

## 新九頭竜橋 開通！ 新幹線高架と一体 20221022



撮影：変集長 撮影場所：マイアクア（給水塔）屋上<福井市>

### ☆☆活動報告☆☆

10月13日 第5回CFD実行委員会  
ROBA10月例会・理事会  
10月29日 作業部会（資料発送作業）  
10月29～30日  
第15回全国路面電車サミット長崎大会  
11月10日 ROBA11月例会・理事会

### ☆☆事業の予告☆☆

12月8日（木） ROBA12月例会・理事会

### 善光の一言 35

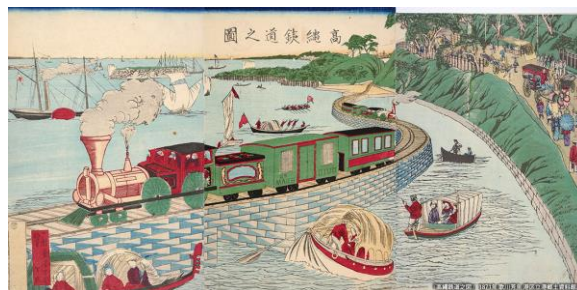
富山県、鉄道応援団？の善光です。

日本に鉄道が開業し150年が経ちました。

長～い歴史を思うと、そんな大昔でもありませんが、初めて列車を見た人は、さぞかし驚いた事でしょう。初めて携帯電話を手にし、隣の人と通話した時の驚きの様なものではないでしょうか？(笑)。

そんな外国の技術を取り入れさせてもらった日本の鉄道も日に日に進歩。運行頻度、速度、正確性、安全性などなど、世界一！とも言われています。しかし近年、安易に廃止する、目先の鉄道利益のみに執着、乗り継ぎが不便、事業者優先、規則・規制が厳しすぎる、などなど、恥ずかしくて世界一とはとても言えない・・・と言う厳しい声も出てきています。これからもずっと地域に根付き愛される鉄道にしていくためには、どうすれば良いのでしょうかね？

### 鉄道150年！（日本の鉄道は世界一？）



●高純鉄道の図



9月18日のカーフリーデーに実施された「ちょい旅」で北府駅車両工場の見学があり、30数名の参加者とともに200形を見る機会に恵まれました。200形は6月5日に構内で最後の走行イベントが行われて以来、車両工場では整備・塗装が行われていました。一行は車両工場北側まで移動、久しぶりの200形との対面に歓声を上げる参加者もいました。数日前に塗装が仕上がったようで、新車の様なピカピカの美しい装いで輝いていました。引退時の色は登場時とは少し異なっていたようですが、出来る限り登場時の色に近づけたいということで、関係者はかなり苦労されたそうです。来春には現在のパークアンドライド駐車場の北東側に屋根付きの展示場が完成予定で、一日も早いデビューが待たれます。

デビュー時のオープニングイベントでは、200形の展示場の東側の留置線にデキ11（除雪用機関車）・フクラム（F1000形）・来春導入予定のF2000形の現役車両を並べてはどうでしょうか。大正時代に登場したデキ11・昭和時代に登場した200形・平成時代に登場したフクラム・令和時代に登場するF2000形の4種類の車両が時代ごとに勢ぞろいすれば、大きな話題になることは間違いありません。また、今後のイベント時には、200形車内でアートギャラリー、講演会、ミニコンサートなどを開いたりカフェを営業したりするのも楽しいと思います。保存された車両をただ展示するだけではなく、いろいろな仕掛けを工夫することにより多くの人々が集い、200形の活躍を永遠に語り継いでほしいものです。



作/漆奇 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

内田（発行責任者）

「先日、福井⇄富山の並行在来線で観光列車を走らせる、というニュースがありました。良いことですね。山つながりでも、越美北線の九頭竜まで走らせると良いですね」

林（変集長）

「新九頭竜橋が開通し、森田からエルパが近くなりました。交通量の増加が心配です」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会（ROBA）

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL：0776-25-7968

e-mail：[roba@mbh.nifty.com](mailto:roba@mbh.nifty.com)

URL：<http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>