

ホ ジ 口 バ のまちづくりをめざして 平成19年度総会開催 070520



総会模様



記念講演 / 上岡直見氏



理事の皆さん(2年目)



記念講演 / 「LRTで広がる公共交通ネットワークの利便性」

活動報告

- 5月20日 ROBA 総会・記念講演会
- 5月24日 都市交通計画全国会議出席(札幌)
- 5月27日 RACDA 総会(岡山)
- 6月1日 第7回 自転車部会
- 6月3日 第1回自転車マップ作りワークショップ
アオッサ 13:30~16:30
- 6月6日 福井市都市交通戦略協議会/内田出席
- 6月7日 カリーデ- 検討打合せ会
- 6月15日 ROBA 例会・理事会

今後の予定

- 6月20日(水) 交通倶楽部ゆうらん・松本氏との懇談(県活 706号室)
- 6月未定 第8回自転車部会
- 7月4日(水)「このまちとーまれ!」
カリーデ- 実行委員会
- 7月15日(日)~16日(月・祝)
全国都市再生まちづくり会議(東京)
- 7月20日(金) ROBA 例会・理事会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

バスでまちづくり(副題)都市交通の再生をめざして
中村文彦 学芸出版社 2200円+税
ISBN-7615-2393-X C0052

まちづくりと交通を広い見識で応援してきた中村文彦先生の最新書です。私も、線路以外の部分をLRT並に魅力的にすれば、バスは十分役立つ物と思っているが、これまで福祉、過疎地等の議論に終始し、中都市での大量輸送機関としての活かし方はあまり議論されてこなかった。ROBAの会のバスマップ等、推奨バス停等のとりくみも、本書で目指す方向と一致している。

福井、高岡、富山のように、線路があるものを活かす地域は別として全国のLRT新規建設運動を進めているひとたちも、この本を読んで、バスの様々な可能性を知った上で議論しないと、「無駄な公共事業」との攻撃に十分反論できないだろう。

美濃部 雄人 Minobe Yujin

ROBA 定例総会を終えて

ROBA会長：内田桂嗣

定例の総会を5月20日に終了いたしました。いつもこの時期に1年の総括をして次年度の計画を立てるのですが、最近は日頃の忙しさと目先の事業の遂行を考えるあまり、3~5年の中期的な計画があまりできていないなあ~と、反省しています。

しかしながら、今年度はLRTに向けての総括的な議論の場となる福井市都市交通戦略協議会がスタートしています。ROBAもこの機会に新幹線と在来線問題にからむ地域交通ビジョンを示さなければならぬでしょうね。

とは言え、今年度も楽しみながらまちづくりがモットーのROBAは自転車に照準を当てて活動を展開しています。具体的には自転車マップです。「のりのりマップ」に続く「りんりんマップ(仮)」の完成は今年度末の予定となっています。また、秋にはカーフリーデー(車をお休みにして車以外の移動手段を使おう)を実行しようと目下準備中です。

これからも活動の内容を事前にお伝えしますので、会員の一層の参加を期待します。

(追伸)

2001年2月にROBAがスタートして7年目となります。当時そんな先のことまで考えていなかったのですが、よく続いています。これは何より会員一人ひとりの熱意と、息切れせず常に問題意識を持って社会と対峙している理事のみなさんの努力の賜物と思っています。これからも、“継続は力なり”精神でチャレンジしていきましょう。

平成16年5月

ROBA総会&記念講演に参加して

谷口 泰広

何処からか、「アオッサで会おっさ」という声が聞こえてきましたので、総会と講演に出席しました。ROBAの活動は流石に目を見張るものがあります。本当に役員や活動されている会員様にはご苦労が偲ばれます。「だったら、手伝えよ」という声も聞こえてきたような？

さて、無事総会も終了し、本日の目玉「LRTで広がる公共ネットワークの利便性」と題しまして、環境自治体会議環境政策研究所の上岡直見氏による基調講演です。CO2削減の地球的レベルから考えられる視点で、するどい分析力でLRT構想の費用便益等、さまざまな角度から、切り込んだデータや講演内容は、再度、LRTとは何かと考えさせられました。こういう機会に沢山の一般市民に聞いて頂き、福井のLRT構想を盛り上げれば、もっと福井県が活気に溢れる都市再生になると思います。その核を担うものがLRTだと私は信じています。そやろ。うら~あ、やっぱあ~、LRTはええざあ。



鳥居さん総会議長お疲れ様でした



事務局長高橋さん 事業報告



林博理事 収支決算報告

平成 19 年度 ROBA 総会・講演会感想

塚谷 康夫

新築間もないアオッサでお天気にも恵まれて、今年も総会・講演会が開催されました。前半の総会を終えた後しばし休息をはさみ、後半は『LRT で広がる交通ネットワークの利便性』と題して、環境自治体会議・環境政策研究所の上岡直見氏を迎えての講演会です。

