



中角橋 / 撮影 林照

【中角橋】自転車、歩行者専用。全長 265m。
供用は09年春を予定。近くにはえち鉄・中角
駅があり、P & Rができます。

活動報告

- 7月23日 路面電車サミット実行委員会
- 25日 事務局会議
- 29日 福井市都市交通戦略協議会
- 31日 福井市地域生活交通活性化会議
- 8月1日 全国路面電車ネットワークとの打合せ
- 5日 路面電車サミット実行委員会
- 8日 ROBA例会

今後の予定

- 8月21日(木) 越前市地域公共交通会議
- 8月22日(金) 事務局会議
- 28日(火) 路面電車サミット実行委員会
- 29日(金) 事務局会議
- 9月5日(金) 事務局会議
- 19日(金) ROBA例会

ゆうじんの部屋 書籍紹介

公共事業と市民参加

江崎美枝子 + 喜多見ボンポコ会議

学芸出版社 2000円 + 税 ISBN978-4-7615-2406-7 C0052

外環道(*1)のPI(*2)に参加した一般人の記録である。役所側の説明のわからないところを深く勉強し、交通量配分などの問題点に気づいていく。著者の一番言いたいことは、事業推進側が、自分の都合のいいデータを説明するときは誤差が少ないように説明し、都合の悪いデータを説明するときは誤差が多いと説明する傾向への警鐘である。まちづくりは、自分のまちのことだから、情報を読み間違えて困るのは自分たちだし、もともと誤差の少ない予測など不可能である。しかし、ダムや通過道路は明らかに地元と「利用者」の利益が対立するし、もっともらしい予測値が存在する。大規模公共事業での「参加」の方法について定式はないが、少なくとも相手に「隠し事をしている」と疑われるようでは後味の悪い「参加」にはならないだろう。

*1 / 外環道は、環状道路であり、既存の環状8号線や都心道路のバイパスとしての機能があります。その意味でもバイパスと言っていいです。

*2 / PI はパブリックインボルブメントの略で、市民を巻き込んだ計画づくりのことを言います。

(財)国土技術研究センター調査第3部長 美濃部 雄人 Minobe Yujin

サミット通信vol.5

第9回 全国路面電車サミット2008 福井大会の予定企画

開催日程 2008年10月17日(金)、18日(土)、19日(日)

サミットのテーマ 「ひと・まち・環境をつなぐLRT」

宿泊施設の調整を進めております。もしばらくお待ち下さい。



(現段階の予定。変更の可能性があります。) 公式ホームページをご覧ください <http://www1.ocn.ne.jp/~rodensum/>

10月17日(金)

開場・受付: 12:30 ~ 13:00

公共交通とまちづくりセミナー 会場:AOSSA(アオッサ)8階 県民ホール 13:00 ~ 17:10

最新の法制度、および最新のLRT技術について国土交通省の講演を予定(四題)

公共交通とまちづくりについての講演 (財団法人地域環境研究所主催)

10月18日(土)

開場・受付(西武生駅): 9:30 ~ 10:00

福井大学(荻原研究室) バッテリートラム実験公開 開催場所:福井鉄道福武線西武生駅 10:00 ~ 11:00

開場・受付(織協ビル): 12:30 ~ 13:00

路面電車・LRTの最新事情 会場:織協ビル8階ホール (開場12:30) 13:00 ~ 17:00

福武線についての意識調査アンケート報告 (武生JCによる)

福井の路面電車事情についての講演(福井鉄道・えちぜん鉄道)

世界のLRTやトラムトレインの画像による紹介(服部重敬氏)

全国の路面電車の最新事情(全軌協より)

LRT整備推進都市からの報告

路面電車ミニツアー サミット会場からレセプション会場まで福鉄の3種類の電車で移動 17:30 ~ 18:30

歓迎レセプション 会場:福井商工会議所8階 レストラン プロレニュー 19:00 ~

10月19日(日)

開場・受付 第一会場 9:00 ~ 9:30 第三会場 9:30 ~ 10:00

第一会場:AOSSA7階 706・707号室

公共交通を考えるシンポジウム 9:30 ~ 12:30

(地域公共政策学会主催)

えちぜん鉄道見奈美徹社長による講演

ディスカッション

第二会場:AOSSA6階 605号室

全国路面電車愛好支援団体協議会代表者会議

9:10 ~ 10:00

第三会場:AOSSA8階 県民ホール

全国路面電車サミット会議 10:00 ~ 12:00

全国の愛好支援団体の意見交換、情報交換

世界に響く福井産楽器の競演

13:00 ~ 13:40

ハープとマリンバのミニライブ

LRTフォーラム

13:50 ~ 15:50

福井市・富山市の交通政策についての説明

福井・富山 市長会談 『(仮題)まちづくりにおける都市交通政策を考える』 聞き手:福井大学 川上洋司教授

サミット宣言・閉会の挨拶

15:50 ~ 16:00

関連イベント

17日~19日予定 : **全国路面電車愛好支援団体ブース** 会場:AOSSA1階 アトリウム

18日~19日予定 : **世界のLRTパネル展** 会場:AOSSA1階 アトリウム **カーフリーデー福井**、**ハチドリ計画**

えちぜん鉄道・福井鉄道乗車イベント (フリーツアー)

