



☆★活動報告★★

5月23日 ROBA 定例総会 書面決議

6月 9日

第1回カーフリーデーふくい実行委員会

公共交通活性化アイデア集制作会議

ROBA 6 月例会・理事会

6月10日 福井県長期ビジョン（第2期

ふくい創生・人口減少対策戦略）パブコメ提出

☆☆今後の予定☆☆

6月18日（木）福井市福井鉄道福武線サポート団体協議会

6月25日（木）えちぜん鉄道株主総会

6月25日（木）福井鉄道株主総会

28日（日）公共交通活性化アイデア集制作会議

（9時～15時）（ハピリン4F）

7月14日（火）

公共交通活性化アイデア集制作会議（18時～19時）

第2回カーフリーデーふくい実行委員会（19時～20時）

ROBA 7 月例会・理事会

（20時～21時）

Wacky' s ー押しCD その31

ミルトン・ナシメント「コーリッジ」

久々に、ブラジルのアーティストのご紹介。ミルトン・ナシメントは、私のアイドルです。以前、ジャズの巨匠ウェイン・ショーターとのコラボ・アルバム：ネイティブ・ダンサーをご紹介しましたが、このアルバムは、その5年前に米国から発表された、彼の世界進出作です。ブラジル音楽といえば、サンバ、ボサノバが有名ですが、ナシメントは、その次の世代らしい、より前衛的で濃い音楽をつくってきました。ショーターが惚れ込んだのも、その挑戦的な感性だと思います。ナシメントの音楽は、難解なものが多いですが、本作は、米国の大手レーベルが関与しただけに、聞きやすいものとなっています。歌詞も何曲かは英語で歌われており、米国での売れ筋を狙ったと思われますが、それでも、ナシメントの濃いエッセンスは十分に残り、そのエモさは、抜きん出ています。

また、その作曲の才能に加え、彼の歌声は「ブラジルの声」と呼ばれ、黒人独特の濡れて艶のある美しい声に聞き惚れてしまいます。本アルバムの曲は、名曲ぞろいで、多くのジャズ・ミュージシャンにもカバーされていますが、私のお薦めは、難解さのギリギリでとろける甘さに満ちた「アウトブロ（十月）」です。この曲は、以前ご紹介した、ブラジルのフュージョングループの「アジマス」もカバーしており、インスト（器楽）曲としても魅力ある名曲です。ぜひ、聞き比べてみて下さい。

ふくいのりのりマップ17を発行しました

林 博

ふくいのりのりマップ17をようやく発行の運びとなり、印刷は完了して製本中です。6月9日の、久しぶりに再開される例会参加者には持参できそうです。

例年行われていた3月の「公共交通フェスタ」、4月の「大学生新生活支援 MM 事業」が新型コロナで実施できず、利用客の激減した公共交通利用者に、安心して乗っていただけるような工夫を追加すべく検討した結果、バス子や電太にマスクをしてもらって、安心して利用者に乗ってもらうために、「日本モビリティ・マネジメント会議（JCOMM）」や、「くらしの足をなくさない！ 交通崩壊を止める緊急フォーラム運営委員会」のポスターを表紙に掲載することになりました。



また、大口の購入予約が減ったこともあり、以下のような発行部数と、活用を図ることになりました。

- ふくいのりのりマップ（3,000部）
 - ・県内・県外の主要書店への販売委託 「バス電車情報の提供」
 - ・バス電車事業者への販売委託 「バス電車利用者へのバス電車情報の提供、福井駅西口のウェルカムセンターでのバス電車情報の提供、えち鉄アテンダントも7つ道具の一つとして活用」
 - ・福井県バス協会への直接販売 「例年はバスの日（9月30日）の参加者にバス情報の提供（但し今年は中止が決定し、予約注文が半分となった）」
 - ・アパート斡旋業者への直接販売 「公共交通に便利なアパート情報の提供」
- ふくいのりのりマップ mini（6,000部）
 - ・福井県、福井市教育委員会へ寄贈 「県内全小中学校へ公共交通の補助教材として提供」
 - ・福井市地域交通課へ寄贈 「福井市中学3年生全員へ義務教育卒業後の自立移動支援 MM 事業」
 - ・福井市市民課へ寄贈 「転入者の新生活移動支援 MM 事業」
- ふくいのりのりマップデータ
 - ・福井大学、福井工業大学、福井県立大学への寄贈 「大学新生活支援 MM 事業」（ただし今年は新入生ガイダンスが行われなかったため、別途PDFデータを提供する予定）
 - ・ばすでんしゃねっと・ふくいにおけるネットワーク図として活用（市町別バス電車ネットワークの案内図、地域時刻表のりば案内図）
 - ・NaviTabi「バス電車マップで福井街なか巡り」の下図で活用予定（バス電車自転車走りでロゲイニング50kmを検討作成中）

