

イベントの秋ですが・・・

親しき仲こそ マスクあり♡



● J R 森田駅前：撮影 変集長 20211106

☆☆活動報告☆☆

10 月 5 日 カーフリーデー実行委員会
10 月 12 日 ROBA 10 月例会・理事会
11 月 9 日 ROBA11 月例会・理事会

☆☆今後の予定☆☆

11 月 23 日（祝日）中部地区路面電車サミット（豊橋市）
11 月 25 日（木）まちづくりセミナー（フェニックス・プラザ）
12 月 4 日（土）全国バスマップサミット（岩手県滝沢市）
12 月 12 日（日）現場でトーク（AOSSA 707 号室）
ふくいふるさと百景調査隊
12 月 14 日（火）ROBA12 月例会・理事会（福井市 ボラセン）

善光の一言 29

富山県、保存マニア会員、善光です。
25 年もの長い間、付き合ってくれた我が愛車。
先日、車検を通すのが困難な状態になり、廃車を決断しました。走行距離は 35 万 km を超え、地球と月の一番接近する時の距離になりました。

人様を傷つけるような大きな事故もなく、よく頑張ってくれました。感謝ですね。別れる時は悲しかったですが、せめてものの記念にと、ナンバープレートを受け取りました。陸運局に申請すれば、4cm ほどの穴をあけ、もらう事ができます。今は、長寿・安全のお守りとして、部屋に飾ってあります！ みなさんも、どうぞ。（写真は、廃車後のご苦労様飲み会？）

自動車のナンバーを記念に・・・



越美北線のこれからを考える会 第2回シンポジウム

カーフリーデーの翌日、9月20日に清水会員と一緒に「越美北線のこれからを考える会 第2回シンポジウム」に参加してきました。大野市役所隣接の結とびあで11時から、「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」主催で行われたものです〔写真1〕。

最初に福井県地域戦略部新幹線建設推進課の方が北陸新幹線の工事の現況や既設区間の開業効果について説明されました。金沢まで開業後、金沢駅周辺での地価上昇、富山市で転入者増加、石川県・富山県内の観光客増加のほか、城端線・氷見線・富山ライトレール・富山地鉄などのローカル線の利用者増がみられたそうです。また、福井県内でもあわら温泉の宿泊客、東尋坊、恐竜博物館、大野のまちなかななどの観光客が1割ほど増えるなどの効果が出ていて、今後敦賀延伸後は福井県内への経済効果が年間309億円を見込んでいるとのことでした。

次に、大野市役所交通住宅まちづくり課の方が、越美北線の利用促進についての取り組みを紹介されました。大野市としては福井市と協調して、定期券購入者への助成や、団体利用者や高齢者の回数券購入助成を実施しており、越美北線を盛り上げるためのイベントの開催費用の半分の助成などの支援を行っているそうです。また、ラッピング列車の運行など、敦賀延伸後の越美北線の観光誘致にむけて、県や市の観光協会、JR西日本と連携協定を結んで取り組んでいくとの発表がありました。主催者の「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」では沿線の美化活動の支援、イベント列車の運行、イベントと連携した買い物補助券の配布などを実施しているそうです〔写真2〕。

以上の報告後、質疑応答が行われました。本数が少ないうえにさらに減らされるので、なんとか本数を増やすようにJRに要望できないだろうかといった意見もある一方、自分たちで利用者を増やすために鉄道もバスも乗るためのイベントを考えているといった前向きな意見もでました。国会議員の方からはJR線といえども、地方ローカル線に対して補助を受けられるように制度を変えるよう国に要望しているとの報告もありました。清水会員もJRに要望するだけでなく、城端線や氷見線のように沿線自治体がお金を出して増便している事例もあると紹介しましたが、主催者にはあまり響いていなかったようです。利用促進のための活動も大事だと思いますが、越美北線の場合はあまりにも本数が少なくて、不便さを再認識させてしまうことにもなりかねません。運行サービスをJRだけに任せるだけでなく、市が主体となって、国や県の支援も受けて、地域全体で支えるしくみが必要だと思います。

シンポジウムのあと、清水会員の車で九頭竜湖を超えて、石徹白（いとしろ）や美濃白鳥まで足を延ばしました。越美北線は福井（越前）と岐阜（美濃）を結ぶ計画で福井（越前花堂）と美濃太田からそれぞれ路線が伸び、