19日予定 : **カーフリーデー環境ツアー**(えちぜん鉄道三国芦原線)

以上

三国花火大会の臨時輸送体制について

鳥居 健

毎年8月11日の19:30から開催される三国の花火大会は、スケールの大きい水中花火が有名で、多くの客が訪れる人気スポットである。会場最寄りの三国港駅へは、えちぜん鉄道が臨時列車増発で対応しているが、この臨時ダイヤが今年から少し様変わりしているので、現状および今後に向けてのアイデアを述べてみたい。

往路 福井 三国港 福井発の時刻

斜字は臨時増発便

昨年：15:56 16:05 16:26 16:35 16:56 17:05 17:26 17:35 17:56 18:05 18:26 18:35

今年：17:10 17:14 17:28 17:40 17:44 17:58 18:10 18:14 18:28 18:40

昨年は開催が土曜日だったため例年以上に混雑が激しく、積み残された客や混雑で気分が悪くなった客からの苦情も多かったようで、その一部は新聞紙上でも取り上げられた。このため、今年は15時台と16時台の増発を中止し、乗客の集中する福井発17時以降に1時間あたり6本の運転として、混雑緩和を図るようである。また、今年は平日（月曜日）であるため、花火客だけでなく普段の帰宅ラッシュにも対応する必要があり、その点でも臨時ダイヤが昨年のパターンから変更されたのは評価できると思う。

復路 三国港 福井 三国港発の時刻

斜字は臨時増発便

昨年：20:33 20:40 20:48 20:56 21:04 21:12 21:20 21:51 22:02 22:42 22:51 22:59 23:07 23:38 23:48 23:57

今年：20:39 20:47 20:55 21:03 21:11 21:19 21:27 22:10 22:18 22:26 22:58 23:06 23:14

注目すべきは、アンダーライン網掛け部分において、次の電車までの待ち時間が30分以上になることである。単線であわら湯のまち駅から三国港駅までの間に行き違い設備がなく、三国港駅の留置線やホームも少ない現状では、このようないびつなダイヤになるのも仕方がないものと思われる。

昨年は土曜日であったため最終便も遅く設定されていたが、今年は臨時増発が昨年と比べて3本も少なく、三国港23:14発が最終である。これは、勝山方面や武生方面に乗り継ぐ場合の終電接続体制が貧弱なため、三国港を23時以降に発車する便にそれほど需要がないためであると考えられる。

実際福井口で勝山永平寺線の終電に連絡するのは三国港22:26発と、昨年までの22:02発に比べて大幅に改善されたが、田原町で福鉄福武線の終電（22:10発）に連絡するのは、三国港21:19発とあまりにも早い。せめてこの日だけでも、福武線の終電を延長できないのだろうか。ちなみに、JRの武生方面への終電は福井23:02発であるが、三国港22:10発に乗っても福井での乗換時間がわずか4分しかなく、えちぜん鉄道が少しでも遅れたら乗り継げなくなる厳しいものである。

今後の輸送力増強に向けてのアイデア

：増発ならびに車両の増結

増発や増結で車両が不足する分は、勝山永平寺線を午後から減便あるいは一部区間運休してでも対応できるが、増発や増結にはホームの延伸、行き違い設備の新設等の対応も必要となり、年に1度の祭りのためにそこまで設備投資する余裕があるのか、費用対効果を考えて今後検討されるものと思われる。

：JR芦原温泉駅と会場を結ぶシャトルバス運行

花火大会会場の周辺ではバスを待機させる場所がないため、実施するとなると、会場から約30分歩くことになるが東尋坊の駐車場をシャトルバス発着場として利用することになると思われる。花火大会終了から概ね1時間後の21:30頃にバスを出発させてJR芦原温泉駅22:35発の普通列車に連絡できる体制が取れば、福井乗換で鯖江や武生への帰宅の足も確保されるので魅力あるアイデアだと考えられるが、実現のためには駐車場管理者やバス会社の協力だけでなく、渋滞でバスの到着が遅れた場合でも電車への接続を保証するJR側の協力も必要になるため、こちらも実現に向けてのハードルは高そうである。