氏は車に頼りすぎる交通政策が、交通事故・環境破壊をもたらすだけでなく、“まち”の活力自体も低下させていることを、マイカー依存の度合いが違う人口規模がほぼ同じ3つの都市の例を引き合いにして説明。マイカーに代わる移動手段である公共交通(特に鉄道)の重要性を指摘しました。

そして、それまでの公共交通の経営指標としての「黒字・赤字」だけでその価値を捉えるのではなく、直接公共交通を使わない人にも所要時間の短縮などの効果があるとして、「費用便益分析」によって社会費用全体から LRT などの是非を決めなければならないと力説。新幹線駅着工のときに LRT 化および福井鉄道との相互直通も検討されているえちぜん鉄道三国芦原線を例にとって、「費用便益分析」の大まかな数値説明もなされました。

その後、会場からは様々な質問が氏に投げかけられました。沿線住民の方からは LRT 化によるプラス面だけではなく、えち鉄にとって路面区間が経路になることで走行速度を落とすことになり、所要時間がかえって増えることになるのではないかと指摘も。それに対しては、「部分的にはマイナスになる区間も出てくるだろうが、乗り換えがなくなったり新駅・新電停を設置したりすることで、それまで鉄道を使いにくかった人が使えるようになるプラス面と合計して考えなければならない」との答え。

講演会終了予定時刻を超過するほどに質問や意見が次々と出されます。「費用便益分析」という、一般の方にとってはなじみにくい交通経済用語が講演会の柱であったので理解してもらえないのではという懸念を持っていましたが、それは杞憂だったようです。新幹線駅着工が始まっただけに、鉄道に対する市民の関心の高さがうかがわれた一日でした。

サイクルフェスタに参加して

清水省吾

去る5月13日の日曜日、**サイクルフェスタ in 勝山2007**に参加してきましたのでご報告致します。ROBAから参加したのは内田会長と私の2人。内田会長は昨年に続き二度目で、私は今年が初参加でした。朝9時にえちぜん鉄道福井駅に到着し、受付を済ませると、続々と参加者が集まってきました。老若男女さまざまな人たちが本格的な高級サイクリング車から折りたたみ自転車まで、思いおもいの自転車を伴ってやってきました。そのうち内田会長も到着。9時57分発の貸切サイクルトレインで出発。添乗はえちぜん鉄道の大村さん。途中、大村さんと内田会長と私の三人が、えちぜん鉄道の活性化のアイデアについて議論を始めたのですが、そこへ、山王駅での列車交換待ちで時間のできた運転士の加藤さんも参加。えちぜん鉄道ならではの！と感心することしきりでした。



勝山駅到着後、大村さんと別れ、自転車をトラックに積んでマイクロバスでサイクルフェスタ会場の長尾山総合公園へ。サイクルフェスタ自体は勝山市・東急リゾートなどが開催。クライムヒルなど、いろいろな種目があり、私たちが参加したのはその内の『ぐるっと勝山うまいもんツーリング』で、さらにそれに『えちぜん鉄道で行く勝山市内エコツーリング』で参加したという形でした。会場には本格的なスポーツサイクルを屋根に積んだ自動車がたくさん来ており、また、大勢の参加者がいました。さらに、いろいろな自転車メーカーのブースがあり、70万円とか120万円とかの高級な自転車に試乗できるようになっていて大変賑わっていました。私はDAHONの折りたたみ自転車を、折りたたんで電車内にキャスターで持ち込めるよう改造していたので、DAHON社ブースの担当者から声をかけられました。私が、自転車と公共交通を組み合わせる方法のひとつとして折りたたみ自転車の改造に取り組んでいる旨を伝えると何枚も自転車の写真を撮られました。私がやっていることはDAHONの思想に合っているとのことで、名刺を頂き、「今度、堺に来ませんか。」と誘われ、自転車普及のコラボレーションを約束して別れました。これだけでも参加した甲斐があったと思いました。

昼食後、開会式があり、グループを割り振られて東急リゾートの引率担当とミーティングをして出発。勝山市街地を軽快に走り、堤防の遊歩道、勝山大橋を経て勝山駅で最初の休憩。『うまいもん』の第一番目、回転焼を食べ、さらに快走して遅羽公民館で2回目の休憩。ここで地元の方々から蕎麦をご馳走になり、さらに快走。勝山東大橋を渡り、何度か坂を上ると平泉寺へ至る杉並木の急坂の入り口へ。ここで引率のリーダーから、「これから登る坂はかなりきつく長い。このままロングコースを続ける人とショートコースに変更する人に分けます。」と言われたのですが、そういえばこのグループのゼッケンはショートコースのゼッケン。子供連れなど、普段スポーツとして自転車を使用しているわけではない人をこのチームに振り分けたようで、私も年齢からこのグループに入れられたようでした。「なめちゃいけない！こんな坂登れる」と迷わずロングコース続行を決めたのですが、この選択をしたのは16人中2人だけ。ショートコースに変更した14人と分かれていざ急坂へ。と、ところが、しばらく登ったらもう自転車が進まない。酸欠で激しい頭痛が……。結局、坂の九割を自転車を押して登りました。自分の年齢と日ごろの運動不足を自覚しました。平泉寺到着後、勝山市の職員の方から平泉寺の説明を聞き、少し移動して平泉寺名物のソフトクリームを食べ、帰路へ。長尾山総合公園で解散し、内田会長と合流して勝山駅へ。そして再び貸切のサイクルトレインで福井駅へと帰りました。