写真1：越美北線のこれからを考える会 第2回シンポジウム

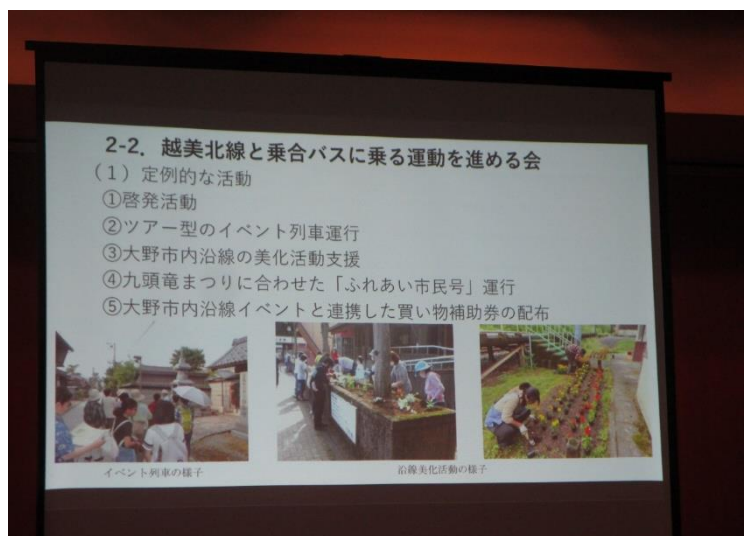


写真2：「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」活動

越美北線は九頭竜湖まで、越美南線は北濃まで開通したあと、国鉄の財政難などの事情により、建設が凍結されました。その間、国鉄バスが北濃の手前の美濃白鳥から九頭竜湖までを結んでいて、青春 18 きっぷで乗車可能なことから、私も南線、国鉄バスを経由して、北線まで通しで乗車しに行ったことがあります。その後、両線とも輸送密度が 4000 人未満（うち、両線とも 2000 人未満の第 2 次廃止対象路線に相当）の特定地方交通線の対象となり、廃止もしくは地元が運営を引き継ぐ第三セクター化の選択を迫られることとなりました。越美南線は 1986 年に長良川鉄道が運営を引き継ぐこととなりましたが、越美北線は代替道路が積雪により年 10 日以上通行止めになるため廃止対象からはずすという特例により、国鉄のまま運行することとなり、分割民営化によって JR 西日本の路線となりました。

実際に大野から九頭竜湖までは峡谷の狭い曲がりくねった道を 1 時間半ほどかかります。越美北線なら長いトンネルで短絡して 30 分少々で結びます。旧和泉村の人たちにとっては大野や福井に通ずる代替不能な交通手段です。しかし、国鉄は国民の足を守る責務がありましたが、JR 西日本は理念としては持ちつつも現実には株式会社ですので、利益が出ないものに投資を続けることはできません。運行本数の削減が利用者減につながり、さらなる本数の削減という悪循環で現在に至っています。さらに来年度には中部縦貫自動車道が大野 IC から和泉 IC まで延伸されます。福井と大野間で既に利用者が車利用に移行してしまったのに加え、かつて存続の条件としていた代替道路が令和 4 年度中に完成予定です。これにより越美北線の大義名分も失われ、運行本数の減少どころの話ではなくなるでしょう。九頭竜湖に向かう途中、荒島に完成した「道の駅」には多くの人が車で訪れていました[写真 3]。その一方、最寄りの「鉄道の駅」の下唯野駅は無人駅で寂しいものです[写真 4]。さらに令和 8 年度中には油坂 IC まで開通して福井県内全通を迎える予定で、最終的には松本まで開通させる（安房峠や美濃白鳥付近はなど部分開通区間あり）計画とのことです。

油坂峠付近や美濃白鳥ジャンクション付近の道路は長大な高架橋やトンネルが数十キロにわたって建設されており、福井北 IC～白鳥 IC の事業費が約 2500 億円とのこと。かたや、4 往復増便するための年間約 1 億円の費用を出すのをしぶっているのとは大違いです。15 分毎の運行を実現するために越美北線の福井～大野間を複線化するのも数十億円程度でしょう。中部縦貫自動車の延伸にかかる費用があれば、福井から名古屋までの越美新幹線を建設して 1 時間ほどで結ぶことも可能になるでしょう。お金の使いかたを今一度考えてみたほうが良いのではとつくづく考えさせられました。[松原光也]



写真 3：道の駅 越前大野荒鷲の里



写真 4：越美北線 下唯野駅



写真 5：中部縦貫・東海北陸自動車道 白鳥 JCT 付近

怪速! by.うろし哲
路面ライダー



作/漆崎 耕次

がんばれ福井鉄道 No.11

岸本 雅行

福井鉄道 200 形電車のクラウドファンディングが 10 月 21 日から始まりました。(受付期間は 2022 年 1 月 18 日まで)「鉄道友の会福井支部」と地元の市民グループ「北府駅を愛する会」が福井鉄道 200 形電車の保存を願い署名活動などに取り組んできました。行政や県内外の多くの方々の支援もあり、200 形電車の保存・展示を中心に北府駅周辺が「北府駅鉄道ミュージアム」として整備されることが決まりました。昨年度(令和 2 年度)は北府駅の広場整備を目的とした寄附金の募集が行われ、目標を大きく上回る金額が集まりました。

今年度(令和 3 年度)は 200 形電車本体の整備・塗装を目的とした寄附金の募集です。『福井鉄道 200 形車両を現役時代の姿に甦らせたい!』というプロジェクト名で、前回と同じく 200 万円を目標としています。なお、この事業は越前市総合交通政策課が主体ですが、寄附金の受付窓口は越前市観光交流推進課となっています。



●200 形電車の現在の姿(越前市総合交通政策課提供)

現在は雨ざらしで塗装が剥がれるなど劣化が進んでいる 200 形電車ですが、令和 4 年度に屋根付きの展示スペースで公開される時には、新車のようなピカピカの美しい姿で登場することを願っています。福井県の経済と文化の発展を支え、福井県民の夢をのせて 50 年以上も走り続けた 200 形電車を、国の登録有形文化財に登録された北府駅とともに永久に残したいものです。

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「総選挙終了。どうして自民ばかり? それにしても投票率が低い。納税と関連付けて、投票すれば税金割引! 投票率上がるかな。」

林(変集長)

「味覚の秋ですが、食べ過ぎは不健康の元。たまには胃腸休暇が必要です。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>