



皆さん

熱中症に気をつけて！

水分補給忘れずに！

★温州ミカン：ミカン科／ミカン属

●撮影：変集長 20200512 福井市（自宅畑）

☆☆活動報告☆☆

（いづれも中止となりました）

4月12日

公共交通活性化アイデア集制作会議

14日 ROBA4月例会

公共交通活性化アイデア集制作会議

5月12日 ROBA5月例会

公共交通活性化アイデア集制作会議

☆☆今後の予定☆☆

5月23日（土）ROBA 定例総会（書面決議にて行います）

記念講演会（中止となりました）

6月9日（火）ROBA6月例会（予定）

カーフリーデーふくい実行委員会（予定）

6月13日（土）中部地区路面電車サミット豊橋大会

（中止となりました）

21日（日）鯖江環境フェア（中止となりました）

善光の一言 ②⑩

妖怪と友達の会員？ の富山県在住、善光です。

みなさん“アマビエ”って知っていますか？

お刺身や、握り寿司でよく見かけるのは、アマエビ。
お間違えなく！・・・このアマビエさん、熊本に出現
したと言われる“妖怪”です。人と鳥と魚の合体した
ような姿。疫病を退散させてくれるそうです。

今、日本中から呼びかけがかり「何か用かい？」と、あちこちにお出ましになりました。
ご家庭などで“おこもり”されている方々、アマビエさんを拝み、コロナビールでも飲みなが
ら、飲食店のお持ち帰り弁当を食べて、やり過ごしましょう！ ところで今でも“新型コロナ”
に乗っている人っていますかねえ？（笑）・・・写真は右から、アマビエ様、アマビエ酒3種、
コロナビールです。

妖怪アマビエ



岡山市内でコミュニティサイクルに乗ってきました！

(はたみゆき)

【はじめに】

この記事を書くにあたり、「ROBA と自転車の関わりは、いつ頃からだっけナ？」と、ふと思ったので ROBA NEWS を読み返してみました。

ROBA 発足が 2001(2001)年 2 月、2002(H14)年 10 月から駅前の商業者・事業者・学生・NPO が参画し、福井中心部のにぎわいづくりを考える「まちづくり懇談会」を開始しました。その懇談会の中では賑わいづくりの創出に向けた駐輪環境の改善として、2004(H16)年 10 月に駅周辺の駐輪環境の調査を実施しました。

2007(H19)年 3 月には ROBA 内に自転車部会が設置され、同年 6 月に現地調査（福井県警や福井市の情報提供等の協力があり）、9 月に調査結果を踏まえたワークショップの開催を経て、2008(H20)年 3 月に「ふくいりんりんマップ」が完成しました。

ところで、県内には大規模自転車道がありますが、そこまでの走行環境が整っているとは言い難く、また途中で途切れている部分もあるので、利用者目線での整備に期待したいです。

【岡山市の自転車走行空間】

岡山市に行く機会があり、岡山駅周辺の自転車走行空間の写真を撮ってきました。また別の機会では、ももちゃり（コミュニティサイクル）に乗って、岡山ドームまで散策してきたので、併せて写真にてご紹介します。

↓「自転車専用通行帯(自転車レーン)」と「歩道の普通自転車通行位置指定」の規制が同時に実施され、自転車は車道が危険な場合等は歩道に逃げられるようになっています。



↓荷捌き車両が停車していても、自転車は安全に迂回できます。



↓「歩道の普通自転車通行位置指定」の規制があっても、交通ルールを知らない人が多いので、歩道の中は歩行者と自転車が入り混じっています。(平日日中のためコメントと画像が不一致)



【ももちゃり】

平日日中の様子しか知りませんが、ももちゃりに乗って移動していると、同じようにももちゃりで移動している風景に出会います。ももちゃりのサイクルポートは岡山駅を中心に、北は岡山大学図書館（駅から約 2.7Km）、南は JR 宇野線・瀬戸大橋線の大元駅（駅から約 2.3Km）、東は岡山県立図書館・県立博物館（駅から約 1.5Km）の 36 箇所に設置してあり、ICOCA, Hareca などの Felica 対応 IC カードで貸出&返却が可能です。