みなさんも、いろいろな使い方を提案してください。

◆◆公共交通活性化アイデア集Ⅱを福井県長期ビジョンに対する パブリックコメント対応暫定版として提出◆◆

去る6月10日、県に対し、公共交通活性化アイデア集Ⅱ長期ビジョンに対するパブリックコメント対応暫定版を提出致しましたのでお知らせ致します。提出資料は以下のデータ便URLからダウンロードできます。

<http://dtbn.jp/DSBPlc0>

公共交通活性化アイデア集Ⅱはこれまで1年間にわたり議論を行ってきたものですが、コロナ禍の影響もあり、しばらく制作が中断していました。しかし、県が長期ビジョンに対するパブリックコメントを6月10日まで求めており、長期ビジョンに公共交通の項目が多数含まれていたため、提出に関して議論を行い、また編集を進め、9日の例会・理事会で暫定版としての提出を決定したものです。

今後、再編集して9月に正式版の提出を県・市町村・事業者に対して行う予定です。公共交通活性化アイデア集自体は、平成14年に第1集を提出しています。えちぜん鉄道発足が決まったことを受けて議論・制作し、提出したのですが県民誰もが考えていること、考えるであろうことを体系的にまとめたものでしたが、実現したものもたくさんあります。

なお、正式版の9月提出ですが、9月22日開催予定のカーフリーデーでの講演会において内容の一部を発表し、それに合わせて提出する予定です。つきましては、一度ご覧頂ければと思います。よろしくご査収の程お願い致します。

NPO法人 ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

事務局 清水 省吾

無駄に走る電車？・・・



作／漆崎 耕次

高岡の善光です。さて、出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的な話題を提供します。

世の中の暮らし方が変わってしまった今日この頃。仕事と買い物と軽い散歩以外は、家に閉じこもった方も多いと思います。一時、各施設や公園なども閉鎖が続出。街からは人並みが消えました。

そんな中、地方の多くの鉄道は、一部減便はあったものの、ほぼ通常ダイヤで走り続けました。カラの電車も目立つようになり、無駄だ！ 減便しろ！ などの声も聞きました。それでは、なぜ走り続けるのでしょうか？ 日中に限っては減便しても“密”にはならない田舎の電車。それぞれの会社で事情は違いますが、2割、3割減便しても、鉄道会社は固定費割合が高く、そんなに費用の削減にはならない事と、少しの期間だけ、一部の列車を減便するにも、単にダイヤを間引くだけでなく、車両運用や乗務員運用の変更、社員管理の見直しなど、余計な手間がかかったり、逆に経費が増えたりする事もあります。難しいですね。ただ空気輸送に徹する運転手さんの“モチベーション(やる気)の低下”は深刻とか。まあ、どうでもいい話かどうかは微妙ですけど・・・。

お客さんが7割から9割も減ってしまった田舎の鉄道。そんな中、注目されているのが“銚子電鉄”。先日1日の運賃収入が5000円だったとばやく社長さん。今、通販に力を入れていると言います。まずい棒(経営状態がまずい)、鯖威張るカレー(経営がサバイバル)、穴あきマフラー(経営に穴が開く)など「自虐商品」がバカ売れ。「お先真っ暗セット」は、アツと言う間に完売したと言う。今月の社員の給料を何が何でも稼がねば、と電話口の社長の声は明るい。社員の前で暗くはできないのでしょうか。すごいです！

口紅の売り上げが激減？ ああ、なるほどね。あらゆる所で危機的な状況が出てきています。我慢にも限界もありますが、“アマビエ”さんを拝み、“コロナビール”を飲みながら、早く不要不急で無駄な事が安心してできる日が来るのを祈るばかりです。

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「地域の自治会などの総会でその多くが著面決議。残念ながらROBAも書面決議(メール)となりました。会員のみなさん、ありがとうございます。無事過半数の承認を頂きました。」

林(変集長)

「マスクの値段の変遷がすごいですね！」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>