

昨年 ROBA で、福井ふるさと百景「34路面電車が走る福井の街角 MAP」を発行しましたが、これを有効に活用する方法を考えていたところ、カーフリーデーを共催している福井市オリエンテーリング協会がこのMAPを使った3時間のフォトスコアオリエンテーリングを開催することで話がまとまり、実施することになりました。その後、福井市サイクリング協会が同じように自転車の部を開催することになり、ホジロバ交通のホジ（歩行者・自転車）で活用されることになりました。

10:00 に集合して、30分使ってやり方の説明と作戦タイム、周る順を各自で決めるために少し時間を取って10:30 スタートです。今回はその場所が11番ポイントなので、練習を兼ねて10:24 発のプログラムを撮影して、基本点20点と電車を入れて撮影したときのボーナスポイント20点を参加者全員に提供するなど、楽しい雰囲気です。それぞれが思い思いの場所へ出かけていきました。

カーフリーデーイベントということで、MAPやチェック表のほか、①福鉄時刻表、②田原町地域時刻表、③1日フリー切符（ちょい旅で余ったもの）を持ってもらいました。

こちらが企画していたこと以上に、参加者はそれぞれ、時刻表を読みこなして電車の来る時間を調べて待つかどうかを判断したり、締め切り時間に間にあいそうな最終便を利用してフィニッシュしたり、電車バスの運行情報の解釈や有効な利用にも挑戦してもらえたようです。

今後、ホジロバ交通を使ったMAPの有効活用の際にも参考となる情報が取れたと思います。

路面電車が走る福井の街角MAP 中央エリア

- 1

福井鉄道
福井駅
- 2

恐竜のある
福井駅
西口広場

※この撮影時には「永楽館の恐竜」となる
- 3

ハビリンの
エスカレーター
からの風景

※いつもイベントをやっている
※ハビリンク
- 4

駅前電車
通り、
アップル
ロードの風景

※冬はクリスマスの
ツリーが楽しめる
- 5

東横北詰
からの風景

※冬には桜並木、
冬には雪景色

路面電車のある風景MAPの使い方

- まわる順番、時間は自由にまわるきを楽しんでください。
- Oの中心に立つと、見本の写真と同じ構図の風景が見えるので撮影する。
- いろいろな電車をに入れて、いろいろな季節に撮ってみよう。
- 全部回れなかったら、日を改めてやってみよう。

街あるきの仕方

交通手段は人と環境にやさしいホジロバ交通
(赤:歩行者・シ:自転車・青:路面電車・白:バス)

なら何でもOK

- 電車のフリー切符を使って
- ときにはバスを使って
- 徒歩でのんびりと
- ランニングで汗をかきながら
- 自転車で風を感じながら

- 6

極通り
歩道橋から
の風景

※極の満開の時は
最高だね
- 7

福井城址
福井城天守台
からの風景

※中央公園では
イベントもやって
いるよ
- 8

福井城址
大名町駅
からの風景

※スイッチバックで
福井駅に入っていく
電車も見られる
- 9

大名町
交差点南東
からの風景

※一帯たくさん電車が
見られるポイント
- 10

幸福の
センターポール
と路面電車

フォト・スコア・オリエンテーリング 田原町駅スタート路面電車沿線コース 時間：3時間

2023. 9. 23 福井市民スポレク大会

競技ルール：回る順番は自由です、制限時間3時間以内で、楽しんでください

各コントロール20カ所（地図上の○の中心）で見本と同じ構図の写真を撮る。

別紙MAPは 縮尺 1：11,000 等高線間隔：10m 磁北を表示

路面電車や撮影フレームは無くても、構図や方向が合っていればOKです。

歩く、走る、電車バスに乗るのも自由です。（ただし運賃は自己負担です）

コントロールごとの得点は基本点20点、得点の高いものは下の表を参照。

路面電車をに入れて撮ると、20点加算されます。今日はバスでも加算します。

電車バスの時刻表もお渡ししますので、活用してください。

コントロール表の構成

番号	得点
タイトル	写真のチェック
撮影スポット	<input type="checkbox"/> 見本と同じ写真
の特徴など	<input type="checkbox"/> 電車のある写真
小計	

スタート・フィニッシュ：10:30スタート～13:30までにフィニッシュすること

競技時間：3時間以内とする（遅刻は1分ごとに5点減点、10分遅刻で50点減点）

あまり欲ばらずに、早めに帰るのがよさそうです。

5か所以上回った方には、参加賞をプレゼント

本コースは、まちなかを周ります。交通ルール厳守、ゴミ捨て禁止、民家敷地や畑への立ち入りの禁止、寺社やお店の前ではお静かに。各自の体調にあわせお楽しみください。途中でやめる場合も必ずフィニッシュまで。

