

芳賀・宇都宮LRT開業！ LIGHTLINE 出発！ 20230826

関連記事 2～3P



撮影：清水

## ☆☆活動報告☆☆

- 8月10日 第3回カーフリーデー実行委員会  
ROBA8月例会
- 9月14日 第4回カーフリーデー実行委員会  
ROBA9月例会

## ☆☆事業の予告☆☆

- 9月23日(土)  
カーフリーデー(場所：田原町駅広場周辺)
- 9月27日(水)  
福井鉄道福武線サポート団体等協議会
- 10月12日(木)  
第5回カーフリーデー実行委員会  
ROBA10月例会
- 11月3日(金)  
福井市環境フェア(場所：ハピテラス)

## 善光の一言 40

「変」な会員？、富山の善光です。

全国各地で鉄道の廃止が続きますが、また廃止になるところがあります。みなさん、ご存じかと思いますが、広島から山陽本線で東へ少し、瀬野駅から出ている「スカイレール」です。開業から26年、2024年4月末で廃止になります。

丘陵地に開発された住宅地への足として開業。懸垂式(ぶらさがり)モノレールとスキー場のゴンドラリフトを「ごちゃ混ぜ」にした感じの日本でここにしかなく、かつ“軌道線”として運行されている「変」な乗り物。廃止理由は、乗客の減少と言うより、開発組合からの運行負担金が無くなるからでしょうか。以前は「小学生専用の電車？」まで運行されていました。

たった1.3kmの路線ですが、急こう配をコトコト登り、遊園地の鈍足空中ジェットコースターのような感じで楽しいですよ！ 広島お好み焼きとセットで訪ねてみてはいかがでしょうか？ ただ終点まで行っても住宅以外、何もないので気を付けましょう！

## また「変」な鉄道の廃止！

## 芳賀・宇都宮 LRT 開業に立ち会って

清水省吾



2023年8月26日、芳賀・宇都宮 LRT が開業しました。私も開業の瞬間に立ち会うべく宇都宮に行って参りました。

芳賀・宇都宮 LRT は構想から 30 年、宇都宮市街地から宇都宮市東部・芳賀町に広がる工業団地群に通勤するクルマで道路が深刻な渋滞が起きており、その課題解決の手段として、また、ネットワーク型コンパクトシティを目指す宇都宮市の都市政策の一環として整備されました。公設型上下分離を採り、宇都宮市・芳賀町などの出資する第 3 セクター、宇都宮ライトレールが運行を担当しています。

LRT は政争の具にされ、激しい反対運動にも遭いましたが、市長選で推進派の市長が選ばれ続けたこともあり、合意形成が成立し、この度、開業の運びとなりました。途中、当初モデルとして示していた富山ライトレールの車両から、福井鉄道の FUKURAM 登場でモデルをこれに切り替えたことで、反対派の「接続バスで十分」というキャッチフレーズを退け、それも合意形成の重要な材料になりました。

当日、多くの市民や全国からのファンが押しかけ、出発式も乗車も整理券が配られましたが、整理券をもらうために夜明け前から列が出来ていたようで、私はそこには並ばない判断で、午前 9 時に受付に行き、最後の便の整理券をもらいました。

