、日本一短い“普通鉄道路線”はどのくらいの距離なのでしょう? 1社完結としては紀州鉄道の2.7kmが有名です。ちょっと頑張れば歩けます。これが“鉄道事業社”となると和歌山県の2.0kmで、運行は南海電鉄が直通運転、さらに“鉄道路線”となると神戸高速鉄道の南北線の0.4kmで、運行は神戸電鉄が直通運転、となります。軌道線をも含めると富山駅南北接続線の0.2kmです。ああ、ややこしい。

・・・さてさて、それでは都道府県道で一番短いのは、どこにあるのでしょうか? それは広島県呉市の呉線安登駅前にありました。県道204号・安登停車場線、総延長10.5m、幅員18.7m・・・幅の方が長いんです! それでは現場の様子を写真で確認くださいませ! 横断歩道部分のみの県道です。ああ、どうでもいい話・・・。



編集後記 ... 編集委員より一言

内田(発行責任者)

「毎年この時期、総会終了後は法務局変更登記、県への報告、法人税申告他団体の総会出席、株主総会などが集中し忙しい時期です。みんなで分担して行っています。」

林(変集長)

「森田コミバス試行運転開始が10月に前倒しになるかもしれません。忙しくなりそうです。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>