中部地区路面電車サミットのご案内

今回の中部地区路面電車サミットは岐阜県関市で開催されます。
名鉄岐阜市内線とともに岐阜市内と関市をつなぐ美濃町線も 2005 年 3 月末に廃線となりました。関市では「関に電車を望む会」が中心となり、旧美濃町線の再生を目指しています。
今回はそんな思いをこめて開催されます。

日時：8月23日(土)・24日[日]

場所：わかかさプラザ 学習情報館多目的ホール

関市若草通2丁目1番地

日程：23日 10:00 開場・受付
10:30～11:30 サミット本会議1部
11:30～12:30 サミット本会議2部
12:30～13:30 昼食(代表者会議、次回開催地の件)
13:30～16:00 サミット本会議3部
17:00～ 懇親会(長良川鉄道で行くお座敷懇親会)
関駅出発 ご当地の食材・地酒で懇親 郡上八幡 1時間散策
郡上踊り体験 岐路(途中温泉入浴のオプションあり)
24日 エクスカーション・・・昼食をはさみ3時間程度

参加申込(名前、必要項目に 印をして返信してください)

名前()

()本会議：2,000円(コーヒー付)

()昼食代：1,000円

()懇親会：5,000円

()24日・エクスカーション：2,500円(昼食代込み)

不明な点は当該メール返信でお問合せ下さい。

申込締切：8月13日(費用のご準備もお願いします)

第6回福井市都市交通戦略協議会 報告

内田桂嗣

日時：平成20年7月29日（火）14:00～16:00

場所：A O S S A 6 0 1

ROBAを代表しまして、内田が出席しましたので、簡単に報告します。

委員

会長：川上教授、副会長：浅沼准教授、まちなかNPO、自治会連合会、駅前5商店街、県高校PTA連合会、商工会議所、観光コンベンション協会、JR西日本、京福バス、えち鉄、福鉄、近畿地方整備局、中部運輸局、県総合交通課、県都市計画課県警本部交通規制課

目的

福井の都市交通の問題点を整理して、市民本位の便利な公共交通を実現する。そして、その実現性を高めるために、いつまでに、誰が、いくらで成果を挙げるかを協議会において戦略を策定する。

施策パッケージの設定

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1、南北幹線軸としてのLRT整備 | 2、東西基幹軸となる幹線バス路線の整備 |
| 3、交通結節の強化 | 4、電車・バスのICT化 |
| 5、モビリティ・マネジメントの推進 | 6、駐車マネジメントの推進 |

20年度検討事項（特徴的な項目）

1、LRTの整備

第1段階 駅前線が単線であるがために、容量不足となる。そのためいきなり10分ヘッドの高頻度運行は難しく、当面えちぜん鉄道を田原町で福武線に乗り入れ西口広場へ延伸して乗り入れる。その際、えち鉄の運行頻度を30分20分とする。併せて軌道の路盤改修とともに電停の移設・新設改修も行なうもの。第2段階 高頻度（10分）運行へと対応する。また、バスレーンの確保のためにも軌道のバスレーン化も視野に入れた検討を行なう。

2、交通結節の強化

特に、西口駅前広場のターミナル機能強化を推進する。移動手段の適材配置により利用者の利便性向上を図る。特に電停の配置を重視。電停からの動線を考え駅広空間の再構成を進める。また、バス交通の発着点としての地域特性にふさわしい具体化を進める。

3、モビリティ・マネジメントの推進

これまでのMMから進んで福井版SMM（戦略的MM）の推進を図る。県のカーセーブ運動や全国路面電車サミットなどの公共交通関連イベントにおいても情報発信を行なう。

20年度のスケジュール

今後3回の協議会を開催して、戦略を決定する。11月が最終の予定。また、先導施策としてのLRTの整備のため、「LRT部会」を立ち上げ施策策定を進める。そのなかで運行ルートやダイヤを策定する。8月にパブコメを募集する予定。

以上



穴太(あのお) / 京阪・石山坂本線

福井弁の特徴を現していることばのひとつでしょうか。NHK朝ドラ「ちりとてちん」でも、主人公の清美がよくしゃべっていました。個人的には「じゃみじゃみ」が好きなのですが・・・。

浜大津駅の周辺は住宅地の中を電車が走っており、なんともスリリングな体験を味わうことができる路線です。



三井寺 浜大津 / 京阪・石山坂本線

作 / 漆崎 耕次

編集後記・・・編集委員より一言

林(変集長)

「夏だ青春18キップの季節だ。さて?どこへ行きましようかね!」

塚谷(副編集長)

「土蔵の中が涼しいので、体温超えでも冷房を使いません。」

内田(発行責任者)

「夏の暑さが大好き!元気いっぱい内田君です」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

910-8031

福江市種池1丁目1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>