



●撮影：変集長 20200207／福井市 自宅
*2月5日～6日 今冬初雪

2月22日

第 18 回

中部地区路面電車サミット

高岡大会

みんなで行きましょう！

☆☆活動報告☆☆

- 1月14日 公共交通活性化アイデア集制作会議
ROBA 1月例会
- 23日 福井市公共交通活性化会議
- 26日 公共交通活性化アイデア集制作会議
- 2月4日 公共交通活性化アイデア集制作会議
ROBA 2月例会

☆☆今後の予定☆☆

- 2月13日(木) えちぜん鉄道活性化連携協議会
- 16日(日) 公共交通活性化アイデア集制作会議
- 18日(火) 北陸労金 助成金交付団体目録贈呈式
- 22日(土)
第18回中部地区路面電車サミット高岡大会
- 28日(金) CFD あおぞら絵本企画 報告会
- 3月10日(火) 公共交通活性化アイデア集制作会議
ROBA 3月例会
- 20日(金)
全国路面電車愛好支援団体交流会(高岡)
- 21日(土) 同上 講演会等(富山大学)

Wacky's 一押しCD その29

テイク6 「ビューティフル・ワールド」

久々に、コーラスグループのご紹介です。以前、ジャズ系のコーラスグループをいくつかご紹介しましたが、今回は、R&B(ソウル)またはゴスペル系とされている「テイク6」です。ゴスペル系グループは、楽器伴奏なしで歌うアカペラを得意としていますが、テイク6もその通りです。

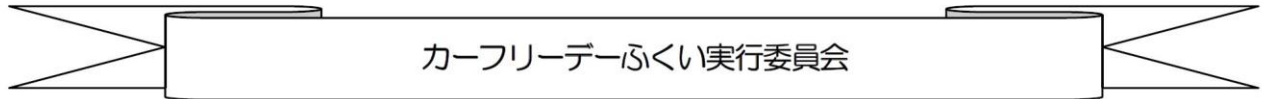
前号でご紹介したQジョーンズは、ポップスをジャズエッセンスで知的に深める手法を駆使していますが、このアルバムで、テイク6もそのコーラス版とも云える作品をつくりました。(実にQジョーンズのアルバムに彼らも参加してます) 全員黒人ということもあり、そのリズム感とノリは、他のコーラスグループを圧倒しています。その上、ジャズ理論も身につけ、複雑な和音も駆使し、スケールの大きい音世界をつくり上げています。

このアルバムのお薦めは、冒頭の「テイキン・イット・トゥ・ザ・ストリート」です。あの白人ロックバンド「ドゥービー・ブラザーズ」の名曲が黒っぽく見事に蘇っています。名曲のカバーアルバムですが、ドナルド・フェイゲンやスティング、大御所スティービーの曲を取り上げる選曲のセンスもピカ一です。名曲の名演、お楽しみください。

モビリティウィーク&カーフリーデー日本アワード 2019
市民向けアピール賞受賞 カーフリーデーふくい実行委員会

カーフリーデーふくい 2019 が「市民向けアピール賞」を受賞しました。おめでとうございます。受賞内容など、詳しくは以下の説明を参照してください、皆さんの頑張りが評価されています。

3. 市民アピール賞



授賞理由：

カーフリーデーふくい実行委員会（市民団体）は、今年で参加12年目を迎える。

カーフリーデーふくい実行委員会は、自家用車の世帯保有台数が日本一の福井において、効果的に市民へ交通行動変容を訴えかけるにはどうしたらよいか、「クルマをのりながらホジロバ交通（歩行者・自転車・路面電車・バス）でまちに出よう！」をテーマに、例年、モビリティウィーク&カーフリーデーを独自に展開してきた。

特にこの数年は、カーフリーデー（1日）、モビリティウィーク（1週間）、モビリティマンス（1か月）と長期にわたって、啓発活動を実践して市民へ精力的にPRを行っている。

また、近年は、休日の来街者層の変化に伴い、小中学生よりも、幼児とその親、あるいは祖父母を対象とした企画内容の充実を図ってきた。

今年は、これまでも幼児に人気のあったキッズバイク、バスの乗り方教室、パノラマビジョン紙芝居などをメインとして構成。特に、キッズバイクでは、大学研究室合同で、幼児が信号や交通標識などを学べる内容とした。一方で、この待ち時間を利用して、全国共同開催の「あおぞら絵本図書館」、交通ぬり絵、バスのペーパークラフトづくり、バスのチョロQ遊びなど楽しみ学んでもらう会場づくりが功を奏し、こどもたちが様々なブースに参加し、同時に、昨年よりも、多くの親子連れの参加が得られた。

