



トップニュース：福井鉄道800形・770形11月お披露目？

今年の11月20日に福井市の福井駅前、響のホールにおきまして中部地区路面電車サミットをわがNPO法人ROBAが主催団体として開催しますが、同19日にはまちづくり福井(株)が福井市TMO推進課の協力を得てアートフェスタの催しを実施することを計画しています。そこへちょうど20日にROBAが中部地区路面電車サミットを開催することになり、「それでは」ということで「連携して何かできないか」との模索が始まっています。その中で浮上してきているのが福井鉄道福武線に名古屋鉄道から導入される岐阜市内線・美濃町線・揖斐線を走っていた800形・770形のお披露目運転。

まだまだ詰めなければならないことが多いだけに決定という訳にはいかないのですが、「導入のスケジュールから考えると可能ではないか」ということで浮上してきているものです。800形・770形は平成17年度予算での導入ですが、もう1車種導入される880形は平成18年度予算での導入になるため、今回は登場できません。880形は軌道線専用車両のため、鉄道線で高速で走るための改造を施され、来年度の登場となります。福武線のLRT化、本当に楽しみです。(文：清水)



2001年のトランジットモール社会実験で(田原町)

活動報告

- 6月7日 MAP部会
- 6月12日 アースデイふくい出展
- 6月13日 福井鉄道福武線活性化検討協議会
- 6月19日 バス停バリアフリーチェック説明会
- 6月24日 月例会・理事会

今後の予定

- 6月25日(土)人と環境にやさしい交通をめざす
全国大会 in 宇都宮参加
- 7月随時 LRT部会
- 7月随時 MAP部会
- 7月未定 バス停バリアフリー調査
- 7月未定 福鉄ピア電参加
- 7月22日(金)月例会・理事会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

踏切趣味

石田千 著

筑摩書房

1500円+税 ISBN4-480-81640-2 C0095

踏切は昭和生まれの人間には郷愁をそそる風景である。この本は踏切周辺の風俗を描写した短編エッセイ集である。踏切の名前は看板で読みとって正式名で書いているが、道路幅員を8歩半とか歩測で書いているのがおもしろい。

踏み切りのある町は、人も建物も密集していて、古くからの個人商店が残るところが多い。

取り上げられているのは人通りが多い踏み切りだから、駅に近い踏切で閉まっている時間も長い。踏切退治人の私としてはすぐ対策を考えてしまうが、この本はぜひ文芸作品として、昭和のまちの風景を楽しんで読もう。

(美濃部)

福井市内バス停のバリアフリーチェック 調査票

車椅子利用者がノンステップバスやリフト付バスを快適に乗り降りするための調査

調査停留所	住宅地図番号		バス停番号
	1. 上り(駅前方面行) 2. 下り 3. その他()		
車椅子利用可能	可能・不可能・不明	理由()	

歩道 なし	道路状況	m 特徴()			
	路側状態	安全・危険 特徴()			
歩道 あり	タイプ	マウンドアップ型・フラット型・その他()			
	高さ	cm 特徴()			
	幅	m 特徴()			
	バスベイ	なし・あり 歩道の減幅: なし・あり(m減)			
	点字ブロック	なし・あり 特徴()			
屋根	上屋	なし・あり 特徴()			
	風除フード	なし・あり 特徴()			
ベンチ		なし・あり・置けそう 特徴()			
バスロケーション		なし・あり 特徴()			
その他特記事項 良い点、悪い点 改善提案					
時刻表	停車回数	平日	本(うちリフト	本、ノンステップ	本)
		土日祝	本(うちリフト	本、ノンステップ	本)

遠景	近景	特記事項写真
(画像貼り付け)	(画像貼り付け)	(画像貼り付け)
調査日	2005年 月 日	調査員(全員)

入力・画像貼り付け用シート

宮本 春夫

私がバス会社とトラブルを起こしてから、もう2年近く経ちます。その間はあまりバスに乗りませんでした。住居が変わったのと、今住んでいる場所を知っておきたいという思いで、ほとんど歩いてまわりました。バスに乗ってしまうと自分の家の方向が分からなくなって迷ってしまうと思ったのです。近所に何があるのかも知りたかったのです。バスは大変に便利なのですが、前回の事もあり、何だか乗る気になりませんでした。でも、バスは私にとっては便利で遠くまで動けるもう一つの足だと思うのです。タクシーではお金が、かかり過ぎるので負担が大きいのです。またバスを利用するようになりました。

