

2021年 第15回「カーフリーデーふくい」を開催しました。

(はたみゆき)

今年は9月19日(日)に開催しました。前日までの台風の影響が心配されましたが、当日はよい天気
に恵まれ、楽しい1日となりました。ただ、真夏日の暑さと時折の強風に悩まされ、イベントが終了する
頃には全身が真っ赤に日焼けしてヒリヒリと痛かったことを思い出しました。

来年は、スタッフも来場者も日陰で休憩したり座ったりできる場所を用意し、流れてくるBGMを聞きなが
ら、時計を気にすることなく秋のひとときを過ごせるようにしなければ！と感じました。

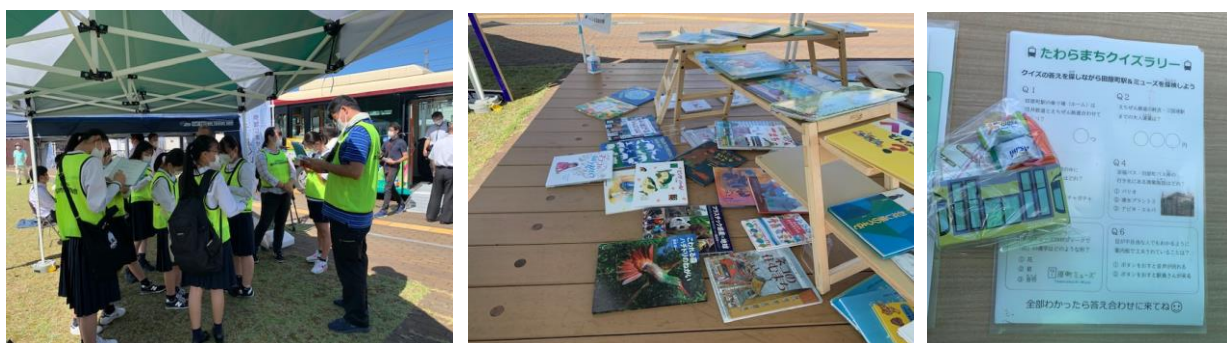
スタッフのみなさま、関係者のみなさま、お疲れ様でした。



▲田原町ミューズでは朗読と音楽ステージがありました。物語を朗読で聞くというのは、大人になってか
らでも、その物語に引き込まれてしまうので、脳への刺激になって良かったです。

音楽ステージはやはり最高です！スタッフでなければなあ……と思いながら、ミューズの室内で聴い
たり、遠くからBGMとして聴いたり、音楽ってやはりイイ♪と思います。

キッチンカーは2店舗が来てくれました。外でみんなと食べるランチはとてもおいしかったです。



▲福井市社協さんは高校生とバリアフリー体験をしていました。いろいろな気づきがあったようで、良い
体験ができたみたいですね。

あおぞら図書館にはたくさんの絵本があり、何冊かを斜め読みしましたが、できれば、木陰(日陰)な
どでコーヒーを飲みながらの読書が私は好きです。子供たちも楽しそうに読んでいました。

福井市地域交通課さんブースではクイズラリーをやっていました。粗品は職員さんがラッピングして
準備したと聞きました。素敵です。残念ながらラリーに参加はできませんでしたが…。



▲福井ふるさと百景の額縁で写真を撮ると、これまた素敵な写真が撮れます。この額縁は自立していないので、誰かの手（支え）が入らないように撮影するのがポイントです。
芝生広場では線路沿いで電車を見るのもいいし、小高い丘に立って、いつもとは違う目線で電車を見るのもいい感じです。ここからの景色は本当に眺めがいいです。

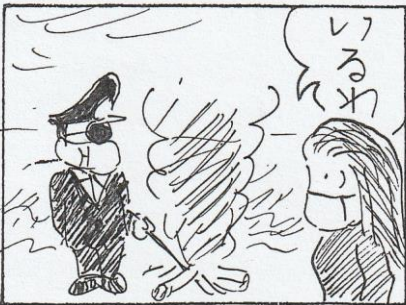


▲「バスの乗り方教室」では、運転席に座って「運転手さん」気分を味わったり、降りますブザーを押してみたり、座席に座ったり、いろんな体験ができるので、みんな楽しそうでした。
京福バスグッズは紫色の「嵐電」の商品も買えるので、グッズを集めたい子供には絶好の機会です。
えち鉄グッズは、見晴らしがいい場所にあるので、チビッコが観察している様子を目にしました。
福鉄グッズは、いろんな商品がたくさん並んで、他にも工夫があって「おお！」と目を引きました。



▲エコドライブ体験は体験してみましたが 1 回目で高得点を狙うにはテクニックが必要です。坂を上っているのか下っているのか、どこに進めばいいのかわからないので、残念な結果でした。ただ、エコドライブの運転のポイントが分かったので良かったです。エコバックをもらっちゃいました。
海の漂着物（漁具）で作った釣りは楽しく、カニ、タコ、魚が大量に釣れます。子供には楽しい時間として、大人には環境を考えるいい機会だと感じました。
会場に隣接した歩道橋ではいろんな種類のクルマを見ることができます。その中でもエルパバスは特に人気でした。

怪速! by.うろし哲
路面ライダー



作/漆崎 耕次

ぜんちゃんの、どうでもいいおはなし その15

前新?・・・ 後新?・・・

高岡の善光です。さて、出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的な話題?・・・を提供します。

以前からあった駅の近くや同じ地域に、新しい鉄道の開業により駅が増える場合、駅構内が同じになる(改札が同じ)場合を除き、多くは違う駅名にされます。全く違う駅名にする場合もありますが、よく行われるのが既存の駅名の前に“新”を付ける、新〇〇駅が多いですね。他には、電鉄〇〇駅、社名〇〇駅、中央〇〇駅、本〇〇駅、〇〇市駅、などなど、地域性も見られます。

そんな中、私の様な福井県外の“よそ者”から見ると福井県はおもしろいです。〇〇新駅・・・と、新を後にも付けるんですねえ! 既存駅の次にできると“前新”、3つ目にできると“後新”? 福井 → 新福井 → 福井新?? “武生”も同様に思いますが、昔あった“岡本新”駅は、どうなんでしょうね?“後新”は、当時の福井県での“流行り”だったのででしょうか? さらに極め付けは、前に“社”を付ける「社武生駅」。懐かし南越線の始発駅です。当時、国鉄線以外の私鉄などを「会社線」とか単に「社線」と呼んでいたので、社線の武生駅なので、頭に“社”を付けたもの。かなり特異です! ただ南越線の切符は、“社”を付けたものと付けないものの両方が存在していましたね。余談ですが、田んぼの中を駅間フルノッチ(アクセル全開)で遅いのに車体を激しく揺らしながら行く南越線が好きでした。

そして今度は新幹線の新しい駅“越前たけふ駅”ができますが、万葉線同様、福鉄も駅名が新幹線に奪われ?・・・ましたねえ。そして越前武生駅では新駅名が募集されますね。よそ者も楽しみです。武生新の復活!?・・・それよりも並行在来線の会社名が気になります! ふくい越前鉄道? FRふくい鉄道? SKソースかつ井鉄道!?・・・よそ者が気になる、どうでもいいお話でした!

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「本年もカーフリーデー9月19日開催できました。田原町ミューズ&広場が完成して2回目の開催です。コロナが要因なのか、イベント出たがり症候群と言いましょうか、若い家族連れが多く参加して下さいました。ご協力ありがとうございました。」

林(変集長)

「最近是用もないのに森田コミバスに乗っています。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>