

## えち鉄ダイヤは世界レベル！越美北線は問題外！

総会・講演会特集 20150531



●撮影 林 博



●関連記事 2ページ／講演会の内容は後日掲載予定

### ☆☆活動報告☆☆

- 5月20日 5月例会・理事会
- 21日 福井駅西口バスターミナル検討協議会
- 21日 福井市地域生活交通活性化会議
- 31日 ROBA総会・記念講演会
- 6月17日 ROBA6月例会・理事会

### ☆☆今後の予定☆☆

- 6月18日(木) えちぜん鉄道株主総会
- 19日(金)  
福井県健康バイコロジー推進協議会総会
- 23日(火) 福井鉄道株主総会  
福井市地域生活交通活性化会議
- 27日(土) さばえ環境フェア
- 7月11日(土)～12日(日)  
中部地区路面電車サミット豊橋大会
- 15日(水) ROBA7月例会・理事会

## Wacky's 一押し CD

新コーナーを担当する Wacky です。このコーナーでは、お勧めのアルバムをご紹介します。初回は、ボサノバの名盤 ELIS&TOM です。南米ブラジルには、奴隷として連れてこられたアフリカ人が始め、ヨーロッパ人によって味付けされたサンバがあります。北米 USA でも同様の生い立ちのジャズがあります。この2つが融合し、より洗練されたものがボサノバです。アントニア・カルロス・ジョビンは、その立役者であり、ボサノバの名曲とされる多くが彼の作品です。また、ボサノバの名歌手といえば、エリス・レジーナです。この2人が組んでつくった傑作がこの一枚です。いずれも名曲・名演ぞろいですが、1曲目の「3月の水」のオシャレさと5曲目の「トリスチ」のクールさで、ボサノバの神髄をご堪能ください。

## ボサノバの名盤「ELIS&TOM」

●講演会の感想を投稿していただきました

今回の講演では IR いしかわ、あいの風とやまの両社に対して、えちぜん鉄道のような等間隔のわかりやすいダイヤでないと使い物にならないと、中川先生からの厳しい指摘がありました。理想を言えばまさにその通りですが、実際問題、特急列車が姿を消しても貨物列車が残っている状況で、しかも使える車両や乗務員にも制限がある中では、新たなダイヤを作成するのが困難だったのでしょうか。次回の改正では多少改善されることを期待したいものです。

さて、総会後の記念講演会は毎年地元の新聞やテレビで紹介されていますが、今年に関しては当日夕方のニュース、翌日の新聞を見る限り、過去数年の中で最も大きく取り上げていただいたと感じました。それだけ注目すべき、真剣に考えるべき話題だということを知り、県民全体に知らしめたことから、今回の講演会開催は大変有意義なものだったと思います。北陸新幹線金沢開業後のテレビを見てみると、金沢や富山の賑わっている様子ばかりが報道されていて、並行在来線問題にほとんど触れられていないのが常日頃気になっていました。

講演日から約1か月前の急なオファーでありましたが、お忙しい中快く引き受けていただいた中川先生にこの場を借りて改めて御礼申し上げます。

(鳥居 健)

運行ダイヤへのこだわりの大切さを教えていただきました。列車の発車時刻は各時間帯の「分」を同じにすること、それに連絡するバスなどの時刻も上手く合わせることなど。列車のダイヤを鼓動と血液の流れに例えられましたが、人の流れが一定のリズムで淀みないものになれば、街・地域の元気に繋がるということだと思えます。ROBA もダイヤ磨きに参加されることを期待します。ここで二句。

- ・乗換えの 流れサラサラ 人・街元気
- ・磨き上げ 並在(: 並行在来線)ダイヤ 世界級

さて、小矢部市の実家に住む母が新幹線開通後、不便になったと散々愚痴をこぼしていたと聞いたので、新幹線開通前後の運行状況を比べてみました。実家の最寄駅は石動駅なので、石動-富山間で調べました。

本数をみると、新幹線以前は普通 25 本、特急 7 本、合計 32 本、新幹線後は普通 32 本で、本数は同じになっていました。所要時間は、新幹線以前は 32 分~37 分、特急は 24~31 分、新幹線後は 32 分~34 分で大差なしです。料金では、乗車券が 580 円から 660 円に値上げとなり、影響大です。石動~東京の所要時間は、新幹線以前は越後湯沢経由で約 4 時間から 4 時間半、新幹線後は約 3 時間となり、1 時間から 1 時間半の短縮です。

遠方へ行く機会の殆どない 86 才の母にすれば、新幹線効果は全く無く、値上げというマイナス効果だけ。騒がれている金沢の話を知ると余計に愚痴をこぼしたくなる、という心情が理解出来ます。同じ想いの人はい多いのではないかと思います。

最後に、新幹線の福井、敦賀までの早期開業と並行在来線のダイヤが世界レベルとなること、そして福井がますます元気になることを祈念致します。

(58 才男性 金沢市在住)

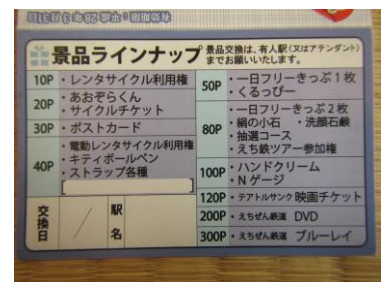
## ケントリーくんのあれこれ日記 Part14

今月 6 日(土)、えちぜん鉄道主催の勝山小原散策ツアーに参加しました。例年、赤兎山の山開きと同時に開催なのですが、今年は積雪が多く山開きが延期されたため、ツアーのみ単独の開催になりました。

山菜採り(地元ガイドの案内付き)、昼食、温泉センター水芭蕉での入浴、山菜の土産までついた充実した内容のため、毎年リピーターが多い人気のツアーです。私自身も 4 年連続での参加になります。



今年はえち鉄サポーターズクラブのポイントが 80 ポイントたまっていたので無料で楽しめました。80 ポイントで 1 日フリーきっぷ 2 枚(1600 円相当)と引き換えることもできますが、今回のようにツアー利用権として使うと 2500 円の価値になるため、一番お得ではないかと思えます。



作/漆崎 耕次

### 編集後記 ・ ・ ・ 編集委員より一言 内田 (発行責任者)

「5 月 31 日の中川 大先生の講演会後の懇親会で久しぶりに♪ふるさと電車に乗って♪を唄いました。中川先生も気に入って下さってご自身もギター片手に唄われました。なお、中川先生も醍醐コミバスのイメージソングを作詞作曲しています。」

林(変集長)

「もっと、ギターうまくなりたいなー！」

事務局 特定非営利活動法人

ふくい路面電車とまちづくりの会 (ROBA)

910-8031

福井市種池 1 丁目 1905-3

TEL: 0776-25-7968

e-mail: roba@mbh.nifty.com

URL: <http://roba.cocolog-nifty.com/roba/home/>