企画は幼児向けではあるが、両親や祖父母にも「ホジロバ（歩自路バ）交通」の大切さを学んでもらう機会を提供した。

メインテーマである「ホジロバ交通」については、今年は参加団体による共同企画、(ホ)福井市オリエンタリング協会の「フォト・オリエンタリング」、(ジ)福井市サイクリング協会の「水辺をサイクリング」、(ロ)ふくい路面電車とまちづくりの会の「電車バスでちょい旅」ですべてのメニューがそろい、「ホジロバ交通でちょい旅」が実現できた。普段なかなか公共交通を利用しない市内・圏内の市民が体験を通して、乗り方や公共交通の魅力を知るだけでなく、身体を使って移動することの大切さやまちの再発見などもあり、有益であった。

以上の通り、市民が楽しみながら交通行動変容を促す機会を創出したとして高く評価された。また、長年の活動が、地域や市民へ浸透してきていることも称え、「市民アピール賞」に値するとした。

また、カーフリーデーベストショット賞には、清水さんが撮影した「キッズバイクで交通ルール」(福井工業大学吉村研究室・三寺研究室が実施)が入りました。久しぶりの受賞です。



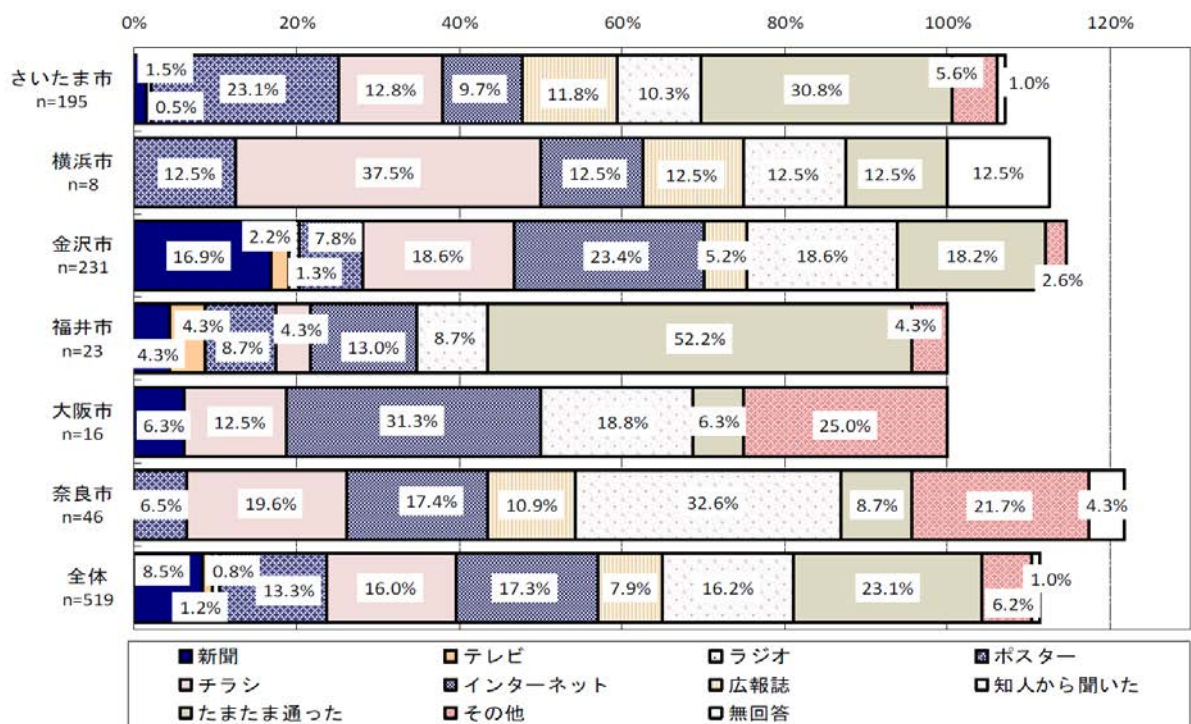
福井のベストショット、楽しそうです



店も多いし、動員もすごいですね

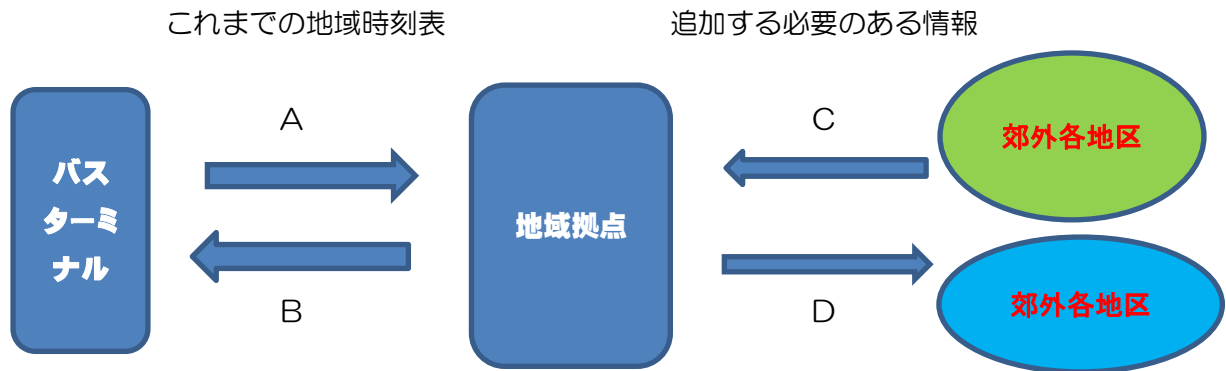
当日実施したカーフリーデーアンケートの全国集計の結果も出ましたが、とくに「今日のイベントは、何で知りましたか」で、福井の「たまたま通った」がダントツでした。来年は田原町駅周辺での実施となるため、これらのたまたま通り合わせの参加者の減少が予想されます、告知、動員?頑張りましょう。他の都市をよく見ると、ポスター・チラシのほかインターネットの告知が比較的多くて効果がありそうですね。

⑬今日のイベントは、何で知りましたか。(複数可)



地域拠点で乗り継ぐ乗合タクシーは、これまではバロー新田塚店やすかつらんど九頭竜などを拠点として運営されていましたが、一昨年からバス運転手の不足や利用者減などに従い、地域拠点として、ベル食品館、県立病院・パリオ、厚生病院など、一気に拡大しています。