（緊急連絡先：大会当日のみ 090-1396-1002 林）

参加種目	参加クラス	チーム名	参加者名	2	3	4	5
クラス	総得点	撮影得点	電車バス加算		遅刻減点	制限タイム	フィニッシュ
位	点	<input type="checkbox"/> 個 <input type="checkbox"/> 点	<input type="checkbox"/> 個 <input type="checkbox"/> 点		<input type="checkbox"/> 分 マイナス <input type="checkbox"/> 点	13時 30分	時 分

全コントロール 得点表・チェックリスト

1	20点	6	30点	11	20点	16	20点
福井鉄道 福井駅	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	桜通り歩道橋 からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	田原町駅構内 の風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	由利公正の像 と幸橋を渡る 路面電車	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス
2	20点	7	50点	12	20点	17	30点
恐竜のある福 井駅西口広場	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	福井城址 福井城天守台 からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	フェニックス 通り歩道橋 からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	桜橋南側テッ キからの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス
3	20点	8	20点	13	20点	18	60点
ハピリンのエ スカレーター からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	福井城址大名 町駅からの 風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	仁愛女子高校 前駅と路面 電車	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	愛宕坂展望台 からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス
4	20点	9	20点	14	20点	19	20点
駅前電車通 り・アップル ロードの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	大名町交差点 南東からの 風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	裁判所交差点 南からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	木田四ツ辻 交差点の風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車
5	30点	10	20点	15	20点	20	20点
泉橋北詰め からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	幸橋のセン ターポールと 路面電車	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	裁判所交差点 東からの風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス	赤十字前駅の 風景	<input type="checkbox"/> 写真 <input type="checkbox"/> 電車バス
縦小計		—		—		—	
						総合計	

- 10月6日、名古屋大学において、18時より地域公共交通の改善を実現する人材の養成を目指すプロジェクトとして、開講された。今回はこのキックオフミーティングに参加してきました。
名古屋大学の加藤博和先生が中心となって、今までそれぞれ行っていた講義や講演等を体系的にまとめ、自治体の地域公共交通会議や法定協議会の委員や事務局として活動するためのノウハウを習得できるようにアレンジしたものを学ぼうとするものです。10月から一般向けに開講するものだそうです。(国土交通省地域公共交通共創モデル実証プロジェクトの採択を受けている)
- ブログでは、加藤先生の熱い思いを約30分話され、今回の養成講座への意気込みを話されていました。皆さんもご存じのとおり、各地での地域公共交通会議等で大活躍の加藤先生の肝入りなので、受講する私たちも覚悟して受講したいと思っております。
- 次いで、今回の講座のテーマとそれに対する説明がなされました。リレーレクチャーとして10月16日から12月19日まで6回の講座があり、それぞれの専門の方が講師としてレクチャーしてくれます。その一員として、ROBAの松原さんが登壇して「鉄道の活用」を中心に講義を担当されます。
- この地域公共交通コーディネーター・プロデューサー養成プロジェクトは、「リレーレクチャー」として6回の講義に加え、「フィールドスタディ」として講師が委員を務める「地域公共交通会議」や「協議会」を傍聴する実査もあります。
更に、「ディスカッションサロン」として、講師2人のトークに参加者が自由に参加する講座もあります。
- 今回のこのキックオフミーティングに国土交通省の課長が2名、挨拶に来ていました。課長クラスの本省の役人が2名も参加されるのは大変珍しいと感じた。その挨拶の中で、1人は名古屋は公共交通という観点でみると非常に面白い都市であると話され以下の紹介があった。基幹バスレーンが道路中央にあること、ガイドウェイバス(ユトリートライン)の走行、廃線となったピーチライナー(桃花台新交通システム)、リニア・鉄道館等があり、講義だけでなく時間を取って見学してはどうか？。
また、この講座を通して、第2の、第3の加藤先生がより多く、輩出されることを祈っていると、受講生にエールを送ってくれる一コマもありました。
- 個人的には、地域公共交通に関連して、体系的に学べる機会はそうないのでしっかりと勉強して地域公共交通のコーディネーターとして力をつけていきたいと思いました。
- 閉会の挨拶のなかで、名古屋大学の横山先生が、今回の参加者の中で女性の方の参加が少ない(約1割程度)ことが残念である、もっと多くの女性が参加されるともっと良くなるのではないかと話していたことが印象的でした。



名古屋大学でのキックオフミーティング終了後の風景



国土交通省



東海国立
大学機構



名古屋大学
NAGOYA UNIVERSITY

「地域公共交通コーディネーター・プロデューサー 養成プロジェクト」キックオフイベント

-国土交通省2023年度「地域交通共創モデル実証プロジェクト」採択
「法定協議会を活用できる地域共創コーディネーター育成事業」内容・メンバー紹介とネットワーク-

地域公共交通に足りないのは「ソリューション」と「それを実現するスキル」！
それを現場でできる「臨床医」をたくさん育てることが急務です！そこで、地域公共交通をよくするための活動に現場で取り組む全国の大学・高専教員が手を組んで、新しい試みを始めます！
それが、「地域公共交通コーディネーター・プロデューサー養成プロジェクト」
今年10月から来年1月まで実施。そのキックオフイベント（説明会）を開催します！