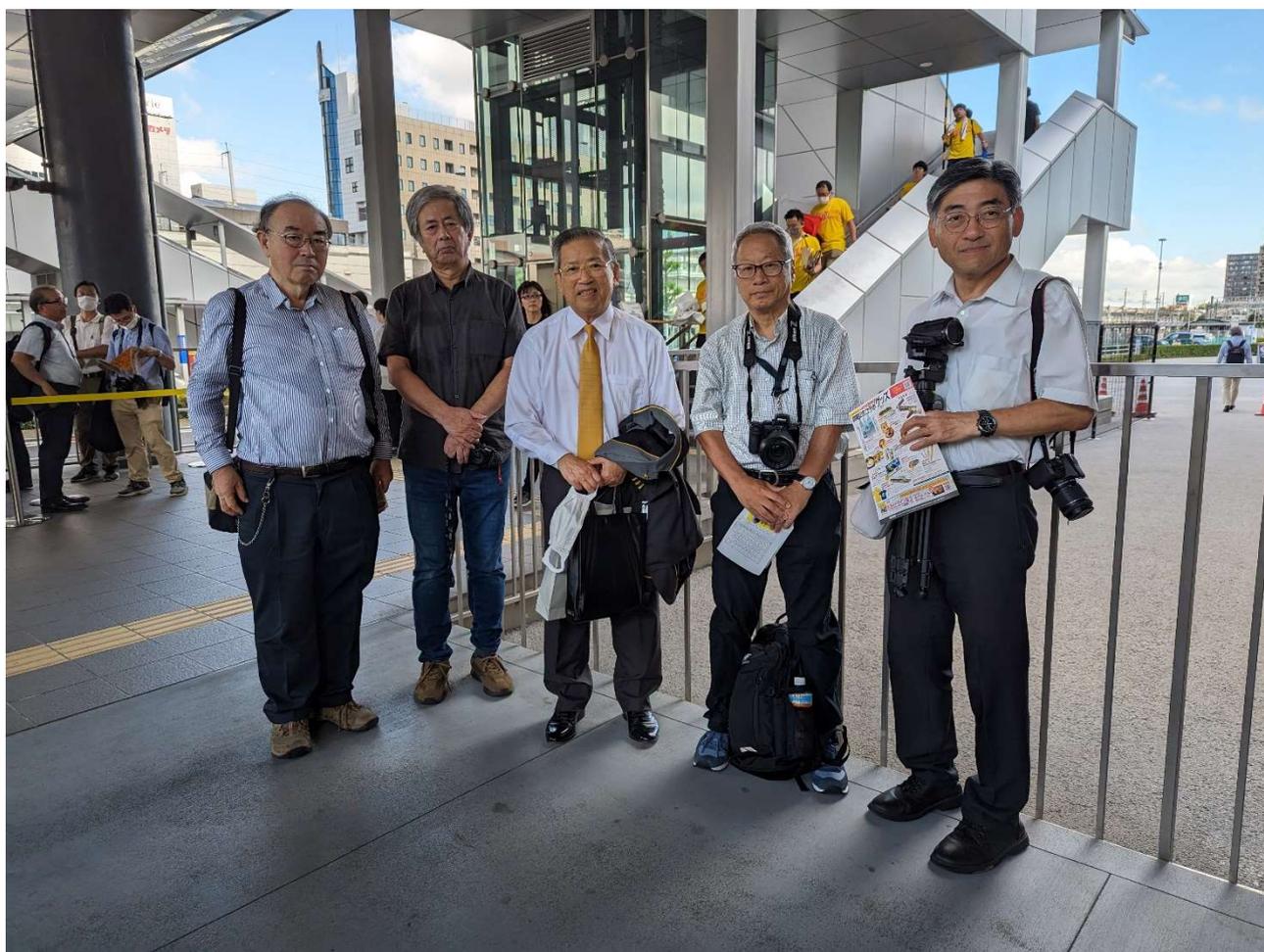
なお、受付前で宇都宮ライトレール株式会社の中尾正俊常務にお目にかかることができ、直接お祝いのご挨拶が出来たこと、また福井で起きている運転士不足による減便についてお話しできたことは、今回の宇都



宮行きの中でとても重要であったと思います。中尾常務は広島電鉄の常務取締役電車カンパニープレジデントでいらっしゃいましたが、宇都宮市により三顧の礼を以て宇都宮ライトレールに迎えられ、これまで苦労を重ねて開業にこぎつけられた経緯があります。それを知っている人が多く、出発式での中尾常務の「出発進行！」の号令は、それに続く拍手、走り出す電車、一斉に撮影する市民、万歳三唱を含め、とても感動的でした。当日夜は全国ネットワークで（勝手に）開催された祝賀会に 44 名もの愛好者が集い、お祝いし、情報交換をして盛り上がりました。

宇都宮でのもう一つの目的は乗ることと沿線を見ることと撮影することでしたが、実際に乗って沿線も見てよくわかったのはかなりの割合で高規格の専用軌道となっていること。しかし現状は運行速度が時速 40 キロに抑えられ、その上、併用軌道区間でも右直分離信号は導入されているのですが、PTPS（公共交通優先信号）が導入されていません。これらは「運行実績のない新規事業者」ということで、専用軌道区間時速 70 キロ、併用軌道区間時速 50 キロ走行の特認が下りなかったそうですが、PTPS も同様だったと思われます。それに加え、IC カードによる各ドアでの信用乗車の実現していながら、公共交通を普段利用しない市民が現金で運賃精算をする割合がかなりあり、大幅に遅れが出ていたことも手伝って、所要時間の長さという問題が気になりました。開業当初は暫定ダイヤであり、いずれは快速電車の運行も始まりますが、IC カードの普及ということも進めて行く必要があります。