利用者にとって乗継を含めた詳しい情報と、乗継利用に役立つ時刻表が必要ですが、これまで作成してきた「地域時刻表」では対応できていませんでした。というのも、地域時刻表の作成当初は、より多くの人に使ってもらえるように、地域拠点とバスの出発拠点の往復時刻表を中心に作成してきたからです。地域拠点から郊外などの各地区向きの路線時刻表は、利用者が少ない、時刻表が煩雑になるなどの理由で、郊外部分の情報は省略してきたわけですが、これだけ地域拠点が増え、乗り継いで利用する必要が出てきたため、これに対応したものにしていかなければならなくなってきました。



つまり、これまでのAとBの往復時刻表が主体の地域時刻表にたいして、CとDの郊外部の時刻表を追加することで、AからDへの乗継、CからBへの乗継を促そうということで作りましたが、かなり難しく、読みこなすのは大変です。

情報量の少ない乗り換え時刻表は、これまでたくさんあり、到着時刻と乗継の時刻を記載したものがありませんが、これだけ多様な利用が想定されると、1枚の時刻表にまとめ上げるには限界があります。

現在のものは、到着時刻は出発時刻に所要時間をプラスして計算し、乗換先の出発時間と比べて、乗継時間を算出してもらいしかありません。地域拠点で買い物する時間が必要な場合は、さらにそれをプラスすることになります。

まだまだ、発展途上の「乗継地域時刻表」ですが、みなさんも試作してみてください。

▲路線一覧 ▲施設一覧
⇒周辺地図 ⇒バスの付近案内
2019年10月01日改訂

県立病院周辺のバス停	
県立病院バス停	
↑京福バス(県立病院丸間線)	36
↑京福バス(大和丸間線)	39
↑京福バス(円山重立乗合タクシー線)	53T
↑京福バス(関保乗合タクシー線)	54T
↑地域バス(OKABOコジカハの乗車(火土土のみ運行))	526
県立病院口バス停	
↑すまいる(城東-日之出方面)	504

県立病院周辺の主要な施設	
福井県立病院	
こども療育センター	
看護専門学校	
特別支援教育センター	
県立福井東特別支援学校	
県立病院バス停からすぐ	
↑県立病院口バス停から100m	

平日 土曜日祝日時刻表へ
平日(月～金曜日)