最近バスに乗っても運転手の態度は良い人が多くなってきたように感じます。でも、これが普通なのですね。今までは「乗せてやる」と言う態度だったから、問題に対しても軽視していたのです。私達の乗れるバスは本数も少なく限られています。正面に車椅子のマークの入ったバスだけです。このバスはお年寄りや足の不自由な人や目の悪い方、車椅子利用者の為に工夫されたバスなのですが、その機能を知らないのか、使おうとしないのかは分かりませんが、運転手のなかには、まだスロープの出し方や付け方を知らない・車体を下げないで降ろそうとしたりする・スロープをしないで(持ち上げられないのか?)というようなことがありますね。車体を下げるのは体の不自由な人が乗り降りしやすいようにと、改造されたバスですから、上手く使いこなせばまた乗ろうと思います。

後は最近ちょっと気になっているのは路線バスで短いスロープのバスがあるのですが、短いので傾斜が急で乗ったり降りたりが大変だし、幅も狭いのでちょっと怖いのです。良くないです。昇りにくいし、降り辛いですね。傾斜がきつすぎて落ちそうになったことがあります。もっと長くて幅が広いスロープに変えて欲しいです。バスの停車位置も狭い場所や後ろが無い場所などに止めて大変な思いや怖い思いをしたことがありました。

最近、市外のバスにりましたが、バス停が分かりにくい場所にあり、時刻表も分かりにくかったです。郊外に行くほど、バス停の有るのか無いのかが分かりませんでした。整備もされてないし、バス停にはなっていませんね。何処でも乗れるようにバス停の整備と時刻表を書き直してもらわないとみんなの足とはなりません。

最近、昼の路線バスに乗ろうとしたら、スロープの出し方が分からない運転手がモタモタとして、乗っている乗客に迷惑をかけてしまいました。その乗っている乗客の一人に酷い罵声を浴びせられました。まだまだ僕達を受け入れてくれる社会ができるまでには時間がかかりますね。

速報！

ROBA 記念講演会の講師：服部重敬さんの記事が鉄道雑誌「鉄道ファン」8月号に掲載されます。(発売は6月下旬)タイトルがまた凄い！『車両置換えによる鉄道のLRT化が来春実現』となっている。

服部さんの福井鉄道と福井のまちづくりに対する熱い思いがここに書かれています。また、これを読めば、福井鉄道の過去・現在・新しい方向性(LRTに向けての)が判ってくるのではないかと思います。

また掲載文の最後に、「日本のまちづくりの試金石」である、と締めくくっている。ROBA 会員は必読ですぞ！当然ながら、電車車両情報と写真もふんだんに取り入れられていて判り易くなっています。なお、取材協力として「福井大学川上研究室」そして「ふくい路面電車とまちづくりの会」の名もしっかり掲載されていますよ。

服部さん、こんな素晴らしい“おみやげ”までいただいてありがとうございました。

(内田)

平成17年度のアースディと新しいJR福井駅

はた みゆき

今年のアースディは特に準備万端な訳でもなく、大丈夫かなー。と、不安なまま、新しいJR福井駅からガレリア元町に向かいました。

< JR福井駅 >

JR福井駅を利用するのはこれで2回目ですが、2回ともゆっくり駅舎の中を見学する時間がなく、後ろ髪をひかれる思いで改札を通りました。ただ、「もしかして階段が狭いのかな？」と感じています。新しい駅舎での通勤・通学ラッシュを経験していないので、実態はわかりませんが…。(どなたか教えて下さい)

< アースディ >

1時間遅刻して到着したので、ガレリアポケットに着くと、ROBAのブースはかなり出来上がっていました。高岡から借りてきたアカイガー(高岡弁で赤いやつ)が組み立てられ、周辺のブースの人も準備が整い始めていたので、ブラブラと散歩にでかけました。

サラダボウルでは浴衣の貸し出しをされていて、500円で好きな浴衣を着させてもらえます。わたし、着ちゃいました！着付けをしてもらう間も、中国人の女の子や、仁大の女の子、スタッフの男性など、貸し出す浴衣が無くなったらしく、大盛況のようでした。(呉服屋さんの都合により、衣装変えが出来ました。)

「ザ・ルーズドックス」福井出身のバンドでメジャーデビューしたそうです。私の勤務先にインターンシップに来ていました。おまけに私の担当の美容師さんの従兄弟です。でも顔は知らなかったなので、早々とリハをしていたけど、誰？と聞いてしまいました。追っかけの子が来ていたけど、お昼のライブはあまり人がいなくて心配しましたが、夜のライブはたくさんの方がいて、ひとまず安心です。(ガンバレ！(^o^)/)

ROBAブースは以外にも電車が好きな子供から大人まで、興味を持ってパネルを見てくれたり、記念撮影をしてくれたり、まずまずでした。“低床の電車が福井にやってくる”と教えてあげると、お母さん達は“乗りやすくなるので楽しみに待っています”と話をしてくれました。

