

クルマをにおいて ホジロバ交通でまちに出よう！

カーフリーデー ふくい2020 0922

田原町駅前広場
田原町ミュージズ

☆☆活動報告☆☆

- 8月11日 公共交通活性化アイデア集制作会議
第3回 CFD ふくい実行委員会
ROBA8 月例会・理事会
- 30日 公共交通活性化アイデア集制作会議
- 9月8日 公共交通活性化アイデア集制作会議
第4回 CFD ふくい実行委員会
ROBA9 月例会・理事会

☆☆今後の予定☆☆

- 8月31日(月)～9月28日(月)
モビリティマンスふくい2020
- 9月15日(火)～9月23日(水)
モビリティウィークふくい2020
- 9月22日(火) 第14回カーフリーデーふくい2020
27日(日) 9時～15時(ハピリン4F)
公共交通活性化アイデア集制作会議

善光の一言

保存マニア？ の富山県在住、善光です。

古い引退した人工物を残そう・・・と言う話は、各地でよく聞きます。のこぎり屋根工場、古民家、レンガ造りのトンネル、アーチ型の橋、などなど。後世に残そうと言う考えは大切ですが、問題は残すための初期費用や維持費、そして市民合意。これらを解決できなければ、断念となってしまいますね。

さて、以前紹介しました黒部ダムまで走っていた「トロリーバス」。廃線後、私は解体業者をお願いし、1両だけ解体を待ってもらっていましたが、その1台が9月5日にクラウドファンディングによって目標を大幅に超える資金が集まり、保存が決定し、信濃大町に里帰りを果たしました。“クラファン”は市民合意の確認も兼ねたものでした。こうしてトロバスは、解体業者、大町市、全国の方々の協力のもと、扇沢駅近くに保存展示されます。皆さん“奇跡の一台”を見に来てくださいね！【P2～4 関連記事】

②引退鉄道車両の保存



●高岡の解体工場を出発するトロバス

奇跡の1台、トロバス里帰り出発式

解体を免れたトロバスが、故郷の信濃大町へ

バス愛好家会員？の善光です。2018年11月30日、扇沢駅（長野県）と黒部カム駅（富山県）を結んでいたトロリーバス（無軌条電車）は最終運行後、廃止され、車両は解体処分（リサイクル）のため、高岡市の解体工場に運ばれました。廃止後、大町市では保存を検討しましたが、輸送費、維持費、展示場所の整備費などが問題となり断念。順次、解体は進みました。この「トロバス」、かつて全国の都市で活躍していましたが、現在は富山県の立山の1カ所だけ。公害を出さないバスとして注目を集めた“近代化遺産”的な車両でもあります。全国で保存している所も無く、何とか保存展示できないものかと考え、私は、解体工場に交渉。1台だけ解体を待ってもらいました。何とも理解のある会社ではありますが、解体発注元の関西電力の理解（許可）も必要でした。待ってもらっている間、全国各地の交通関係の博物館など10カ所くらいに保存展示の提案と呼び掛けをしましたが、難航。その後、大町で開催された部品即売会で、大町温泉郷のホテルオーナーと出会い、保存話が・・・。たまたまいらした大町市の職員さんは、まだ1台が残されている事に仰天！私が事情を説明し、クラウドファンディングでの資金調達の提案もし、大町市主導のトロバス保存プロジェクトが立ち上がりました。・・・そして2020年3月から「クラファン」を開始。180万円の目標は3日間で達成。2か月後の終了時は640万円を超える協力が得られ、保存が決定しました。クラファンは、市民合意を確認する意味合いも含んでいました。

そして2020年9月5日、いよいよ“トロバス里帰り”の日がやって来ました。本来、クラファンに協力いただいた方50名を全国からお招きし、盛大に“出発式”を行う予定でしたが、新型コロナの影響で大幅縮小。大町市長ほか、報道関係者を含む関係者のみでの開催となってしまいました。当日は関西電力からトロバス関連の方もお越しいただき、バッテリーを新しいものに交換。さらに鉄道車両であるがゆえに、元空気ダメに圧縮空気を溜めないと走行できないため、小型空気圧縮機でタンクに充填。運転室の計器の針が動き出し、2年間の眠りから目覚めます。式典準備も整い、関係者、取材陣のもとにトロバスは“自走”して現れ、拍手で迎えられます。牛越大町市長が挨拶され、私と解体工場の日本総合リサイクルさんは、感謝状をいただきました。車内見学会などを行なった後トロバスはトレーラー車に積み込まれ、ふるさと信濃大町に帰って行きました。今後、11月頃までに仮整備した場所で公開が始まるそうです。本当にうれしい限りです。解体屋さん、大町市、全国の出資していただいた方々には、感謝感謝です！これからはまち起こしや子供達の教材として活躍してくれることを祈ります。

トロバスに関しては以前、2017年10月・ロバニュース189号でも紹介しました。



バッテリーを取り換えます



空気圧縮機でエア注入！



反応した 24V 電圧計 (左)



元空気ダムの針がゆっくり上昇！



出発式会場まで自走 (隣は 419 系)