それにしても、民間と組んで市全体をサイクルスポーツのメッカにする勝山市の取り組みを、改めて素晴らしいと感じました。地域のイメージはこのようにして形作られていくのだ。それを間近に見せられたような気がしました。来年はもっと多くのROBAのメンバーの参加を期待したいと思います。

第 36 回都市交通計画全国会議にパネリストとして参加して

会長 内田桂嗣

この度、5月24日ROBAを代表して掲題会議にパネリストとして参加してきました。会場は、札幌（国土交通省北海道開発局）です。その日は朝9:00から基調講演や「総合都市交通体系調査」の事例報告がありました。私が参加するパネルディスカッションは14:10～15:40で『コンパクトなまちづくりと公共交通』というテーマです。

~~~~~

コーディネーター：東工大：中井教授、盛岡市：鈴木次長、富山市：粟島次長、広電：中尾常務  
伊予鉄：光永自動車部長、ROBA：内田

~~~~~

簡単なROBAの活動紹介のあと、意見交換においては次のことを伝えました。

- ・ 国として、公共交通が担う社会的便益を地域住民にわかり易く説明する工夫をお願いした。そして、公共交通があることにより、一人ひとりの生活にプラスになっているということを示すことが必要。
- ・ 行政として、プラン・計画と称して発表したことについてはスピードアップして実行して欲しい。その計画を実行してそれが地域にとってプラスとなることを示すことによって、行政のコスト負担の理解が進むものと思う。その点、富山ライトレールの施策展開は連続性があり、具体性があるのでわかり易い。是非成功させて、全国の手本となしてほしい。
- ・ 事業者として、もう少し利用者の立場に立って事業展開できないものか。市民は一緒に考え、前向きな議論ができると思う。

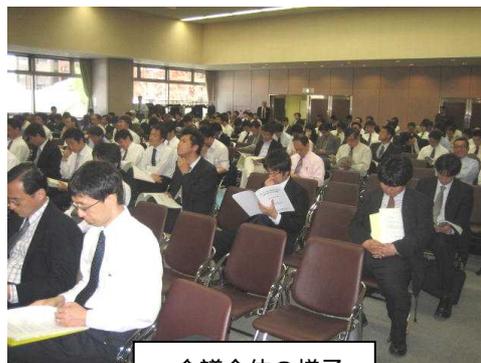
今回パネリスト以外に名刺交換した方は、以下の方です。

国交省 都市・地域整備局 都市計画課 徳永室長
国交省 都市・地域整備局 街路課 神田企画専門官

なにぶん時間がなく、24日小松10:30発 昼はコンビニでパン。13:00札幌着、そこで5,6人と一気に名刺交換。17:00に終了。すぐに地下鉄と路面電車（市電）に試乗。180万都市に相応しく地下鉄は乗車率120%だ。若い人、サラリーマンで熱気がある。つぎは路面電車。こちらはのんびりした地域のおじさん、おばさんが乗車してほんわかムード。当然ながら、時刻表無しでOK。ちょっと待てば次の電車が来ています。10分ほど乗車して、また空港へ。とんぼ返りですが、充実した1日でした。



パネルディスカッション



会議全体の様子



交通事業者と内田

■事の発端

一昨年、「福井まちなか NPO」との協働で提案した『ちょい輪パーク』、そして昨年の福井市のミーティングテーブル（以下「MT」という。）の募集に ROBA として提案した「自転車マップに焦点をあてた諸事業計画」が採択されたことから始まっています。

■福井市との協働事業

福井市は MT の内容を協議した結果、「自転車マップ作成」は直接行政が関わることはできないが、全面的に協力するという位置付けとなりました。そんな背景のもと、ROBA の活動の一つとして「自転車部会」を立ち上げ、「自転車マップ」を作成することとなり、現在まできました。

