

もうすぐ春ですが・・・ うきうきな気分にはなれませんね！



●撮影/変集長：福井鉄道車内 20210618

## ☆★活動報告★☆

1月11日 ROBA1 月例会・理事会(Web 開催)  
28～29日 LRT 都市サミット長崎 2022  
30日 全国路面電車サミット長崎  
2月 3日 えちぜん鉄道活性化連携協議

## ☆★今後の予定★☆

3月8日(火) ROBA3 月例会・理事会

## Wacky's ー押しCD その41

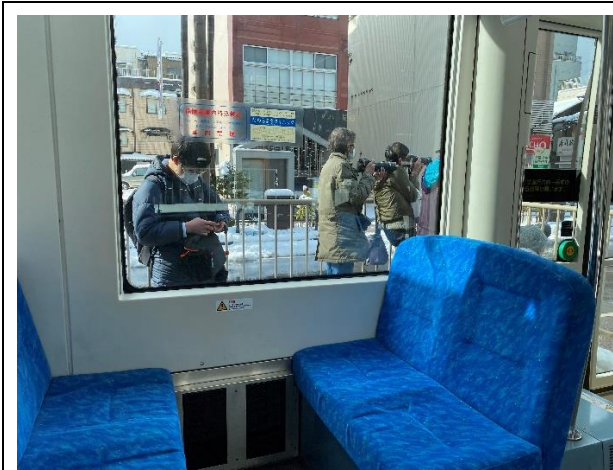
## マルコス・バーリ「サンバ68」

ボサノバは、このコーナーの最初にご紹介した、AC ジョビンの発案とは思いますが、その後継者と目される人はたくさんおり、この人もその一人です。以前ご紹介したM ナシメントも後継者ですが、黒人故の強烈な個性(アフロ色)があり、万人受けするものではないようです(そこが私の好みですが)。マルコスは、白人でいいところのお坊ちゃんだったようで、明るく気ままな雰囲気がいっぱいで、広く(特に女性に)人気を博したようです。とはいえ、作詞・作曲・編曲もでき、ギターもピアノも歌も大変上手です。

今回ご紹介するアルバムは、世界進出のため英語で歌ったものです。ブラジル人の英語、日本人には聞きやすいかもしれませんが、(言葉の美しさは若干喪失していますが…)このアルバムには大ヒット曲の「サマー・サンバ」も入っていますが、敢えてお薦めの曲は、お洒落感満載の「答え」とビート感弾ける「バトゥカーダ」です。前者は、フランス映画に使われそうな女性とのデュエット曲で、後者はヒューマニズム溢れる黒人賛歌です。黒人のつくった名曲「マシュケナダ」へのアンサーソングではないでしょうか。ぜひ、聞き比べて下さい。

2月6, 7日にまた雪が降りましたので、家の周りの雪かきも終わったので、もうこれが最後かなと思  
い「雪のふるさと百景」の撮影に行ってきました。

2月6日(日)は、撮り鉄さんたちが福井城址大名町電停や田原町駅などでは10人以上も出ていて、  
全部で50から60人も見かけました。雪の路面電車の風景も、これだけ注目してもらえたら満更で  
もないなと感心していましたが、どうも福鉄のイベントが2月5日にあったようです。その風景も撮っ  
てみました。ただ、私のようにフリーきっぷで電車で移動するのではなく、撮影後はマイクロバスで移動  
していたのでちょっと残念でした。



福井城址大名町電停の撮り鉄軍団



田原町駅に移動したラッセル車に群がる撮り鉄

途中で吹雪いてきて、もちろん傘などさしてはもらえず、歩道橋の上まで駆け上がってスマホを構え  
ました。そんな過酷な時ほどいい写真が撮れますね。



作業を終えて奥で待機するラッセル車と、えち鉄  
から福鉄へ乗り入れするフクラム



旧8号線のきれいに除雪された芝生軌道ならぬ  
「白雪軌道？」に乗り入れするフクラム

もちろん、前回の調査ポイントも撮影しました。



裁判所前交差点付近の雪のある風景



大名町交差点の雪のある風景



恐竜と雪と福井駅ターミナル



幸橋の由利公正像と雪と路面電車

また、前回のふるさと百景調査隊で提案のあった、路面電車で訪れる風景も撮影してみました。



左内公園の橋本左内像



西光寺と柴田勝家資料館



お市の方の菩提寺である自性院

3月にもう一度調査隊を実施して、今年度調査をまとめましょう！

日本で一番高い駅は？

高岡の善光です。さて出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的？・・・な話題を提供します。

さて、日本で一番高い駅は何駅？・・・答えは“東京駅”！ なぜなら、どの列車も“下り列車”だから(汗)。鉄道好きには、よく知られたなぞなぞ。時々、京浜東北線は？ 丸ノ内線は？ などと、いちゃもんを付ける方はいますが、京浜東北線は正式な路線ではなく、丸ノ内線は上り下りとは言わず、A線B線と呼びます。しかし、よくよく見てみると香椎線の西戸崎駅、鹿児島本線の門司港駅もすべての列車が“下り列車”で、全国、まだ他にもあるかもしれません。でも全方で一番高い駅」かもしれませんね。

で、上り下りは、どう決めるのか？  
これは起点から終点に向かうのが“下り”、逆が“上り”なのは、皆さんご存知の通り。  
それでは「起点」は、どう決めるのか？  
一般的には、東京よりが起点、枝線は東京につながっている接続本線側、その他は大きな町側が起点。大体この考えで決められますが、中には、あれっ！？ というものも。

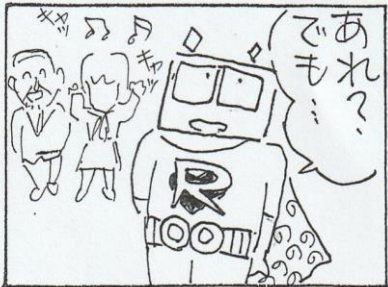


写真は、万葉線、六渡寺駅の「0キロポスト」

福井鉄道の福武線の起点は越前武生駅。福井行きが“下り列車”になるのは地元では知られていても、よそ者目線では、福井行きが上りでは？・・・と思いたくなります。万葉線も、起点は大きな街？？の高岡駅ではなく、反対側の軌道線は六渡寺駅、鉄道線は越ノ潟駅です。これは、この鉄道自体が富山側から伸びてきた名残です。しかし万葉線は高岡側に向かうのが“上り列車”と呼ばれています。ややこしいですね。また地方の枝線の多くは山に登るのが下り列車、山を下りるのが上り列車と言う、小さい子供に説明できない事態も起こります。〇〇登山鉄道、急こう配を登る下り列車？？？ 新幹線開業前の北陸本線は、路線の上下線に関係なく、上野行きも大阪行きも上り列車でしたね。ちなみに、日本一“標高”の高い鉄道駅は、富山県の室堂駅です！

近年、鉄道の「上り・下り」は、あまり使われなくなる傾向にあります。普段使いの鉄道に、上り下りは、どうでもいい話・・・。

怪速！ by.うろし哲  
路面ライダー



作/漆寄 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「1月は行く、2月は逃げる、3月は去ると言いますが今年も早く過ぎ去るのでしょうか。」

林(変集長)

「4月1日『もりたんバス』の時刻表改正。新しいルートではマイアクア前に停車。屋上は北陸新幹線走行試験の撮影スポットに・・・。」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: [roba@mbh.nifty.com](mailto:roba@mbh.nifty.com)

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>