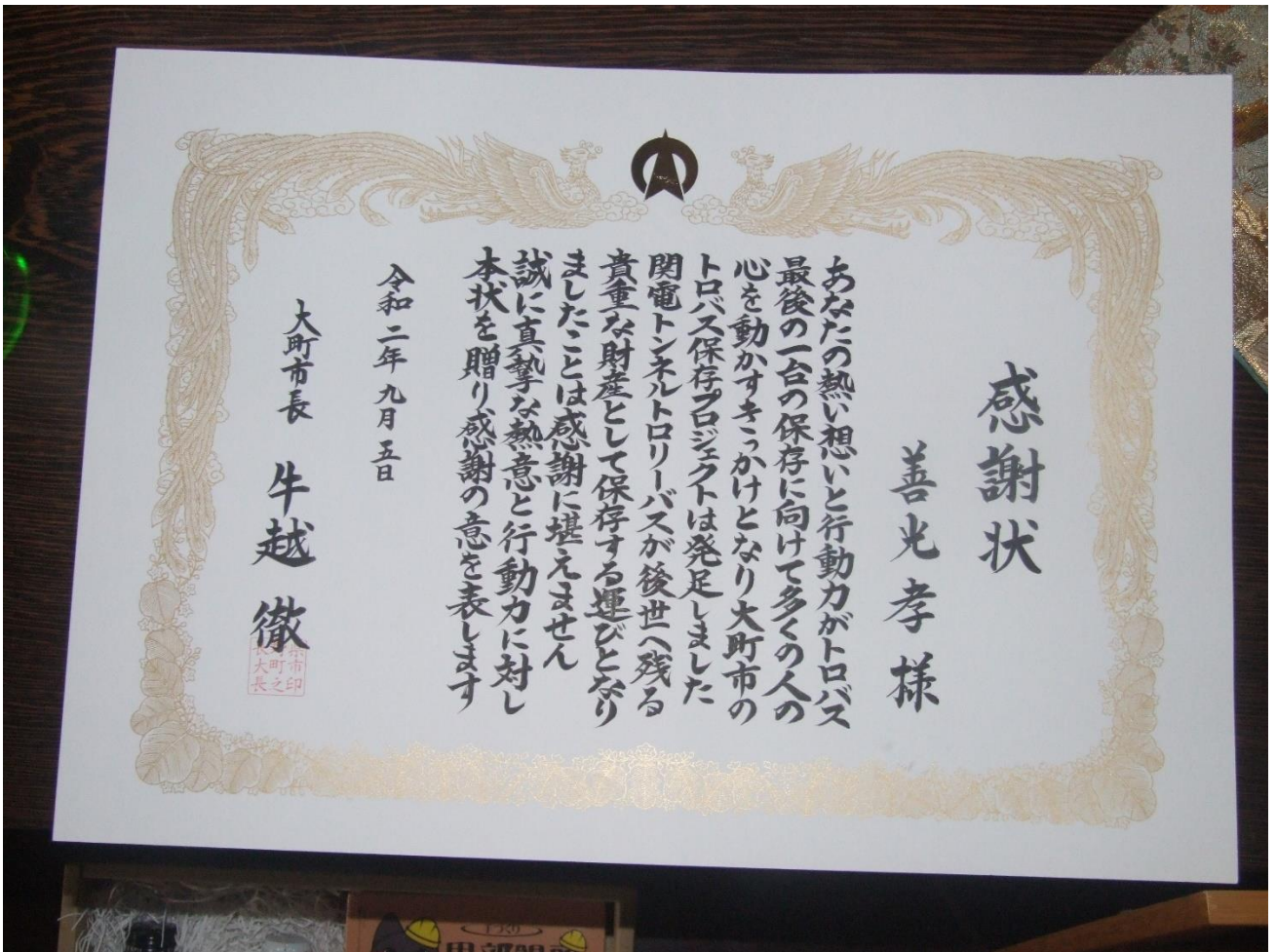
あいさつする私 (市長・私・社長)



トレーラーに積み込みます



高岡市内を散策、万葉線の線路を横断



大町市長からいただいた感謝状、私だけでなく協力くださった全国の方々へ・・・

善光 孝

ひまわり

コロナ禍により「ガーデニングや家庭菜園を始める人が増えた。」と、3月～4月頃にニュースになっていたのを覚えていますか？ガーデニングも家庭菜園も以前からやっている私ですが、「そうかなあ〜」と思うばかりです。もしかすると、福井では大きな変化がなかったのかしら。

一方で、8月頃に友人や家族から「ヒマワリ畑」の写真が続々届きましたよ。県外に遊びに行ったのかと思いきや、福井県内だそうです。

インターネットで『福井県 ヒマワリ畑』で検索すると、あららら……たくさん出てきますね “(-“-;)” えち鉄とヒマワリ、風車とヒマワリ等県内にヒマワリスポットがある ある！ 全国にも色々ありました；



それはそうと、ヒマワリは太陽の方を向くことくらいは知っていますが、それ以上を詳しく知りたいと思わず今まできました。

記事を書くにあたり、少し調べてみましたヨ。

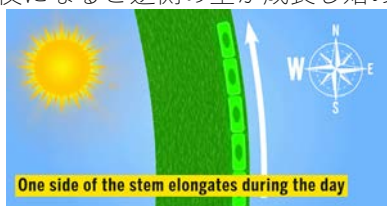
☆茎の上部が朝は東、夕方は西へと動き、朝に東を向いて日の出を待つ。
☆太陽を追って向きを変えるのは蕾をつけるまでで、花ではなく成長期の茎が太陽を追いかける。

☆蕾をつけて成長が止まると、西か東を向いて動かなくなる。

※成長をやめて種子を熟す時期に入るから。←なるほど!!

☆日中はひまわりの茎が片側だけが成長する事で向きを変えられる。

☆夜になると逆側の茎が成長し始めるので東に向く。



小怪速! by.うし哲
路面ライオン



こゝはひとつ、ガマンしようネ

作/漆奇 耕次

編集後記 ……編集委員より一言

内田 (発行責任者)

「いよいよ 14 回目のカーフリーデーが 9 月 22 日開催です。みなさん、少しの時間でも構いません。参加して下さい。」

林(変集長)

「毎年、稲刈り時期とCFDが重なってしまいます。残念!」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会 (ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>