■今までの経過

この企画は、「福井歩自路バ交通エコロジー教室」との関連もあり、「まちなかフェスタ」（福井版カーフリーデー、このまちとまれ）との関係もあります。

自転車マップ部会は現在、内田会長を筆頭に6~7名でやっています。皆でどのように進めていくかを議論した結果、①高校生の自転車利用実態をアンケートしよう（藤島高校、羽水高校、高志高校の3校）②既成市街地約4.2km²を実地調査自転車で走りやすい道路かどうか、快適に走れるかどうかを調査員の独断と偏見で評価しよう③それらの結果をマップに落とし自転車に乗ってもらうような自転車マップ（りんりんマップ?）を作成しよう④マップを使ってフォーラムをしよう、の4つの作業を行います。

高校生からのアンケートは回収が終わり、現在調査のまとめと分析を行っているところです。

既に7回の部会を行いました。6月6日、アオッサ7階会議室において自転車マップ作成ワークショップを行い、一般参加者を含め13名で参加がありました。調査概要説明のあと、アオッサ周辺で実際にどのようにチェックをするかを参加者全員で行い、そのあと、2班に分かれて会議室でワークショップを行いました。ワークショップ終了後、調査対象区域106地区を分担しました。

今後の予定は以下の通りです。皆さんにもどのような「自転車マップ」にするかなどのアイデアを募りたいと思います。ご希望の方はいつでも参加できますのでお気軽に来て下さい。

■今後の予定

- 6/28 市内実態調査まとめ
- 7月 マップ素案づくり
- 8月 マップ下図作成
- 9/9 第2回自転車マップワークショップ
- 11/15 マップ原図完成
- 12/15 マップ完成
- 1月、2月 自転車フォーラム開催予定



第 1 回福井市都市交通戦略協議会 報告

内田桂嗣

日時：平成 19 年 6 月 6 日（水）10:00～12:00

場所：福井ワシントンホテル

ROBA を代表しまして、内田が出席しましたので、簡単に報告します。

委 員

会長：川上教授、副会長：浅沼准教授 その他、まちなかNPO、自治会連合会、駅前 5 商店街、福井県高校PTA連合会、商工会議所、観光コンベンション協会、JR西日本、京福バス えち鉄、福鉄（電車、バス）、近畿地方整備局、中部運輸局、県総合交通課、県都市計画課 県警本部交通規制課

目 的

福井の都市交通の問題点を整理して、市民本位の便利な公共交通を実現する。そして、その実現性を高めるために、いつまでに、誰が、いくらで成果を挙げるかを協議会において戦略を策定する。

パッケージ施策（案）

- 1、 南北幹線軸としてのLRT整備
- 2、 東西基幹軸となる幹線バス路線の整備
- 3、 交通結節の強化
- 4、 電車・バスのICT化
- 5、 モビリティ・マネジメントの推進

スケジュール（案）

6月…施策の提案（第1回） 8月…施策の課題整理（第2回）
10月…施策の具体化、成果指標の設定（第3回） 12月…行動計画の合意形成（第4回）
12月～2月 パブリックコメント 2月…庁議決定（第5回） 3月…公表

記

第 1 回目ということもあり、参加者の自己紹介、福井市からの趣旨説明で多くの時間を要しました。この協議会は 1 年で戦略の策定と実行スケジュールを決めて次年度から着実に実行するというものです。

私は、資料になかった高齢者の免許証返納と公共交通割引運賃制度の導入の検討。及び、目に見える施策をスピードアップして実行することを提案しました。つまり、公共交通による便利さ（具体的には運賃や運行本数アップ）の体験 体験の蓄積 必要性の認識といった流れを構築すべきである、ということです。

以上

訃報

去る6月9日、ROBA会員の谷口由美子さんがご逝去されました。4年前に行われた「えち鉄スタッフとの懇談会」には元気に参加され、主婦の立場から意見を述べられていました。心からご冥福をお祈り致します。

谷口 由美子 (たにくち ゆみこ)



照手に住んでいます。車がないので自転車でがんばって、移動しています。雨や雪、風のきつい日はめげてます。

車に乗らなくなって気付いた不便な公共交通機関の存在。もっと利用しやすくなればと思っています。福井は、文化施設が散らばってるため、色々な施設をつなげてほしいな。子どもたちが、独りでも利用できるように。子どもや御年寄りが、住みやすい福井になればいいな、と思っています。

ROBANEWS 17号 (03.6.23) 会員の広場より

記・内田

ホジロバ ソングの歌詞募集

仙台のグループに触発されたわけではありませんが、福井でもみんなに歌ってもらえる「ホジロバソング」を創ろうと思います。会員・会員外を問いませんのでどんどご応募ください。詳しくは変集長まで。

作 / 漆崎 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

林(変集長)

「高齢者の運転免許証返納をうながすには・・・」

塚谷(副編集長)

「6月16日(土)は福井でJリーグが!でも競技場までのアクセスが・・・」

内田(発行責任者)

「9月23日(日)は「カーフリーデーふくい」をやっちゃせ!!」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福井市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>