

福井の公共交通の未来は？



●ROBA 記念講演会 20190602



●ROBA 総会 20190526 関連記事 2ページ

☆☆活動報告☆☆

- 5月 9日 5月例会・理事会
- 5月 26日 ROBA 定例総会
公共交通活性化アイデア集制作会議
- 6月 2日 ROBA 記念講演会&鼎談
- 13日 ROBA 例会・理事会
- 第1回カーフリーデーふくい実行委員会

☆☆今後の予定☆☆

- 6月 16日 (日) さばえ環境フェア
- 18日 (火)
エルパ方面バス運行計画検討会 (主催: 京福バス)
- 6月 19日 (水)
クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議総会
- 6月 20日 (木) えちてつ 株主総会
- 6月 24日 (月) 福井鉄道 株主総会
- 7月 9日 (火) ROBA 例会・理事会
第2回カーフリーデーふくい実行委員会 (予告)
- 7月 13日 (土) 福井市環境フェア
- 8月 6日 (火) ROBA 例会・理事会
第3回カーフリーデーふくい実行委員会
- 9月 10日 (火) ROBA 例会・理事会
第4回カーフリーデーふくい実行委員会
- 9月 23日 (祝日) カーフリーデーふくい
- 11月 8~9日 LRT 都市サミット (札幌市)
- 9~10日 全国路面電車サミット (札幌市)

Wacky's 一押しCD その25 マイケル・ブレッカー 「ニアネス・オブ・ユー」

以前、珍しく日本のジャズ・ギタリスト「渡辺香津美」の「トチカ」というアルバムをご紹介し、その中で、本人を凌ぐ名演をしているサクソ奏者「マイケル・ブレッカー」をご紹介しました。今回は、そのマイケルの自作です。マイケルは、いわゆるジャズだけでなく、ロック、フォーク、ポップス界のサポート役として引っ張りだこで、有名アーティストのヒットアルバムにも多数参加しています。

また、兄の「ランディー・ブレッカー」と「ブレッカー・ブラザーズ」を組み、ジャズとロックの橋渡しとなる前衛的な活動をしてきました。ブラザーズでのビート感あふれる演奏もすごいですが、今回は敢えて、しっかりと歌い上げたバラード集をご紹介します。以前、モダンジャズの巨匠ジョン・コルトレンのご紹介もバラード集でしたが、超絶技巧のプレイヤーがテクニックを前面に出さずに歌い上げるバラードは、逆に、奥義を極めた達人だからこその魅力が味わえます。

加えて、本アルバムには、名歌手ジェームス・テラーがゲスト参加しています。ジェームスもフォークシンガーの領域を超えた幅広い活動をしていますが、その優しく味わいのある歌声は、自身の病気克服の賜物と云える至宝です。マイケルも白血病を患い57歳で世を去りましたが、どうぞ皆さん、この素晴らしい二人のコラボしたタイトル曲「ニアネス・オブ・ユー」を聞いて、心を癒してください。

総会を終えて

会長 内田佳次

平成最後の年度総括と令和の年最初の事業計画を審議して総会を終了いたしました。会員数 51 名、定足数 26 名のところ、出席 12 名 委任状 14 名の 26 名とぎりぎりの出席を得まして開会いたしました。

ROBA の自慢は例会・理事会を毎月開催し、広報誌 ROBANEWS を毎月発刊（本年 5 月で 208 号）していることです。これは全国 NPO 法人何万件あるかは不明ですが誇れることです。恒例の記念講演会は 6 月 2 日に実施しました。本年度総会で議論したポイントは以下のとおりです。

①活動参加する理事・会員が固定化し、活動に広がりがない。

- ⇒会員の入会促進と会員の活動のさらなる呼びかけを図る。
- ⇒例会の報告を速やかに行う。
- ⇒NPO 法人の作業を多くの理事に役割を分担する。

②NPO 法人の必要性、一般団体に変更して税務や行政の報告を身軽にしたい。

- ⇒NPO 法人とすることで行政への信頼度、や第 3 者への訴求力もちがうのでメリットは大きい。
- ⇒県民・市民税の負担金 8 万円は必要だが、のりのりマップの印刷費を大きく削減することができたので、財政上は現状のままでも影響は少なくなった。
- ⇒いったん NPO 法人を解散すると再度設立は不可能に近く、現在の組織を頑張って維持する方が運営上得策だろう。

③財政上収入が少なく、運営に支障が出始めている。

- ⇒のりのりマップの印刷費の軽減化（前述）
- ⇒支出（特に、プリンター買替、県外出張交通費）を抑える。
- ⇒収入（補助金・助成金の獲得、会員拡大など）のアップを図る。