日時 2023年**10月6日(金)**
16:00~17:30(18:30より交流会)

会場 対面とオンラインのハイブリッド開催
【対面】名古屋大学東山キャンパス
理学南館 坂田・平田ホール
【オンライン】YouTubeを予定

定員 会場 : 150名
オンライン : 300名

申込 **要事前予約**
Peatixにてチケット申込受付
イベントは無料、交流会は実費

内容

- ◆プロジェクト趣旨説明
- ◆プログラム紹介
- ※10月中旬~1月に順次実施
- リレーレクチャー（講師とテーマ紹介）
- フィールドスタディ
- ディスカッションサロン
- ◆受講方法と修了認定



<会場アクセス>



名古屋大学東山キャンパス理学南館坂田・平田ホール
名古屋市営地下鉄名城線「名古屋大学」駅2番出口より徒歩約5分

主催：国立大学法人東海国立大学機構
名古屋大学大学院環境学研究所附属持続的発展教育研究センター
後援：(一社)日本鉄道協会、(公社)日本バス協会、
(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本旅客船協会

<講師・プロジェクト運営>

加藤 博和 (名古屋大学) : 代表
板谷 和也 (流通経済大学) 樋口 恵一 (大同大学)
井原 雄人 (早稲田大学) 日野 智 (秋田大学)
猪井 博登 (富山大学) 福本 雅之 (名古屋大学)
大井 尚司 (大分大学) 松原 光也 (名古屋大学)
岡村 敏之 (東洋大学) 宮崎 耕輔 (香川高専)
神田 佑亮 (呉高専) 吉田 樹 (福島大学)

<企画検討サポート>
伊藤 昌毅 (東京大学) 水谷 香織 (名古屋学院大学)

本イベントは、国土交通省「2023年度 地域交通共創モデル実証プロジェクト」の助成を受け開催いたします。

お問い合わせ先：名古屋大学大学院環境学研究所地域戦略研究室
Email: kyoso_lecture@urban.env.nagoya-u.ac.jp

私が参加した養成プロジェクトの募集パンフレット

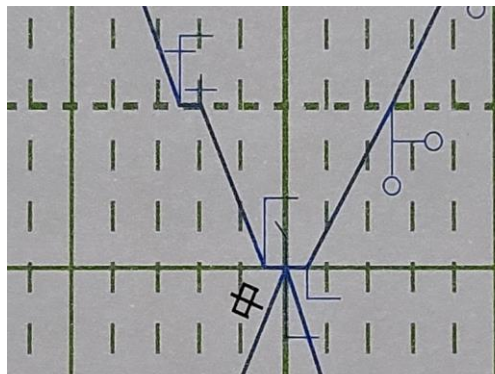
怪速! by.うろし哲
路面ライダー



作/漆崎 耕次

ぜんちゃんの、どうでもいいおはなし その21

“髭(ひげ)”の秘密



高岡の善光です。さて出番が回って来ました。鉄道や交通に関する難しく、専門的?・・・な話題を提供します。

さて、髭にはどんなイメージがありますか? 伸ばしてカッコよくしている人もいれば、嫌なものとして脱毛までしている人と、いろいろだと思います。この「髭」ですが、生えているのは人などの動物だけではありません。知っている方も多いと思いますが、列車ダイヤグラム(運行図表)にも「ヒゲ」が生えております! 写真では良く分からないかも知れませんが、1本の列車の運行を示す斜めの線と駅を示す横線の交わる所に“はえている”「短い変なしりし」が列車ダイヤの「ヒゲ」です。

ご存じの通り列車ダイヤは“秒”単位で設定されており、図表では1分とか2分単位までしか読み取れないので、“秒”を表すために、いろんな種類の「ヒゲ」がはえています。最小単位が何秒かは、それぞれの鉄道会社によって違いますが、JR線などは「5秒」が標準です。「ヒゲ」の形も各社で特徴があり、おもしろいです。

普段、私たちが目にする時刻表や時刻案内板は秒単位までは必要ないということで、分単位で書かれています。いわゆるダイヤから「ヒゲ」を『脱毛』したものです。・・・と言う訳で、いつも発車ギリギリで駅に駆け込んでいる人以外、列車ダイヤの秒単位はどうでもいい話。

*写真・・・某鉄道会社のダイヤグラムと「ヒゲ」

編集後記・・・編集委員より一言

内田(発行責任者)

「月23日第17回カーフリーデーふくいを開催しました。来場者は約500名毎年来場者には不安がありますが、今年も多くの参加がありました。スタッフの皆さん、ありがとうございました。」

林(変集長)

「あの暑い日が嘘のような最近の気候・・・」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com