この芳賀・宇都宮 LRT 開業を機に、各地で LRT 導入を検討する動きが出てくると思います。同時に、既存の鉄道インフラを活用し、投資を行って LRT・トラムトレインを構築した富山や福井にもう一度光が当たるのではないかと思います。



中尾常務（中央）、服部重敬さん（左端）と清水（右端）

写真：服部重敬さん提供



## 名古屋(栄)におでかけしてきました。

9月に入ってようやく夏休みが1日取れたので、名古屋(栄)に行ってきました。久屋大通りのテレビ塔周辺は公園の再整備が行われ、素敵な空間になっています。これまで何度も名古屋に行く機会があったにも関わらず、ゆっくり散策したい気持ちがあってもタイミングと時間が合わず、公園を散策する機会を逃していました。

月曜日だからなのか？三越周辺の人の流れがコロナ前より全体的に少ない気がしました。百貨店内や地下街にもお客様が絶対的に少ないような…(\*w\*) 単に曜日と時間帯が悪かったのかも知れません。

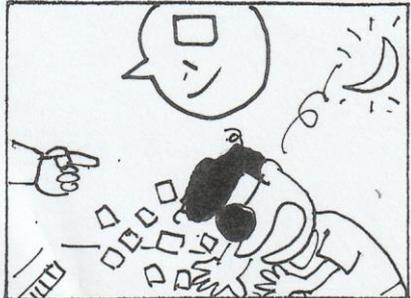
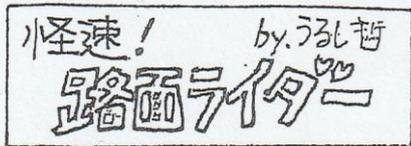
セントラルパークの地下街に行ってみると、婦人服や雑貨の店舗がもっと多くあった気がしますが、業種も入れ替り青果店が出店していました。調べてみると、地上部での公園整備と同時期に地下街のリニューアルも行っており、新規出店10店舗、移転リニューアルが4店舗のほか、既存店を移転させて地下街中央辺りに青果店や食品物販など、飲食に関する新規店でゾーンを固めた。と書いてありました。(なるほど)

さて久屋大通公園ですが、「栄地区グランドビジョン」に基づき、外堀通から錦通までの約1kmが再整備されました。公園内に誘致した店舗の収益で公園の維持管理を行う「Park-PFI」制度を活用しており、商業エリアの施設名称は「RAYARD Hisaya-odori Park (レイヤードヒサヤオドリパーク)」、R2(2020)年9月に全面オープンしました。

ここには観光バスの駐車場があって、ちょっとした感動です！しかもちょっとオシャレな感じなんです。

自転車駐輪場は歩道が「有料」、公園内が「無料」となっていて、歩道も無料なのかな？と勘違いする人もいるようです「有料！」の張り紙がありました。

さて、猛暑だったこともあり、見たい場所を半分ほど残して福井に帰ってきました。覚悟していた一宮インターの渋滞を通り、無事福井に帰って明日からまた仕事です。



作/漆崎 耕次



▲テレビ塔より南をみる



▲塔内にある昭和の施設



▲公園内の大型バスP



▲精算機



▲久屋大通り歩道にある駐輪場(90分無料)



▲飯田街道歩道の駐輪場(90分無料)



▲公園内の駐輪場(無料)



▲公園内の駐輪場(無料)

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「ジャニーズの初代メンバーはあおい輝彦、飯野おさみ、中谷良、真家ひろみの4人特にあおい輝彦はソロでも活躍していました。懐かしい！ジャニーズ事務所がここまで大きくなるとは…。今後のジャニーズが気になります。」

林(変集長)

「長く麻雀もご無沙汰ですね！」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: [roba@mbh.nifty.com](mailto:roba@mbh.nifty.com)