④えちぜん鉄道、福井鉄道の株式について、出資者で物故者も出てくる。

- ⇒基本的に端数株につき出資者の一部株の返金はできないと聞いている。また、上場株でもないの、一般の売買もできない状況にある。
- ⇒物故者あるいは出資の返還要請があった場合も出資の代替者を充てて対処するしか方法が見当たらない。
- ⇒出資者は寄付と同等の考えを持っていただきたい。

高岡・新幹線物語 その1

“新幹線の開業で衰退するまち”

4年前の2015年春、北陸新幹線が金沢まで開業しました。沿線は大いに盛り上がり、地域の更なる発展が期待できると思いました。ところが……。

2017年11月、高岡市は急に財政難の緊急事態だと発表しました。原因は“新幹線関連事業への身の丈を超えた投資”と市長の弁。身の丈超えの投資は、それだけではありませんが、新幹線関連が多くを占めます。新幹線駅を「現駅併設」ではなく「郊外分離駅」にしてしまったため、2駅分の整備が発生したのです。さらに周辺道路整備、駐車場整備、不要な立体交差事業などにも、多額の投資をしました。能登方面からの方に便利ようと市外の人のために“市道”を“市民”の税金で整備される訳です。金額は、範囲や期間によって変わりますが、370億円とも言われています。もう中止は不可能と言って立体交差事業は今後も金を食います。たくさん整備をすれば、当然その維持費も延々払い続ける事になります。そして多額の投資をしておきながら、新高岡駅には、新幹線の“急行”は止まらなくなり“各停”が止まるだけ。利用客は、関西方面は金沢駅へ、関東方面は富山駅に流れ、乗降客は伸び悩みます。



郊外にできた新高岡駅



二重投資の在来駅整備

新幹線開業によってもたらされた悪影響その1は、財政難。財政破綻直前の高岡市が取ったのは経費の削減。市民が利用する施設の閉鎖や料金の値上げなどが行われ、市民サービスが大きく低下しました。市内に2系統走っていたコミバスも廃止され、高齢化が進む市街地住民の利便性は大きく損なわれ、引きこもり高齢者が多くなったといえます。

新幹線開業によってもたらされた悪影響その2は、路線バスの大幅減便。新幹線駅を郊外に作ってしまったために、新駅と在来駅を結ぶ路線バスを10分間隔に設定したり、高岡から南に向かう路線を大きく迂回させ、新駅経由となったため、大幅な運転手不足に陥り、既存の路線バスの大減便となった訳です。概ね4割の減便です。これによりバスでの行動は大きく制約される事になりました。

加越能バス時刻表 平日用	
平日(月~金曜日)	
新高岡駅方面	
(高岡駅前ローインモール高岡・新高岡駅)	
6	00 26 32
7	01 06 16 26 46 50 56
8	05 16 26 36 46 56
9	06 16 33 36 46 56
10	16 26 36 46 56 59
11	06 16 26 36 46
12	06 16 26 36 41 46 56
13	16 26 36 46 51 56
14	06 11 16 21 36 56
15	05 16 21 26 36 46 56
16	16 26 41 43 46 56
17	11 16 26 36 41 56
18	06 16 26 31 36 46 56
19	16 26 36 46
20	05 26 36 41 46
21	16 26
22	
23	

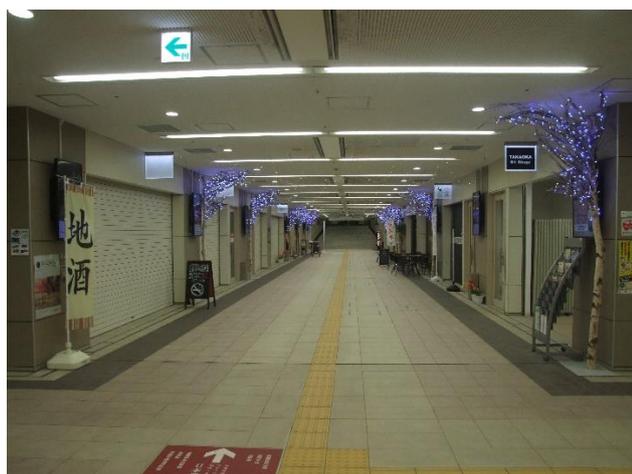
10分間隔で新駅へ



撤退が決まった大和

新幹線開業によってもたらされた悪影響その3は、新幹線ができたのに、所要時間が増えたり、目的地での滞在時間が減った事。特に新幹線北側（海側）からの利用は、公共交通の場合は乗り換えが増え、自家用車の場合は渋滞に巻き込まれる事や不確実な駐車場確保などによるものと、金沢での乗り換え時間が加算されるためです。そのため、該当地域では、新幹線が無い方が便利だったね、という声が多く聞かれる事となりました。