ROBAが始まってから色々な団体さんと顔見知りになったせいか、また実行委員会を立ち上げて開催したのもあって、まとまった1日になった気がします。NPOとの連携はとれてきたので、来年は商店街が企画にのってければ…。



万葉線の1/2スケールのパネル



三寺さん家族が来てくれました



岸本さんも準備ご苦労様です

福井鉄道福武線活性化検討協議会報告

去る6月13日、福井市の県民会館におきまして平成17年度第1回福井鉄道福武線活性化検討協議会が開催されました。議題は次の通りでした。

- (1) 平成16年度利用状況と収支状況について
- (2) 平成17年度設備投資について
- (3) 利用促進に向けた取り組みについて
- (4) その他

(1) 平成16年度利用状況と収支状況について

平成16年度利用状況と収支状況では、乗車人員が1,621,021人で前年比99.8%となり、減少とはなったものの、減少率は近年に比べ縮小したこと。これには、定期外乗車は減少したものの、定期乗車は通勤・通学とも増加に転じており、この原因として水落駅・浅水駅のパークアンドライドの開設による利用増、学区制の廃止による通学利用の増加が大きく寄与していることが報告されました。特に、水落駅の乗車数の伸びが大きく、定期乗車で前年比182%、定期外乗車で前年比177.8%となっていること、その中で、パークアンドライドの駐車場利用が全80台の内45台であることが報告されました。また、浅水駅も定期乗車は前年比99.2%と減少となりましたが、定期外乗車は前年比112%と増加していること、全45台中、定期券での月ぎめが28台、日借りが2~3台となっていることが報告されました。

(2) 平成17年度設備投資について

平成17年度設備投資では、名古屋鉄道岐阜市内線ほかの廃線に伴い、800形・770形10両6編成を導入、これに伴いホームを切り下げる工事を行うことが報告されました。また、平成18年度には880形10両5編成が導入されることも併せて報告されました。さらに平成15年に受けた安全性緊急評価によりさらにいくつかの改善の必要性の指摘がなされており、平成17年度から平成19年度にかけて改善が実施される旨が報告されました。その中で日野川橋梁ほか7橋梁の改修が挙げられており、日野川橋梁は幸橋の仮設橋の部品を再利用することで費用の圧縮を図ることが報告されました。

(3) 利用促進に向けた取り組みについて

利用促進の取り組みでは、福井鉄道、福井市、武生市、鯖江市の取り組みが報告され、それらの中で、福井鉄道の、乗車区間フリー回数乗車券が割安で使用しやすく好評だったことなどが報告されています。

(4) その他

最後に、その他として、委員のROBA・内田会長から「福井鉄道軌道区間の円滑な運行の確保について」、「地域と一体化した駅ごとの改善運動」、「中部地区路面電車サミットの協力(依頼)」について提起があり、その中で、「軌道区間の円滑な運行の確保について」では、交差点での直進・左折信号と右折信号の分離による安全性と電車の円滑な運行の確保、およびそれに伴う電停安全島の交差点前方への移設による電車利用者の安全性確保と車椅子利用可となる効果の提案においては、他の委員の賛同がなされ、また、県も「検討したい」との回答を行いました。関連して委員からなされた質問で、「えちぜん鉄道との直通運転について」という質問では、県は、「幸橋の工事による仮線通行が運行遅延の最大の原因であり、直通運転の実施には工事終了による運行遅延の解消が必要」との見解を示しました。

以上(報告:清水)

編集長のひとりごと・・・PART 1

～「ジャンジャン」について考える～



花堂駅（福井鉄道）

撮影 2005.5.24

越前新保駅（えちぜん鉄道）

「ジャンジャン」というコトバを見つけたのは、写真短歌集「ジャパニーズ電車ガール」撮影時の花堂駅でした。

「危険 警報機がジャンジャン鳴っている時は危険です。渡らないで下さい。福井鉄道」(2002年8月頃)

その後、えちぜん鉄道でも「ジャンジャン」を発見し、これは福井特有の表現の仕方なのだろうと勝手に解釈していました。

ROBA news用にと、花堂駅に撮影に行ったのですが「ジャンジャン」は消え上記のような看板に変わっていました。ちなみにJRの踏み切りでは、「ジャンジャン」をまだ発見していない。

全国の「ジャンジャン」ネタがありましたら、ドンドンいやジャンジャン編集部まで送ってちょんまげ。(古いギャグ) 変集長

作 / 漆崎 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

林（変集長）

「恐怖！無灯火自転車と携帯運転車の出会うとき」

清水（副編集長）

「電車利用に便利なグッズが必要ですね。」

内田（発行責任者）

「県に中部地区路面電車サミット（11/20 予定）の協力依頼しました」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>