利用状況を調べてみると（データは少し古い）、利用回数が 1,453 回/日、回転率が 3.85 回/日・台（平成 29 年度平均）でした。他都市と比べてこの数値がどうなのか分かりませんが…。



【感想】

岡山市内は温暖で晴れの日が多く平坦な地形が続いているので、自転車での移動は思った以上に楽でした。今まではバスや鉄道で移動していた場所を自転車で走ってみると気分も良く、新しい風景や裏道を発見することができました。普段はマイカーでの移動が中心なので、自転車に乗ると本当に気持ちが良いですね。

バードウォッチング Part 2

毎年3月下旬になると、我が家にツバメがやってきます。と同時に、9月末までツバメのために車庫を明け渡す時期でもあります。

つい先日、4月中旬に「巣5」に5つの卵が産みつけられており、豪雪だろうと暖冬であろうと、毎年きちんと恒例行事が始まります。

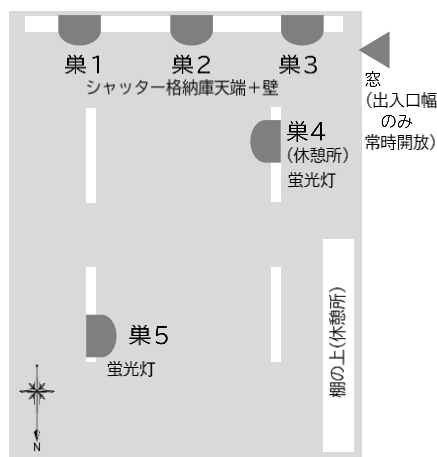
さて、我が家の車庫には稼働している巣が4つ、休憩場所として使われている巣が1つ、合計5つの巣が作られています。同時稼働するのは2つまでで、「巣5」は1シーズン2回使われています。

→「巣1～3」:車庫のシャッター格納部の天端と壁を利用したもの。

→「巣4」:人間が人工的に木材で作ってあげたもの。

→「巣5」:蛍光灯を壁にしたもの。

蛍光灯を巧みに使っています！
↓「巣5」はこんな感じ



【準備とお世話などなど】

- ・ツバメが入られる隙間だけ窓を常時開放。→戦闘機のようにシュツッ！と入ってきます。(カラスと蛇が入ってこないような対策)
- ・巣の下、棚の下等の新聞紙を敷いて週2サイクルで交換
- ・ヒナの成長とともに糞の量がハンパないので、時に床を水洗浄＆ブラッシング
- ・ヒナが6羽もいると落下している場合があります、その際は軍手で巣に戻す
↑巣が小さいのに5羽～6羽も生まれる……。毎年ヒナの上にヒナが乗って成長しています。さらに成長が進むと、巣からはみ出ている個体もいて、にぎやかです。
- ・我が家のツバメは、雨・風・天敵対策がバッチリのため、1シーズンで20羽前後が巣立ちます。南へ渡る前には全部が巣に戻り、巣の場所を覚える作業をしています。
- ・巣の取り合いが激しく、どうやら「巣5」が一番の場所らしい。
- ・お世話は大変ですが、見守り続けようと思います。

【ツバメのこと】

- ・移動途中で7～8割が大型鳥等に食べられてしまい、生き残れるのは20%程度。
- ・生き残った4割が前年と同じ巣に戻る。特に親鳥が同じ巣に戻り、子鳥は生まれた巣周辺で新たな巣を作る。
- ・オスが先に到着しメスを待つが、相手は毎年異なる。
- ・平均寿命は1年半程度(2回繁殖に戻ってこられる程度みたい)

怪速！ by.うろし哲
路面ライダー



作/漆寄 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「コロナ禍により一番大きな影響を受けていると言えるでしょう「交通事業者」売上が減少します。乗客は減り、その乗客はまた戻ってくれるのだろうか。将来も不安です。国は公共交通を国のインフラと同等に位置づけ、国費で対策を講じて欲しいものです。」

林(変集長)

「遠隔授業の準備で汗をかいています」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>