



## コロナ 第7派!

再確認!

手洗い・うがい・会話時のマスク着用

頼むぞ 皆さん!

撮影: 変集長 20220707 福井市: 青じそ・大葉

### ☆☆活動報告☆☆

- 6月9日 第1回CFD実行委員会 ROBA6月例会
- 6月19日 さばえ環境フェア
- 6月17日 えちぜん鉄道 株主総会
- 6月24日 福井鉄道 株主総会
- 7月6日 公民館主事階層別研修(林博氏参加)
- 7月14日 第2回CFD実行委員会 ROBA7月例会

### ☆☆事業の予告☆☆

- 9月17日(土)
  - 13:30~15:30 中部地区路面電車サミット記念講演会
  - 15:40~16:40 中部地区路面電車サミット全体会議  
(於) フェニックスプラザ小ホール
  - 18:00~19:30 サミット懇親会  
(於) ウェルアオッサ

### ☆☆今後の予定☆☆

- 8月18日(木) 18:30~19:30 第3回CFD実行委員会  
19:30~21:00 ROBA 8月例会
- 8月27日(土) ~28日(日)  
全国バスマップサミット in 松江

### 9月18日(日)

- 10:00~16:00 カーフリーデーふくい2022  
(於) 田原町駅周辺、田原町ミュージ

## 善光の一言 33

富山県、タコさんウイナー大好き会員、善光です。  
みなさん、巾着袋って使った事ありますか?  
そして何を思い出しますか?  
子供の頃の体操服入れ、内履き入れ・・・。  
ランドセルの横にぶら下げて通った記憶が・・・。  
そして今、スーパーから消えようとしている

巾着袋があります。みなさん、ご存知の「ウイナーソーセージ」。見栄えの良さなどの理由で40年ほど前から使われていましたが、プラスチックが3割近く削減できるとの事で、普通の四角いパッケージに順次、切り替えられました。パンパンに膨らんだ巾着袋2個パックのウイナー。好きだったなあ～・・・。環境負荷を軽減する時代の流れとは言え、さみしい。

## 絶滅?・・・きんちゃく袋



## 第19回中部地区路面電車サミット in 豊橋 2021 および「とよはし市電を愛する会」創立30周年記念講演に 参加してきました。

(はたみゆき)

令和3年11月23日(火祝)に、ROBAからは内田さん、清水さん、高橋さん、松原さん、善光さんが参加しました。これまでコロナ禍による3回の延期を余儀なくされ、ようやく開催された会合でした。また、コロナ対策として、協議会を講演の聴講研修に変えて時間短縮を図られていました。

中部地区の皆さんとお会いするのも久しぶりですが、ROBAメンバーと再会もでき、楽しいひと時を過ごしました。豊橋についてすぐ、市内の風景を眺めながら電車で揺られていましたが、実は、目的地があって電車に乗った訳ではなく、時間内で行ける所まで行こう！という自由な発想で電車に乗りました。行き当たりばつりのせいもあり、「あの電車に乗らないと時間に間に合わないっ！！降りましょう、降りましょう-----！」と、バタバタと電車を降り、道路を走り、帰りの電車に飛び乗って豊橋駅に帰ってきました。

さて、講演会前に思い出深い時間を過ごし、とよはし市電を愛する会 会長の大辻さんのご挨拶で始まりました。

以下、講演会のメモになります。

### 【メモ内容】

- ・「とよはし市電を愛する会」は平成2年11月に創立され、令和2年11月で30周年を迎えました。会員数は一般200人、法人26人で、現在の大辻会長が会長8代目になる。
- ・豊橋鉄道では、宇都宮ライトレール(株)からの運転士候補生4人を受け入れ研修を行っており、この候補生が全国(福井鉄道や広島電鉄など)8社に分かれて研修を受けている。
- ・宇都宮では全線軌道として申請しており、専用軌道区間を70 km/h、併用軌道区間を50 km/hでの走行を考えていたが、新規開設路線であり事故リスクを国から指摘され、開業時点では全線の最高速度は40 km/hになる見込み。
- ・開業後1年間の様子を見て事故などのトラブルがなければ、一部区間において最高速度が50 km/hになる見込み。将来的には軌道法上の特認を得て、併用軌道区間50 km/h、専用軌道区間70 km/hの高速運転を行う計画である。
- ・全国初の取組みとして、すべての扉からの乗降を可能とし、信用乗車方式を取り入れる予定で、乗車と降車用のカードリーダーが社車内に設置され、現金扱いは先頭車両で対応する。

## 福井鉄道第107回（2021年度）定時株主総会報告

2022年6月24日（金） 10：00～10：30 武生商工会議所4階パレットホール

出席株主11名（福井鉄道関係者を除く）

○村田社長挨拶

○梅沢監査役より監査報告

○村田社長より事業報告・議案の説明

○質疑応答

質問（株主）…「今年度、新しく導入が予定されているフクラム F2000 について、3点ほどお聞きしたい。①フクラム F1000 の増備をやめてフクラム F2000 に変更した大きな理由は何か。②今後フクラム F2000 はどのような計画で増備されるのか。③フクラム F2000 の導入にあたり、利用者へのアンケート調査など、利用者の意見をどれほど取り入れたのか。」

回答（澤崎鉄道部長）…「①フクラム F1000 はドイツのライセンス生産なので、部品の調達に時間がかかる。また、北陸の積雪に対応できない。②できれば、今後もフクラム F2000 の導入による車両の更新をしたいと考えている。③アンケート調査はしていないが、利用者の意見は取り入れている。座席をロングシートにしてラッシュ時の混雑緩和など、利用者の意見を反映させている。」

○議案の採決

第1号議案 第107期（2021年4月1日から2022年3月31日まで）計算書類承認の件…承認可決

第2号議案 取締役7名選任の件…承認可決

○佐藤新取締役より就任の挨拶

報告：岸本 雅行