新幹線開業によってもたらされた悪影響その4は、中心市街地の歩行者通行量の減少。在来駅の優等列車が無くなったことで利用客そのものの減少に加え、送迎者も立ち寄りなくなり、ついでに街歩き行動も失われました。観光客も新駅からダイレクトに目的地に行ってしまう、減少。コミバスの廃止、路線バスの大幅減便で、ますます減少。街なかの賑わいがなくなると自家用車でのお客さんも来なくなると言う悪循環。結局、核になる大和百貨店の撤退が決定。漫画家の藤子不二雄さんがよく通った文苑堂書店も閉店。在来駅前の地下街も人が歩かなくなり、シャッターの見本市状態になりました。



人が歩かず撤退が相次ぐ地下街



閑散とした末広シャッター街

新幹線開業によってもたらされた悪影響その5は、高岡のイメージ低下と、市民活力の低下。高岡市の財政難の発生はニュース等で全国発信され、すでにイメージの低下が始まっています。企業の進出や移住希望者の減少が心配されます。さらに心配なのが、市民に漂う諦めムード。一番よく聞く声が「あんな所に駅（新幹線新駅）を作ってしまったからだ」と言うもの。「高岡は何をさせてもダメなまち」との思いが強く、やる気を失っていること自体が今の一番の問題点。



閉店挨拶をする書店の会長

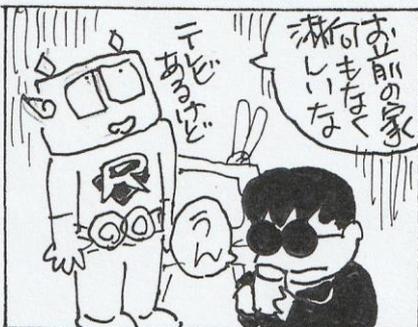


街づくりは半ばで頓挫か・・・

近年、失敗事例として高岡を視察に来られる方も増えています。私も県外の議員さんを何名か案内しました。ありのままを見て行ってもらっています。大変なさけない事ですね。以前、同じ現象として長野県の小諸市が有名になりました。このあと、福井県でも“南越駅”が該当してくると思います。高岡を見られて、分離駅にする場合そこにあまり投資をしないのが結果として一番地域に有利？・・・などの声も上がる中、本当に難しい問題だと思います。南越駅周辺地域の方も高岡をよく見聞きし、間違いのない選択をされる事を祈ってます！

善光 孝

怪速! by.うろし哲
路面ライター



作/漆崙 耕次

ぜんちゃんの、どうでもいいおはなし その8

『奪われた駅名!・・・?』

高岡の善光です。さて、出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的な話題を提供します。“奪う”と言えば、優勝旗をライバルから奪った・・・など以外では、あまり良い意味では使われませんね。お金を奪う、車を奪う・・・。

さてさて、ある地域では“駅名”が奪われた所があります。駅名標や駅名看板ではなく、駅名そのもの! 気付かれた方もおられると思いますが、“新高岡”です。“新高岡”は北陸新幹線の駅ですが、以前は今の万葉線の駅名でした! つまり、万葉線の駅名が新幹線に奪われてしまったのです!?

路面電車の高岡駅は、昭和23年、富山地方鉄道が“地鐵高岡”として開業。昭和34年、加越能鉄道になった時“新高岡”に駅名変更されました。当時の終着が海岸回りの新富山駅だったことによります。そして昭和54年になると、路面電車らしい駅名“高岡駅前”になりました。ちょうどこの頃、北陸新幹線の話が多くなり、高岡駅郊外にできる新幹線駅の“仮名称”に“新高岡”が使われ始めました。そして新幹線工事が進み、正式駅名が決められます。高岡万葉、高岡飛越能、さらには在来駅名を“奪う”高岡! という案まで出ましたが、結局、シンプルで分かりやすいと言う事で“新高岡”で落ち着きました。

お分かりですね。“新高岡”という駅名、「奪われた」のか「譲った」のかは、人それぞれの考え方で良いと思いますが・・・。その後、万葉線は新装開業した在来線高岡駅内に引き込まれ、平成26年“高岡駅”になりました。高岡駅駅? ですね。結局、今の駅名は4つ目です・・・ まあ駅名が何度変わっても、いつも通り電車が来てくれれば、どうでもいい話。



編集後記・・・編集委員より一言

内田 (発行責任者)

「総会、記念総会が終わるとカーフリーデーの企画に入ります。みなさんの知恵、アイデアと当日9月23日の参加をお願いします。」

林(変集長)

「高齢者の加害事故が増えています。今は亡き父の免許返納もなかなか大変でした。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>