●各地区発 → 県立病院					
乗車	京福バス	すまいる	京福バス	乗合タクシー	地域
乗車	福井駅①	福井駅⑥	(丸間)江ルハ	重立	花野谷 関保
路線	36	39	504	36	39
経路	城町	北四ツ居	高柳	生協	円山 関保 堅達
降車	県立病院	病院口	県立病院		
所要時間	12分	21分	19分	18分	24分 18分
運賃	210円	100円	270円	100円	

5時					
6					
7	40	25	35	10	51
8	40	10	45	13	46
9	40	10	55	13	46
10	40	10	30	13	46
11	40	10	00	30	13
12	40	10	00	30	13
13	40	10	00	30	13
14	40	10	00	30	13
15	40	10	00	30	13
16	40	10	00	30	13
17	40	10	10	45	13
18	10	20	55	13	40
19	10	10	30	13	21
20					
21					
22					
23					

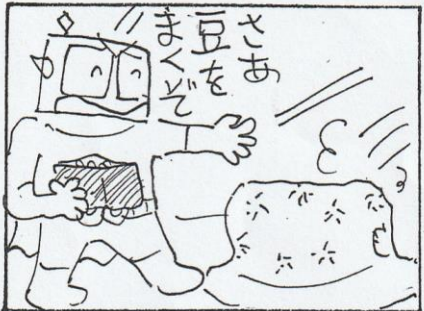
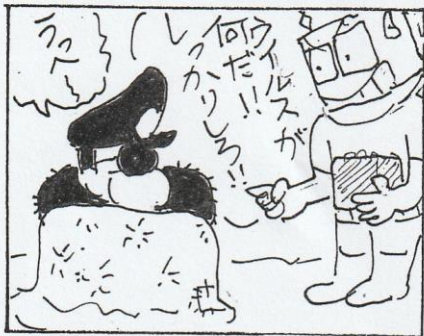
※: 首学校前7:31発あり
* 火木土運行

■県立病院発 → 各地区へ					
乗車	京福バス	すまいる	京福バス	乗合タクシー	地域
乗車	県立病院	病院口	福井駅	(丸間)江ルハ	重立
路線	36	39	504	36	39
経路	城町	観音町	高柳	生協	円山 関保 江ルハ
降車	福井駅	福井駅	重立	花野谷 関保	
所要時間	12分	9分	16分	18分	24分 20分
運賃	210円	100円	270円	100円	

5時					
6					
7	32	08	58	53	38
8	33	08	33	53	02
9	33	08	43	53	02
10	33	03	18	51	53
11	33	03	21	51	53
12	33	03	51	53	23
13	33	03	21	51	53
14	33	03	51	53	23
15	33	03	51	53	23
16	33	03	23	58	53
17	33	03	33	53	23
18	33	03	08	43	23
19	38	18	53	23	37
20					
21					
22					
23					

※: 火木土運行

怪速! by.うろし哲
路面ライダー



作/漆崎 耕次

ぜんちゃんの、どうでもいいおはなし その10

電車?・・・気動車?・・・

高岡の善光です。さて、出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的な話題を提供します。

ちょっと、マニアックな話になりますが、みなさん電車と気動車の区別はしていますか? 電化された路線を電車線(架線)から電気を取り入れて動力としている車両を“電車”。そして主に非電化路線など軽油を燃料に走るいわゆるディーゼル車を“気動車”(気動車は蒸気動車の名残)と呼びますよね。時刻表の列車番号は電車は“M”、気動車は“D”なので区別できます。しかし現代社会では、鉄道車両を全て“電車”と呼ぶ事も多くなって来ています。ニュースで“三陸鉄道の電車は・・・”などの報道に違和感を抱くマニアさんも多い様です。



ところが最近、この“電車”と“気動車”の区別がさらにあいまいになって来ました! ディーゼルエンジンで発電した電気でモーターを回して走る車両が出始めました。少し前から小海線で走っている車両は、JR 東日本では“キハ(気動車)”扱いをしていますが、今度 JR 東海で作られた車両は“モハ(電車)”扱いをするそう。非電化区間の高山本線を“電車”が走ります! 運転免許は“電気車”なのか“内燃車”なのか?? (どっちでもいいらしい?)。何か訳が分からなくなりますね。まあ、普段通り私達を運んでくれれば、それが“電車”であろうが“気動車”であろうが、どうでもいい話。

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「異常な暖冬、新型コロナウイルスによる肺炎などで不穏な新年の幕開けとなりました。この調子だとまだまだ異変が続きそうな気がします!」

林(変集長)

「マスクが消えた!簡単に作れそうで作れないマスク。マスクを煮沸している動画もニュースで流れていました。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>